

VISITE DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT DE PUERTO RICO

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 25 mars 2010, 20:32 - [Rayonnement](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Hier, alors que la Jeanne d'Arc était au mouillage au large de San Juan, le secrétaire d'état de Puerto Rico, M. Kenneth McClintock, est monté à bord du porte-hélicoptères pour participer au déjeuner officiel au carré commandant. Dans cet Etat des caraïbes, le secrétaire d'état a un statut particulier puisqu'en plus des responsabilités liées à sa fonction d'homme d'Etat, il possède les attributs de vice-gouverneur, c'est-à-dire qu'il remplace automatiquement le gouverneur si celui-ci est dans l'incapacité d'assurer ses fonctions.



Né à Londres en 1957, M. McClintock baigne dans la politique dès son plus jeune âge. En 1978, il devient ainsi le premier président d'une association étudiante à Puerto Rico. Entre 1990 et 1992, il est nommé conseiller municipal à la ville de San Juan. 1992 est une date clé puisqu'il devient alors le plus jeune sénateur jamais élu à Puerto Rico. Il gravit petit à petit les échelons jusqu'à être élu président du Sénat en 2005, au terme de plusieurs mandats successifs. Il prend ses fonctions de secrétaire d'état le 11 novembre 2008. Ce grand homme politique a particulièrement apprécié son passage à bord de la Jeanne. Pour remercier le commandant et les marins du porte-hélicoptères d'un tel accueil, il a laissé son empreinte dans le livre d'or de la Jeanne d'Arc, signé par tous visiteurs illustres qui se sont rendus à bord.

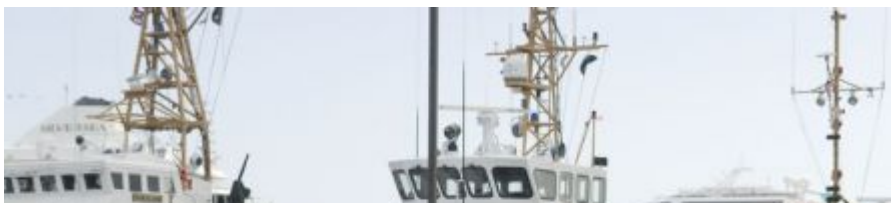
Aspirant Alexandre Constantin

Visite des US « coast guards »

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 25 mars 2010, 20:30 - [Rayonnement](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Lors de sa courte escale à San Juan, la capitale de Puerto Rico, la Jeanne d'Arc mouillait au large de la base de la Puntilla des US « coast guards ». Cet organisme fédéral, indépendant de la « US Navy », est le représentant de l'action de l'Etat en mer, ce qui se traduit entre autres par l'application de la loi en mer et des règlements maritimes, la police de la navigation et des pêches, la lutte contre les trafics illicites, la protection de l'environnement maritime, le sauvetage et l'assistance en mer... Vingt officiers élèves, accompagnés par cinq de leurs instructeurs ainsi que le directeur des études et le commandant de la Jeanne d'Arc, ont pu partir à la rencontre des membres de cette institution très active, en particulier en mer des Caraïbes où le narcotrafic est très présent.





Au programme de cette entrevue, la visite de l'un de leurs nombreux patrouilleurs maritimes basés à San Juan, ainsi qu'une présentation de leurs principales missions dans la zone. A cette occasion, le responsable de l'activité, le « lieutenant commander » Walter Chubirck a réalisé un briefing sur l'activité du 71ème district et les problématiques régionales. Ainsi, à Puerto Rico, leur attention se focalise majoritairement sur la lutte contre les narcotrafiquants, en coopération avec d'autres Etats de la région, ainsi que sur la lutte contre l'immigration clandestine, principalement en provenance de l'île voisine : Saint Domingue Cette rencontre, combinée à la visite de la marine fluviale colombienne à Carthagène il y a quelques jours, a permis de donner aux midships un bon aperçu des actions menées par les autres pays dans le domaine du NARCOPS.



Aspirant Alexandre Constantin

Ultime escale en mer des Caraïbes

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 25 mars 2010, 20:28 - [Escalaes](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Avant d'aborder les eaux plus fraîches de la côte nord américaine et de faire escale à New-York, la ville qui ne dort jamais, la Jeanne d'Arc a fait une dernière halte dans les Antilles, à la célèbre île de Puerto Rico. En raison de la courte durée de l'escale (de 07h00 ce matin jusqu'à 16h00), le navire école était au mouillage et non à quai, comme ce fut déjà le cas à Ushuaia. Des chaloupes pilotées par des officiers élèves permettaient toutefois de faire le lien entre la Jeanne et la terre. Une partie de l'équipage a ainsi profité de quelques heures en terre américaine pendant que d'autres veillaient en passerelle, en machine, et accueillaient des personnalités civiles et militaires, des cadets de l'US Navy et des officiers des Coast Guards.





