

UNE MISSION EN ESCALE À FORT DE FRANCE

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 17 mars 2010, 16:52 - [Escalaes](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

A peine remis de 10 jours intensifs de chasse aux narcotrafiquants en mer des Caraïbes, l'équipage fait front pour la première matinée d'escale à Fort de France.

Ce matin, les marins de service ont été particulièrement actifs et ont contribué à la réussite des multiples opérations organisées :

- 08h30 : les invités à la journée « Pôle Mer Bretagne » commencent à arriver sur le quai des Tourelles. Une demi-heure plus tard, c'est une cinquantaine de personnes qui s'installent dans la salle de conférence de la Jeanne pour assister à une présentation et participer à des tables rondes, suivies d'un buffet sur le pont d'envol. Le Pôle Mer Bretagne est un des seize pôles de compétitivité mondiaux labellisés en juillet 2005. Plus de 200 membres, grandes entreprises, PME, centres de recherche et d'enseignement supérieur se sont unis pour atteindre une meilleure visibilité à l'international et contribuer ainsi au développement de l'activité et de l'emploi.



- 08h45 : les invités du rendez-vous « Pôle Mer » ne sont pas encore tous arrivés et déjà, les anciens combattants venus visiter la Jeanne attendent au pied de la coupée. Parmi eux, des anciens marins du croiseur école, émus de pouvoir arpenter une dernière fois les locaux et les coursives du porte-hélicoptères. Par un heureux concours de circonstance, l'un avait participé à la première mission de la Jeanne et avait l'occasion aujourd'hui de revoir le porte-hélicoptères pour son ultime mission. Encadrés par des officiers marinières supérieurs, ils ont ainsi pu visiter le bâtiment en toute sérénité.

- 09h00 : la tension monte d'un cran : deux bus arrivent en même temps devant la Jeanne, l'un rempli de 50 adolescents venus visiter le bord dans le cadre de leur JAPD (journée d'appel à la préparation à la défense), l'autre transportant une vingtaine de cadres de l'état major du 1er RSMA (régiment du service militaire adapté). C'est la queue pour monter à bord ! Heureusement, les marins de la Jeanne ont de l'expérience et l'organisation est bétonnée depuis plusieurs escales. Finalement, chacun assume son rôle et tout se déroule parfaitement.





- 09h15 : les 17 « enfants de la Jeanne » de l'association « Louis Carlésimo », embarqués le temps de l'escale, quittent le bord avec leurs parrains (matelots, officiers-mariniers, officiers élèves et officiers du bord). Ils sont arrivés l'avant-veille, et nous attendaient sur le quai pour l'accostage.



- 09h30 : l'officier de garde profite du calme relatif pour lancer la vidange des poubelles, envoyer les marins passer leurs tests sportifs, accueillir les peintres de la marine qui embarquent pour le prochain transit ; la routine quoi !

A partir de 11 heures, les différents visiteurs commencent à quitter le navire, excepté les participants de la journée Pôle Mer Bretagne qui restent pour le buffet. Les marins de service peuvent souffler un peu et prendre des forces lors du déjeuner pour être paré pour les activités de l'après-midi.

Aspirant Alexandre Constantin

[un commentaire](#)

mardi, 16 mars 2010

Les marins retrouvent leur famille

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 16 mars 2010, 17:24 - [Escalaes](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Après une longue traversée de 10 jours, marquée par une intense activité de lutte contre le narcotraffic et l'inspection générale du vice amiral d'escadre Aubriot, la Jeanne d'Arc a accosté ce matin au quai des tourelles, à Fort-de-France. Cette première escale « famille », sur un territoire français, est l'occasion pour tous les marins de se reposer et de se ressourcer, une centaine de jours après avoir quitté Brest et la Bretagne. Certains d'entre eux ont profité de ces six jours en Martinique pour inviter leur famille à les rejoindre dans cette île paradisiaque.



