

## LES MACHINES DE LA JEANNE D'ARC : ABBECHE DANS LES CANTINES DU NAVIRE

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 27 avril 2010, 20:41 - [Vie à bord](#)

- [Machine](#)
- [Mécaniciens](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

**Fonctionnement** A bord de la Jeanne d'Arc, on compte deux compartiments machines, l'un à l'avant et l'autre à l'arrière. Chacun de ces compartiments a pour but de faire tourner l'une des lignes d'arbre au bout desquelles se trouvent les hélices du bateau. La machine avant fait tourner la ligne d'arbre tribord et la machine arrière, la ligne d'arbre bâbord. La Jeanne d'Arc est le dernier bâtiment propulsé grâce à de la vapeur fossile. Elle est appelée ainsi car pour la produire, on porte de l'eau à ébullition en brûlant du gazole (ressource fossile). Ainsi, l'eau est transformée en vapeur dans une chaudière chauffée par des brûleurs. Ensuite, elle est envoyée dans un circuit afin de mettre en mouvement deux turbines qui viennent à leur tour faire tourner la ligne d'arbre. Bien entendu, les choses ne sont pas aussi simples... Le circuit que suit la vapeur est très complexe, en amont et en aval des turbines. Il est fermé et la même vapeur est ensuite retransformée en eau avant d'être à nouveau transformée en vapeur et ainsi de suite. Les machines de la Jeanne d'Arc sont de la même génération que le bâtiment. Bien que quelques modernisations aient été effectuées avec le temps, elles restent très anciennes. Pour cette raison, il faut en permanence 11 marins par compartiment pour assurer le fonctionnement des machines. Ils procèdent à des relevés constants de températures et de pression et à des rondes toutes les heures. Ainsi, ce sont 22 mécaniciens qui se relaient jour et nuit pour permettre à la Jeanne d'avancer.



**Passage sur quatre chaudières** La Jeanne d'Arc possède quatre chaudières, deux par compartiment. Par soucis de préservation des installations, une seule chaudière alimente le circuit vapeur par compartiment, et ce depuis plusieurs années. En effet, les machines étant assez anciennes, la Marine souhaitait les faire durer le plus longtemps possible sans les épuiser inutilement. Vitesse moyenne 12 nœuds.

Cependant, comme vous le savez, la carrière de la Jeanne d'Arc s'arrête bientôt et elle sera désarmée après cette dernière mission. Pour cette raison, il a été décidé de faire un ultime passage sur 4 chaudières le 29 avril prochain. Ainsi, les quatre chaudières de la Jeanne vont fonctionner simultanément pendant quelques heures, propulsant la Jeanne à 24 nœuds, en moyenne ! Cela fait cinq ans que ce dispositif n'a pas été adopté. De quoi redonner des ailes à la « Vieillesse dame ». Rendez-vous le 29 avril prochain pour un article sur cet essai historique !





ASP Mathilde Sourmail

lundi, 26 avril 2010

## Découverte du monde de la pêche à St Pierre et Miquelon

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 26 avril 2010, 21:54 - [Escalaes](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [pêche](#)
- [Saint-Pierre et Miquelon](#)

Grâce à Madame Frédérique Deschamps, responsable du comité des ressources halieutiques de Saint-Pierre et Miquelon, nous avons pu nous immerger une matinée dans le monde des marins pêcheurs du grand Nord. Celle-ci nous a en effet permis de rencontrer Mr Nicolas Théaud, un interlocuteur privilégié, puisqu'il est à la fois, armateur du thonier Atlantic Odyssee et propriétaire d'une usine de conditionnement de crabe des neiges.

Nous avons donc suivi Mr Théaud à bord de son bateau où il nous a décrit la vie particulièrement rude qu'il mène avec son équipage marées après marées. Il nous a raconté avec beaucoup d'humilité comment lui et ses hommes gagnent leur vie au rythme des « 20-4 », c'est-à-dire 20h de travail sur le pont puis 4h de sommeil, pendant lesquelles ils se relèvent tout de même pour assurer un quart de navigation d'une demi-heure. Au fil de la visite, nous avons pu appréhender un bateau très différent des nôtres avec des enjeux et des contraintes nouvelles pour nous, mais abordés par des marins tout aussi passionnés et fiers de nous raconter les exploits de leur dernière pêche.