Cette escale à San Juan, la capitale de Puerto Rico, avait un avant gout d'Etats-Unis. Ces deux Etats entretiennent en effet des relations très étroites du fait de leur histoire commune. Il est d'ailleurs intéressant de se pencher sur cette histoire pour mieux comprendre l'atmosphère qui règne sur cette île. Découverte par Christophe Colomb lors de son deuxième voyage en 1493, Puerto Rico devient rapidement un bastion et un port important pour l'empire espagnol. Après l'indépendance des États d'Amérique du sud dans la première partie du XIXe siècle, Porto Rico et Cuba sont les dernières colonies du grand empire espagnol d'Amérique. Néanmoins, en 1898, pendant la guerre hispano-américaine, Porto Rico est envahi par les Etats-Unis et le 10 décembre 1898, par le traité de Paris, l'Espagne cède Porto Rico et Cuba aux Etats-Unis, en échange de 20 millions de dollars. Au fil du temps, la population aspire de plus en plus à l'indépendance. En 1945, Luis Muñoz Marin gagne les premières élections démocratiques de l'histoire de Porto Rico, et en 1952, il aide son pays à obtenir une autonomie partielle vis-à-vis des États-Unis.



Aujourd'hui encore, l'influence américaine est très présente sur l'île. Même si la capitale San Juan a su conserver des bâtiments typiques de l'époque de la colonisation espagnole, les Etats-Unis sont largement représentés sur le territoire. Ainsi, les « US Coast Guards » ou Corps des garde-côtes des Etats-Unis possèdent de nombreuses bases disséminées le long des côtes de l'île. Une délégation d'officiers élèves, accompagnés par leurs instructeurs et par le commandant de la Jeanne d'Arc, le capitaine de vaisseau Patrick Augier, ont eu la chance de partir à la rencontre de ces « Coast Guards » afin d'en savoir plus sur leurs méthodes de travail ainsi que les moyens qu'ils mettent en œuvre pour accomplir leurs missions.





Finalement, cette escale marque de façon notable le début de la coopération entre la Jeanne d'Arc et la marine Américaine. Trois « cadets » américains ont ainsi débuté leur stage d'immersion dans la marine française en se rendant à bord du porte-hélicoptères. Ils resteront parmi nous jusqu'à New York.

Aspirant Alexandre Constantin

[un commentaire](#)

La Jeanne d'Arc et le Courbet : les retrouvailles tant attendues

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 25 mars 2010, 20:21 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Le vendredi 19 février 2010, le Courbet appareille de Callao avec une journée d'avance sur son programme. Sa mission ? Porter secours à un chimiquier qui s'est échoué sur la petite île française de Clipperton, véritable réserve écologique située au large du Mexique. Des marins de la 22S et de l'ALAT embarquent alors sur le Courbet pour participer à cette mission imprévue. La Jeanne d'Arc, quant à elle, repart le lendemain en direction de Carthagène en passant par le Canal de Panama. Il s'en suit presque un mois de navigation en solitaire pour les deux bâtiments du groupe école d'application des officiers de marine.



C'est en pleine mission Narcops que le porte-hélicoptères et la frégate furtive se retrouvent enfin. Les pilotes de la Jeanne d'Arc présents sur le Courbet peuvent alors revenir sur le navire école et poursuivre leurs activités opérationnelles. Avec la Gracieuse, patrouilleur maritime basé à Fort-de-France, les trois bâtiments de la marine nationale coopèrent ainsi pendant

quelques jours pour mener à bien leurs opérations de lutte contre le narcotrafic. Néanmoins, ces retrouvailles sont de courte durée puisque les deux bateaux se séparent de nouveau au moment de faire escale dans les Antilles : la Jeanne d'arc accoste à Fort-de-France tandis que le Courbet fait une escale « en solo » à Point-à-Pitre, en Guadeloupe. Finalement, après le PASSEX avec la frégate néerlandaise Van Speijlk, la Jeanne et le Courbet se sont définitivement retrouvés et c'est ensemble que les deux bâtiments poursuivent leur route vers New York. La présence du Courbet aux cotés de la Jeanne est indispensable à la formation des officiers élèves, que se soit pour les simulations de combats navals au « central opérations », les exercices de présentation au ravitaillement à la mer et autres exercices de navigation. Comme le rappelait le commandant à ce sujet lors du briefing opérations : « il va falloir apprendre de nouveau à travailler ensemble » !