Cent trente familles s'étaient ainsi rassemblées sur le quai aux alentours de sept heures du matin, alors que le porte-hélicoptères effectuait ses dernières manœuvres d'accostage. L'excitation à bord du bâtiment et sur le quai était palpable, les marins et leurs proches étant impatients de se retrouver après plus de trois mois passés éloignés les uns des autres. Le temps consacré à la mise en place des coupées paraissait presque interminable. Les marins présents sur les extérieurs lançaient alors des signes enthousiastes à leurs parents, enfants, épouse, amis... qui les attendaient depuis l'aube. A peine la coupée fut-elle posée que ce fut embrassades, pleurs et rires.

Pendant l'escale, les marins de la Jeanne feront le plein de ressources avant de se relancer en pleine forme dans la dernière ligne droite de la mission.

Aspirant Alexandre Constantin

[4 commentaires](#)

lundi, 15 mars 2010

Les marins portent haut la couleur de leur région

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 15 mars 2010, 21:55 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Les marins de la Jeanne ont beau voguer sur toutes les mers du globe, partir à la découverte de lieux mythiques (Cap Horn, Ushuaia, Canal de Panama...), faire escale dans des pays aussi exotiques que chaleureux, ils n'en oublient pas pour autant leurs origines, leur région d'appartenance.

Entre Carthagène et Fort-de-France, profitant des conditions météorologiques favorables en mer des Caraïbes, les marins se sont rassemblés par région afin de poser devant les objectifs des deux photographes du bord, le maître Franck Seurot et le maître principal Yann le Ny. Les marins de tous grades se sont prêtés au jeu. Fiers de leur région, ces derniers ont arboré leur bel uniforme blanc pour l'occasion.

Cette année, toutes les régions étaient à l'honneur : de la Bretagne à la région Provence Alpes Cote d'Azur, du Nord Pas de Calais au Languedoc Roussillon, de l'Aquitaine à l'Alsace Lorraine, de l'Auvergne aux DOM-TOM... toutes, sans exception étaient représentées dignement par des marins du porte-hélicoptères. La marine fait donc rêver, même dans les régions éloignées des côtes !

Ces photos seront prochainement publiées dans les journaux locaux tels que le Télégramme, Var Matin, Ouest France, l'Est républicain, la dépêche du midi et bien d'autres encore ! Surveiller la presse et vous découvrirez peut-être un de vos proches !

Pour vous mettre en appétit, voici quelques unes de ces photos prises entre Carthagène et Fort-de-France.





Aspirant Alexandre Constantin

[4 commentaires](#)

L'amiral monte à bord

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 15 mars 2010, 21:44 - [Vie à bord](#)

- Porte-hélicoptères Jeanne d Arc

Alors que le porte-hélicoptères s'apprête à accoster à Fort-de-France, en Martinique, première escale « famille » depuis le début de la mission, les marins ont reçu la visite du commandant de la force d'action navale, le vice amiral d'escadre Bertrand Aubriot. Parti de Fort-de-France dans un hélicoptère « Puma » de l'armée de l'air, il est arrivé sur le pont d'envol du porte-hélicoptères aux alentours de 08h00 ce matin. Pendant toute la durée de sa présence à bord, sa marque était hissée dans la mâture de la Jeanne.



La journée débuta par la revue des marins de la Jeanne, rassemblés sur le pont d'envol dans leur uniforme d'un blanc immaculé. A l'issue, certains d'entre eux se sont vus remettre la médaille de la défense nationale par l'amiral, accompagné par le commandant et le commandant en second. Pour l'occasion, ces derniers se sont mis sur leur 31 ; uniforme impeccable, barbe taillée et coupe de cheveux soignée !

La revue de l'équipage n'était pas la seule activité au programme de la journée. La visite du bâtiment figurait sur la liste des activités. Choisis pour leur intérêt spécifique, la passerelle, le central opérations, la machine avant, le hangar hélicoptères, la rampe équipage... tous ces locaux ont été inspectés minutieusement par l'amiral.



Ces inspections n'étaient pas la seule motivation du commandant de la force d'action navale. Des entretiens avec des marins de tous grades, soit pendant leur quart, soit pendant leur poste d'entretien, lui ont permis de s'imprégner des conditions de travail à bord de la Jeanne. De même, la commission participative d'unité (CPU), réunissant les représentants de chaque catégorie, a permis à ces derniers de faire remonter les préoccupations, questions mais aussi les satisfactions des marins dans les hautes sphères décisionnelles.