L'armateur nous a ensuite conduits dans son usine où régnait une grande activité. Là, nous avons pu observer le conditionnement de la pêche de la veille, et même savourer du crabe des neiges fraîchement pêché. Notre patience ainsi récompensée, nous sommes repartis avec Mme Deschamps qui a pris un dernier temps avec nous pour nous parler des accords franco-canadiens sur les licences et la problématique de l'extension du plateau continental. Nous avons ainsi également pu goûter au repos du marin pêcheur autour d'un café à la nouvelle enseigne de la Morue Joyeuse, si chère aux inconditionnels du crabe tambour.





Enseigne de vaisseau O'Neill

[un commentaire](#)

## Directeur de pont d'envol, un métier qui a du chien !

---

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 26 avril 2010, 21:51 - [Vie à bord](#)

- [Alouette III](#)
- [aéro](#)
- [chien jaune](#)
- [directeur de pont d'envol](#)
- [gazelle](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Un T-shirt jaune, un casque jaune, des gants noirs et une voix qui porte... Voici un directeur de pont d'envol. Sa mission : diriger les équipes qui travaillent sur le pont d'envol et aider les pilotes à apponter en toute sécurité. Sur le pont d'envol de la Jeanne d'Arc, une trentaine de personnes travaillent simultanément. Parmi elles, la brigade sécurité, les techniciens de pont d'envol... Le chien jaune a la responsabilité de toutes ces équipes. Il fait le lien entre l'officier de quart aviation et les membres de son équipe. Pour ce faire, il est en contact constant avec lui par radio. Il demande à ce dernier les autorisations nécessaires avant tous mouvements sur la plate-forme. Une fois celle-ci obtenue de l'officier de quart aviation, il fait agir les équipes du pont d'envol afin de réaliser les mouvements dans l'ordre et en toute sécurité. Il est aussi une aide précieuse pour les pilotes. Par des gestes précis, il indique au pilote en phase de décollage et d'appontage les actions à mener, en fonction de ce que lui dit l'officier de quart aviation. En phase d'appontage, il peut ainsi indiquer au pilote si il est bien positionné au dessus du spot d'appontage et l'aider à se repositionner si ce n'est pas le cas.

D'après le Premier-Maître Sylvain Derensy, directeur de pont d'envol sur la Jeanne d'Arc depuis 4 ans, les qualités essentielles pour faire son métier sont la rigueur, la discipline et la souplesse. « Il faut savoir s'adapter en toute circonstances » nous dit le PM Derensy. En bref, il faut être une main de fer dans un gant de velours... Pourquoi il aime son métier ? « mon bureau, c'est le pont d'envol. Avec une vue imprenable sur la mer ! » (rires). « Même si en ce moment, il y fait un peu froid (1°C ndlr), cela reste pour moi le meilleur lieu de travail du bâtiment. »



Savez-vous pourquoi surnomme-t-on 'chien jaune' le directeur de pont d'envol ? Parce qu'il parle fort pour se faire entendre de ses équipiers malgré le bruit des hélicoptères, on dit qu'il aboie... et jaune parce que son T-shirt et son casque sont jaunes pour qu'il soit facilement identifiable du haut de la passerelle aviation.

ASP Mathilde Sourmail

dimanche, 25 avril 2010

**Le PC Telec'**

---

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 25 avril 2010, 05:11 - [Vie à bord](#)

- [PC Telec](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [SIC](#)