Aspirant Alexandre Constantin

mardi, 23 mars 2010

La Jeanne au grand cœur avec les enfants de la Fondation Louis Carlésimo :

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 23 mars 2010, 20:50 - [Escalaes](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Mardi 16 Mars, alors que la « Jeanne » s'apprête à toucher le quai des Tourelles de Fort de France, une quinzaine de petites frimousses souriantes et fatiguées tiennent cérémonieusement une banderole pour l'accueillir. L'inscription de cette banderole commence par « Les enfants de la Jeanne », et se termine par « Jeanne, on t'aime »... Ces « Enfants de la Jeanne », ce sont les jeunes protégés de l'association Louis Carlésimo, un organisme fondé par Honoré Carlésimo en 1982 après le décès de son frère d'un cancer. Honoré s'est donné pour mission de faire voyager des enfants atteints de graves pathologies ou en rémission, afin de leur faire oublier, le temps de quelques jours, l'espace de quelques rencontres et activités, la lassitude des lits de l'hôpital et les douleurs de leurs traitements.



Qu'ils s'appellent Claire, Hicham, Julie, Wendy ou Alexandre, ces filleuls âgés cette fois de 9 à 17 ans bénéficient, pour une année encore, du parrainage établi entre le Porte-hélicoptère « Jeanne d'Arc » et la Fondation Louis Carlésimo. Depuis maintenant plusieurs années, Honoré Carlésimo bâtit une équipe de soignants, médecins, infirmières et éducateurs, qui accompagnent les enfants pour un séjour d'une bonne semaine à la rencontre de la « Jeanne » en escale. Et chaque année, les enfants repartent pour quelques heures, voire quelques jours à bord du bateau. Pour tous, une expérience humaine inoubliable de découverte de l'environnement marin et de la vie embarquée, de rencontres exceptionnelles et de moments d'émotion intense.





Cette semaine, les enfants ont aidé à la remise à l'eau d'une tortue élevée en captivité, et ont pu y côtoyer une des marraines de l'association, la Championne de France du 200 mètres Johanna Danois, venue spécialement de Guadeloupe pour la journée. Les surprises ménagées comprenaient également la visite d'une plantation de canne à sucre, une ballade en bateau jusqu'à la fameuse baignoire de Joséphine... et bien-sûr, de longues baignades sur les plages paradisiaques de l'île. Certains de ces enfants n'avaient d'ailleurs jamais vu la mer... Logés à bord comme de vrais membres de l'équipage de la « Jeanne », les enfants ont également passé une journée à découvrir les métiers et activités du bord, autour de la découverte encadrée des nœuds marins, des lances à incendie, des hélicoptères embarqués, etc. Quelle joie pour ces jeunes de pouvoir être pris en photo aux commandes des aéronaves du bord ! Les enfants ont également pu échanger avec des enfants malades martiniquais, invités à bord avec leurs accompagnateurs à l'occasion d'une visite et d'une copieuse partie de crêpes en commun, et leur offrir des souvenirs de la « Jeanne ».

Chacun des enfants de la Fondation Carlésimo était également parrainé par un membre d'équipage, tous grades confondus, de matelot jusqu'aux officiers tels le Lieutenant de Vaisseau Thibault Picard ou l'Aspirant Agathe Chaussard, référents du groupe à bord. Les officiers élèves se sont également beaucoup investis dans le déroulement des activités de la semaine et le parrainage des enfants. Tout au long de cette semaine, des liens forts d'affection et de respect se sont tissés et entrecroisés entre parrains et filleuls, membres de l'encadrement et personnel du bord.



A l'issue d'une semaine de bonheur en Martinique et à bord, les enfants de l'Association se sont vus félicités par le Capitaine de Vaisseau Patrick Augier, commandant le Porte-hélicoptères « Jeanne d'Arc »...Mieux encore, chaque parrain a remis personnellement à son filleul un bâchis de la « Jeanne », fameuse coiffe au pompon rouge que chacun a tenu à garder sur sa tête jusqu'au départ. Beaucoup de larmes sur le quai des Tourelles en ce 23 Mars. Les embrassades, les regards échangés et les visages tristes ont rappelé la proximité atteinte entre parrains et enfants tout au long de la semaine. Les parrains,

justement, ont tenu à raccompagner les enfants jusqu'à l'embarcation civile qui devait les emmener vers les Saintes. Mais ce n'est qu'un au revoir, a tenu à rappeler honoré Carlésimo, Président et fondateur de la Fondation. Jeunes et moins jeunes devraient être présents pour le retour de la « Jeanne » et de ses marins à Brest, sur le quai, jolies frimousses souriantes brandissant ces mots : « Merci, Jeanne, on t'aime... ».