Enfin, un point de situation complet sur les conditions dans lesquelles se préparait le retrait du service actif de la Jeanne.

Enfin, un point de situation complet sur les conditions dans lesquelles se préparait le retour du service actif de la Jeanne d'Arc, à partir du 7 juin prochain, a été présenté à l'amiral. L'objectif sur lequel tout l'équipage est fixé est d'effectuer toutes les opérations de désarmement en deux mois.

A l'issue de cette journée riche en événements, l'amiral s'en est reparti alors que la Jeanne arrivait tout juste au large de la Martinique.

Aspirant Alexandre Constantin

[3 commentaires](#)

samedi, 13 mars 2010

Maintenir le lien grâce aux « SICS »

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 13 mars 2010, 20:42 - [Équipage](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Votre ordinateur ne vous obéit plus ? Votre boîte mail est capricieuse ? Votre téléphone vous joue des tours ? Aucun problème, les informaticiens sont là pour régler vos soucis.

Les « infors » ne sont pas les seuls représentants du service « SIC » (système d'information et de commandement). Ce service s'occupe en effet tout ce qui concerne de près ou de loin les moyens de communication. Alors que la technologie devient de plus en plus pointue, leur expertise dans le domaine de l'informatique est fortement profitable. Ainsi, afin de maintenir le bâtiment à un haut niveau opérationnel, les « SICS » s'assurent de la fluidité de la communication au sein même du porte-hélicoptères mais également avec l'extérieur grâce aux liaisons satellites (VSAT, INMARSAT...)



La grande majorité des ordinateurs du bord sont reliés entre eux grâce au système « Marie ». Véritable épine dorsale de la communication interne, ce réseau permet une meilleure coordination entre les marins et ainsi une meilleure efficacité. En marge de ce réseau principal, il existe également plusieurs réseaux parallèles (internet, intramar...) qui ne sont pas reliés entre eux pour des raisons de confidentialité et pour éviter la prolifération des virus informatiques. Internet, intramar... autant de services qui peuvent paraître exceptionnels lorsqu'on est en mer et qui sont permis grâce aux liaisons satellites. Même si le débit est rarement important, pouvoir communiquer en plein océan, à plusieurs miles de la côte, est un privilège confortable. Ce sont les opérateurs du PC télec qui veillent sur ces connections et les transmissions entre la Jeanne et le monde extérieur.

Les informaticiens interviennent régulièrement, que ce soit pour effectuer des réparations sur les ordinateurs, des maintenances sur le réseau ou même pour installer du matériel lors des conférences où des réunions. Polyvalents et disponibles, ce sont en effet les « infors » qui mettent en place et testent les dispositifs visuel et sonore lors des activités officielles afin de ne pas laisser place à l'imprévu.

Enfin, les « SICS » s'attachent également à apporter un peu de confort au reste de l'équipage. Tel l'agent postal qui traite le courrier en escale, les informaticiens assurent le bon fonctionnement de Skyfile, messagerie informatique qui permet aux

marins de pouvoir communiquer avec leurs proches, amis, famille..., au même titre que les cabines « COVIE » qui, sous réserve de possession d'une carte téléphonique, permettent à l'équipage de pouvoir téléphoner dans le monde entier.

Et si vous nous lisez, c'est aussi grâce à eux !

Aspirant Alexandre Constantin

[5 commentaires](#)

Journées portes ouvertes

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 13 mars 2010, 20:39 - [Escalaes](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Dans le cadre de sa dernière mission, la Jeanne d'Arc fait escale à Fort-de-France du 16 au 22 mars. Afin de permettre à ceux qui souhaitent visiter une dernière fois le porte-hélicoptères, deux journées « portes ouvertes » sont organisées les vendredi 19 et samedi 20 mars, au profit de la population. Les horaires d'accès au quai des Tourelles sont les suivantes :

- Vendredi 19 mars : 13h30 à 16h00 (heure limite pour l'accès au quai des Tourelles) - Samedi 20 mars : 09h00 à 16h00 (heure limite pour l'accès au quai des Tourelles)

Pour des raisons de sécurité, nous sommes au regret de ne pouvoir accepter à bord des enfants de moins de 7 ans.