Situé au pont 05, entre les appartements du commandant et la passerelle de navigation, le PC Télécommunications est le point de contact entre la Jeanne d'Arc et le reste du monde. Véritable centre névralgique pour les transmissions du bâtiment, toutes les communications à destination de la France, des pays étrangers et même des autres bâtiments passent par lui. Cela va de la communication opérationnelle provenant du central opérations ou de la passerelle à destination d'autres bâtiments et qui passe par le PC Telec' pour être crypté au coup de téléphone personnel que le marin passera à sa famille avec sa carte de paiement. 3 marins travaillent au PC Telec, de jour comme de nuit. Les relèves de quart s'effectuent toutes les 4h en moyenne. La journée, l'équipe est formée de 6 marins. Ce sont plusieurs centaines de messages qui sont traités via la messagerie du bâtiment. Le PC Telec traite aussi les messages envoyés via le système Skyfile, messagerie internet qui permet aux marins en mer de communiquer avec leur famille restée à terre. Cette messagerie est le trait d'union entre la Jeanne et toutes les familles de marins qui attendent le grand retour fin mai. Avec le téléphone, elle demeure un moyen très pratique de joindre ses proches pendant la mission.



Le PC Telec' a donc de lourdes responsabilités : assurer le fonctionnement de toutes les transmissions 24h/24, 7 jours/7. Et ce, aussi bien pour la communication opérationnelle que pour les communications personnelles car, nous le savons bien, le moral des troupes passe par là... En ce moment, les techniciens du PC Telec font face à une difficulté provisoire. La Jeanne d'Arc se trouvant actuellement au milieu de l'Atlantique, les satellites civils de communication qu'elle utilise normalement ne couvrent pas cette zone. C'est la raison pour laquelle le téléphone ne fonctionne plus. C'est également pour cette raison que les articles sur le blog se font plus rares. Les connections au réseau sont encore possibles mais elles sont beaucoup plus coûteuses et donc réservées aux activités opérationnelles. Mais par un tour de passe-passe dont l'équipe du blog de la Jeanne a le secret, et toujours grâce aux marins du PC Telec, vous allez pouvoir de nouveau profiter des articles du blog, et ce tous les jours !

ASP Mathilde Sourmail

[5 commentaires](#)

## [Passex avec le Chevalier Paul, quand l'Histoire rencontre l'Avenir...](#)

---

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 25 avril 2010, 05:05 - [Activités](#)

- [Chevalier Paul](#)
- [Passex](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

La Jeanne d'Arc. 46 ans de bons et lovaux services. 45 missions. bateau école. ambassade flottante. des dizaines d'opérations

à son actif (soutien humanitaire, lutte contre la piraterie, lutte contre le trafic de drogue...). Mise à l'eau en 1961 et armée en 1964, la Jeanne d'Arc est le plus ancien des bâtiments de la Marine Nationale. Face à elle, le Chevalier Paul, fleuron de la Marine française. Merveille de technologie, le Chevalier Paul et son frère jumeau, le Forbin, sont deux frégates de défense aérienne. Très modernes, elles sont équipées de modules dernier cri en matière de lutte anti-aérienne, de guerre électronique, de lutte anti-navire et d'autodéfense. La Jeanne d'Arc et le Chevalier Paul se sont donc retrouvés cette nuit, à quelques encablures de l'archipel de Saint-Pierre et Miquelon, pour effectuer ensemble plusieurs exercices au profit des officiers élèves : exercices d'évolution tactique, transferts de charges légères, de personnel, d'artillerie... Riche entraînement pour nos officiers élèves avant la dernière traversée de l'Atlantique pour regagner l'Europe.



ASP Mathilde Sourmail

samedi, 24 avril 2010

## Les bouchons d'amour

---

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 24 avril 2010, 00:09 - [Activités](#)

- [association](#)
- [Escale à Saint-Pierre et Miquelon](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

6m<sup>3</sup> de bouchons ont été embarqués hier lors de la brève escale de la Jeanne d'Arc à Saint-Pierre et Miquelon. L'association « bouchons d'amour » parrainée par Jean-Marie Bigard, collecte des bouchons de bouteilles en plastique afin de les destiner au recyclage. La récolte permet à l'association de financer l'achat de matériel médical, notamment pour les personnes handicapées. La collecte avait été très fructueuse à Saint-Pierre et Miquelon puisque 80 sacs postaux contenant des bouchons étaient stockés sur l'île en attendant un moyen de les envoyer en France. Le transfert par avion de ligne étant trop onéreux pour l'association, la Jeanne d'Arc a embarqué ces bouchons, qu'elle débarquera à Brest à son retour de mission. Saint-Pierre, la Jeanne et les bouchons d'amour, une belle histoire ... d'amour !