Aspirant Marie Le Prielec

[3 commentaires](#)

Exercices navals franco-néerlandais en mer des Caraïbes

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 23 mars 2010, 20:39 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Deux jours après avoir quitté l'île de la Martinique, la Jeanne d'Arc a rencontré ce matin la frégate néerlandaise Van Speijk. Depuis quelques années, les marines françaises et néerlandaises travaillent régulièrement ensemble, en particulier dans la zone caraïbes, où les deux pays se sont alliés avec les Etats-Unis et d'autres Etats de la région pour lutter contre le narcotrafic. Pour poursuivre et conforter cette coopération, la Jeanne d'Arc a mené un exercice naval, ou PASSEX, avec la frégate Van Speijk. Au programme de la journée, des simulations de combat naval des exercices d'évolutions nautiques mais également de nombreux vols en hélicoptères : une Alouette III de la Jeanne d'Arc a ainsi apponté sur la plateforme hélico de la frégate néerlandaise tandis qu'un Lynx de cette dernière est venu se poser sur le pont d'envol.

Présents tout au long de l'exercice, de la préparation à la conduite des opérations, les officiers élèves ont mis en application tout ce qu'ils avaient appris jusqu'à maintenant. Pour ces derniers, ce PASSEX était une nouvelle expérience de coopération internationale. Le Portugal, le Maroc, le Brésil, L'Argentine, le Pérou et bientôt les Etats-Unis, autant de pays avec lesquels les midships ont eu la chance de pouvoir s'entraîner, attestant ainsi du caractère international de l'école d'application des officiers de marine. Comme le veut la tradition, des marins ont été échangés entre les deux bâtiments. C'est ainsi que l'enseigne de vaisseau Schooljan, l'officier élève



Néerlandais, s'est rendu sur le Van Speijk en digne ambassadeur du porte-hélicoptères. A l'issue de cet échange, les bâtiments se sont séparés et la Jeanne d'Arc fait désormais cap vers Porto Rico qu'elle atteindra demain dans la journée. Elle y sera rejointe par la frégate Courbet qui a effectué une escale « en solo » à Pointe à Pitre du 16 au 23 mars.

Aspirant Alexandre Constantin

lundi, 22 mars 2010

La Jeanne d'Arc quitte la Martinique pour la dernière fois

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 22 mars 2010, 20:21 - [Escalaes](#)

Le porte-hélicoptères a appareillé aujourd'hui de Fort-de-France, quittant ainsi l'île de la Martinique pour la dernière fois de sa longue carrière. Cette île de Caraïbes aura toujours été comme une « seconde maison » pour la Jeanne : avec 30 escales au compteur, la Martinique fait en effet figure de destination favorite pour le porte-hélicoptères. De ce passé riche en rencontres et événements divers découle une profonde affection pour le navire école de la part des habitants de l'île. Ce dernier est en effet célèbre sur tout le territoire martiniquais, de la montagne Pelée à l'anse des salines en passant par Fort-de-France ou Saint-Pierre.



Malgré son caractère « familial », cette escale laissera un souvenir impérissable aux Martiniquais ainsi qu'aux marins de la Jeanne, qui ont vécu au rythme des nombreuses activités et imprévus qui ont ponctué l'escale. Entre l'échange avec l'association Carlesimo qui vient en aide aux enfants gravement malades, la visite des anciens combattants, les journées portes ouvertes, le stage d'infanterie dans la mangrove... c'est un véritable concentré d'opérations qui se sont succédées à bord de la Jeanne pendant cette courte semaine.



L'escale en Martinique était également l'occasion pour les quelques 640 marins de la Jeanne de se ressourcer. En famille, entre amis ou entre collègues, ces derniers ont profité du cadre naturel idyllique pour reprendre des forces et revenir en pleine forme pour le reste de la mission. Des eaux au bleu turquoise, des plages de sable fin, une forêt équatoriale luxuriante, c'est tout un panel de paysages oniriques qui se sont offerts aux yeux des marins. Le porte-hélicoptères a également saisi l'opportunité de se refaire une santé : profitant des infrastructures militaires françaises, un entretien poussé a été effectué à bord du bâtiment.

Escale famille, escale détente mais également escale de transition, la venue de la Jeanne d'Arc en Martinique marque en effet une étape importante de la mission puisque qu'elle fait le lien entre l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud, entre le monde hispanique et le monde anglo-saxon, tout en permettant aux marins de souffler un peu.