Les sacs de bouchons, stockés sur la Jeanne d'Arc.

ASP Mathilde Sourmail

[2 commentaires](#)

## Préparation au défilé du 14 juillet

---

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 24 avril 2010, 00:05 - [Vie à bord](#)

- [14 juillet](#)
- [Défilé](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)



Depuis que la nouvelle s'est répandue, tout le monde s'active. La Jeanne d'Arc défilera sur les Champs Ellysés le 14 juillet prochain ! Mais avant de descendre la mythique allée parisienne, beaucoup de travail attend les marins qui se sont portés volontaires pour l'événement. Régulièrement, on peut assister à leur entraînement sur le pont d'envol. « Un ! Deux ! Un ! Deux ! On s'aligne ! Et les bras en rythme ! » le Lieutenant de Vaisseau Patrick Loisy veille au grain. Il a été chargé de former les 80 marins qui défilent à Paris cet été. Défiler en groupe n'est pas chose facile. Cela demande rigueur et sens du rythme. Les entraînements sont longs et fatigants. Il faudra des heures de 'marche au pas' pour que notre bloc soit parfaitement synchronisé. Mais la motivation ne faiblit pas. Qu'importe le roulis, le froid et le vent, chacun pense à l'après-midi du 14 juillet prochain et à la fierté qu'il ressent de pouvoir représenter cette mythique unité qu'est la Jeanne d'Arc lors d'un événement si important...

ASP Mathilde Sourmail

[un commentaire](#)

vendredi, 23 avril 2010

## « Paré à décoller pour un vol d'entraînement à la navigation »

---

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 23 avril 2010, 14:31 - [Activités](#)

- [ALAT](#)

- [hélicoptères](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

H-1h00 « Briefing des vols du 21 avril 2010. Bravo à 15h00. Charlie à 17h00. Toutes heures Oscar ». Ainsi commence le briefing des vols qui se tient avant chaque mise en œuvre d'hélicoptères. Les pilotes sont concentrés. Pendant ce briefing seront données toutes les informations techniques des vols. Il est indispensable qu'elles soient connues de tous. Plan de vol, fréquences utilisées, noms du personnel embarqué dans les appareils, chaque détail compte. Sont présent à ce briefing l'officier chef du quart, l'officier de quart opérations, le commandant adjoint opérations et le personnel volant. Dernières mises au point. Dans chaque machine, un pilote et un chef de bord. Ce dernier a la responsabilité de la mission. Il indique au pilote la navigation et communique avec le bâtiment et les autres aéronefs par radio pendant que le pilote est aux commandes. Toutes les données concernant les vols sont passées en revue. Aujourd'hui dans les gazelle de l'armée de terre l'aspirant Trabacchi aux commandes alors que le capitaine Formentel sera chef de bord de la première. La deuxième sera pilotée par l'aspirant Dejeux avec le lieutenant Suillerot comme chef de bord. Décollage prévu à 15h00 (le bravo) et appontage à 17h00 (le charlie).



H-45 minutes : une fois ce briefing terminé, les pilotes et chefs de bord rejoignent la salle d'alerte pour s'équiper. En tout, ils vont s'alourdir de plus de 10kg. En ces eaux froides, ils doivent revêtir une combinaison étanche. L'eau n'est qu'à 4 °C. La noyade est très rapide dans des eaux si froides. En cas de problème, la combinaison les protégera du froid. Ils portent également un gilet de survie. Très complet, il comporte notamment un miroir pour refléter les rayons du soleil, de la nourriture, une couverture de survie, de la poudre répulsive pour les requins...

Les pilotes s'équipent. Ils semblent parés à toutes les situations. Dernières discussions sur le plan de vol. Dernière mise en garde : « attention, il ne faut pas voler au-dessus de 2.000 pieds, nous pourrions rencontrer des cendres volcaniques ». Monsieur Saint-Hélière, photographe, va lui aussi embarquer sur une gazelle aujourd'hui. Il pourra ainsi prendre des clichés uniques de la Jeanne d'Arc dans la baie de Saint-Pierre. Les pilotes l'aident à s'équiper et lui donnent les consignes de sécurité. Que faire en cas de chute de l'hélicoptère dans l'eau, que faire en cas de détresse, quels comportements adopter, proscrire. La sécurité avant tout ! H-15 minutes : le personnel embarque dans les hélicoptères. Dans quelques minutes, l'aventure commence !

ASP Mathilde Sourmail

[2 commentaires](#)

jeudi, 22 avril 2010

## **[Le soutien au « Fulmar »](#)**

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 22 avril 2010, 14:26 - [Activités](#)

- [Fulmar](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Saint-Pierre et Miquelon](#)

Outre les écoles de bâtiments de passage dans l'archipel, la Marine Nationale est également présente de façon permanente à

Outre les escales de bâtiments de passage dans l'archipel, la Marine nationale est également présente de façon permanente à Saint-Pierre et Miquelon sous la forme du patrouilleur « Fulmar ». A l'origine, ce navire était un chalutier. Il a été transformé en bateau de la Marine nationale et fait donc office aujourd'hui de patrouilleur. Il est armé par un équipage de la Marine Nationale constitué de 11 hommes. Au vu de son isolement, il lui est souvent long et parfois difficile d'obtenir des pièces de rechange. Ce soutien technique, la Jeanne d'Arc le lui a apporté. Plusieurs tonnes de matériel ont été échangées. Parmi lesquelles du matériel de sécurité, de plongée, des munitions, des pièces mécaniques... Une grande partie de ce matériel est destinée à la Base Navale de Brest et doit être révisée avant de revenir sur l'Archipel à l'occasion d'une prochaine escale d'un bâtiment de la Marine nationale.



La Jeanne d'Arc dans la baie de Saint-Pierre

ASP Mathilde Sourmail

## Ravenel : hommage par les marins de la Jeanne

---

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 22 avril 2010, 14:22 - [Escalaes](#)

- [cérémonie](#)
- [Escale](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)
- [Ravenel](#)
- [Saint-Pierre et Miquelon](#)

Le 28 janvier 1962, au large de l'archipel de Saint-Pierre et Miquelon, un chalutier, le Ravenel, disparaît subitement alors qu'il pêchait. A son bord, 17 membres d'équipage, tous originaires de la petite ville de Saint-Pierre. Au port, c'est l'inquiétude. Où sont-ils ? Que s'est-il passé ? Pourquoi ne donnent-ils plus signe de vie ? Puis soudain, le silence. Les jours passent. Toujours pas de nouvelles du Chalutier. Quelques débris seront retrouvés parmi lesquels une bouée couronne portant le nom du Ravenel... Depuis ce drame, on attend. Les familles des disparus veulent comprendre ce qui s'est passé. Certaines n'ont pu faire le deuil de leur proche et toute l'île est meurtrie par cette catastrophe. Depuis ce drame, on cherche. A l'époque, tous les bateaux de pêche ont été mis à contribution pour tenter de repêcher des survivants. La Marine Nationale est dépêchée sur place. Les marines américaine et canadienne ont aussi été appelées en renfort. Rien. Aucune trace du navire. Seuls quelques débris.

A l'occasion de son escale à Saint-Pierre, la Jeanne d'Arc a souhaité rendre hommage aux disparus du Ravenel. Une courte cérémonie, empreinte d'un grand respect et d'une profonde humanité a donc eu lieu au pied du monument à la mémoire des marins disparus en mer. Sur place, la délégation a rencontré M. Olano, président de l'association Ravenel et fils d'un des disparus. « Depuis 46 ans, ma mère attend des nouvelles » dit-il.





Cependant, tout espoir n'est pas perdu. M. Decré, dans ses recherches de l'Oiseau Blanc (cf un de nos billets précédents), a croisé la route de M. Olano ?. La magie opère, les deux hommes s'entendent. M. Decré accepte de mettre à profit les moyens qu'il utilise pour l'Oiseau Blanc afin de rechercher également l'épave du Ravenel. Il pourrait ainsi permettre à la petite commune de faire le deuil des 17 membres d'équipage mystérieusement disparus un jour de janvier 1962...

ASP Mathilde Sourmail