Aspirant Alexandre Constantin

[4 commentaires](#)

samedi, 20 mars 2010

La Jeanne d'Arc ouvre ses portes à la population

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 20 mars 2010, 23:25 - [Rayonnement](#)

C'est la première fois depuis le départ de Brest que la Jeanne d'Arc ouvre ses portes à la population, et ce, pour une durée de deux jours.

La Poste de la Martinique s'est jointe à cet événement exceptionnel pour exposer une collection philatélique, et proposer à tous les intéressés un ensemble de produits dont le point commun est la Jeanne d'Arc.

L'événement philatélique a été lancé dès 13h30, à l'arrivée des premiers visiteurs, par un discours inaugural du commandant en second, le capitaine de vaisseau Frédéric Benon, et de M Lucenay, directeur des activités de l'Enseigne.

Les visiteurs ont alors eu l'occasion de parcourir l'histoire de la Jeanne, à travers cette exposition, composée de 240 cartes et enveloppes, envoyées par des marins de ce porte-hélicoptères, depuis l'époque où il s'appelait « la Résolue » jusqu'à nos jours.

Dans les étalages de la poste, l'affluence était constante. On v



l'animation était constante. On y trouvait des cartes à tirage limité, des « mail-art », sorte de timbres en faïence, dont les collectionneurs raffolent, où encore des enveloppes, et des timbres, le tout estampillé « Jeanne d'Arc ». Les marins de la Jeanne étaient également ravis de pouvoir tamponner leurs cartes de mission, cartes que l'on complète à chaque escale, en y ajoutant les timbres du pays.



Ils sont, au final, un certain nombre à s'être déplacés en famille, pour avoir un aperçu de ce porte-hélicoptères, qui sillonne le monde pour former les officiers de marine, et pour profiter de cet événement philatélique tourné autour de la Jeanne d'Arc.

2700 visiteurs en deux jours à Fort de France

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 20 mars 2010, 19:43 - [Escalaes](#)

Samedi 20 mars : c'est le deuxième jour que la Jeanne d'Arc ouvre ses portes à la population. A la coupée, le factionnaire fait tourner le compteur sans discontinuer : les visiteurs affluent sans cesse.



Ils sont 2 700 à s'être déplacé de toute la Martinique pour rendre hommage à la Jeanne d'Arc. Les Jeanne Roze font partie de ces familles qui sont venus de l'autre bout de l'île. Lors de la visite, leur enthousiasme faisait plaisir à voir. Pour le père, il s'agissait d'un retour vers le passé, puisqu'il avait déjà visité la Jeanne d'Arc en Martinique alors qu'il avait dix ans.

Pour l'occasion, deux des quatre hélicoptères de la Jeanne avaient été disposés sur le pont d'envol: l'un, une Gazelle de l'armée de terre, et l'autre, une Alouette de la marine nationale. Les pilotes ont partagé leur passion tout au long de la journée, en invitant notamment bon nombre de personnes à jouer aux apprentis pilotes, casque sur la tête, le manche à balai saisi à pleine main.





Le soleil baisse à l'horizon. Les visiteurs quittent le bord lentement, goûtant jusqu'au bout le bonheur de déambuler sur le pont d'envol et d'admirer le fort Saint-Louis. Pour les marins de la Jeanne, c'est l'heure du grand rangement.

Aspirant Eduard de Waal

jeudi, 18 mars 2010

La Martinique, une escale chargée d'histoire pour la Jeanne d'Arc

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 18 mars 2010, 11:40 - [Rayonnement](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

La Martinique a toujours été le point de passage obligé pour le porte-hélicoptères de l'autre côté de l'océan Atlantique. Avec 30 accostages au compteur, Fort-de-France est en effet le deuxième port le plus visité par la Jeanne, juste après Djibouti.



Cette dernière escale du porte-hélicoptères Jeanne d'Arc est particulièrement symbolique : en 1964, pour sa « croisière d'endurance » et alors qu'il portait encore le nom de La Résolue, le porte-hélicoptères mouille en rade des Flamands à Fort-de-France et retrouve le croiseur école Jeanne d'Arc, qui effectue alors sa dernière croisière d'instruction avec sa conserve, l'avisocroiseur Victor Schœlcher et qui aura l'honneur d'embarquer le 23 mars 1964 le Président de la République, le général de Gaulle. Quelques jours plus tard, des officiers élèves du croiseur école embarquent sur le porte-hélicoptères pour tester les installations de l'école : ils seront les premiers midships d'une longue série de 6400 officiers élèves à être passés sur le porte-hélicoptères.





[un commentaire](#)