Soyez les bienvenus à bord de la Jeanne d'Arc !

[6 commentaires](#)

Séances de tir sur la plage arrière

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 13 mars 2010, 20:27 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

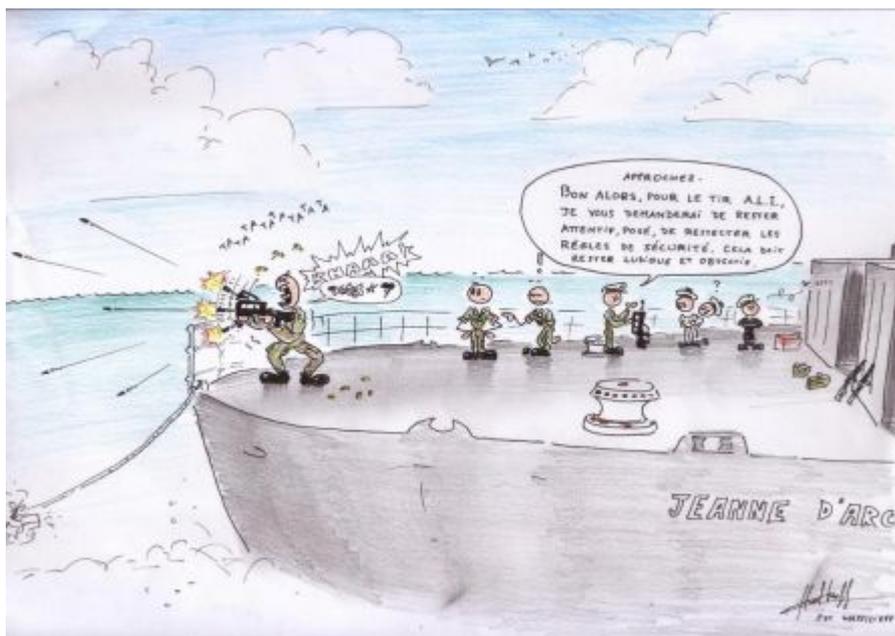
Dans l'imaginaire collectif, l'image du militaire est indissociable de celle du soldat et de son arme. Si la réalité est heureusement beaucoup plus complexe, tout militaire, quelle que soit son armée d'appartenance (armée de terre, marine, armée de l'air, gendarmerie), se doit de se savoir utiliser une arme à feu : l'instruction au tir fait donc partie intégrante de la formation militaire.





En mer, les infrastructures ne sont pas forcément adaptées aux exercices de tir. Néanmoins, des séances d'entraînement sont régulièrement organisées plage arrière au profit de l'équipage. Dénommées tirs A.L.I. (armes légères d'infanterie), ces séances permettent aux marins de ne pas perdre la main. Programmées le matin entre sept et huit heures, elles sont l'occasion pour les marins qui le souhaitent de s'exercer avec les différentes armes de poing utilisées par la marine nationale : pistolet HK, FAMAS (fusil d'assaut), voire même le fusil à pompe ! Par ailleurs, des séances particulières sont réservées à la brigade de protection (BP) ou à l'ALAT (aviation légère de l'armée de terre) qui sont les plus à même de recourir à ce type d'armes.

En mer, point de champs de tir, point de cibles constituées de cercles concentriques qui permettent aux tireurs de se rendre compte de leur précision. Généralement, la cible est composée de bidons qui flottent à la surface de l'eau et qui sont tractés par la Jeanne. Dans ces conditions, difficile d'obtenir un résultat ! Néanmoins, au-delà du simple entraînement au tir, ces séances supervisées par le premier maître Sébastien Saunier permettent également aux tireurs de développer ou de renforcer certaines aptitudes importantes que sont la concentration, la maîtrise de soi, la gestion du stress...



Finalement, ces tirs A.L.I. se déroulent dans une ambiance concentrée mais sereine. Les passagers de la Jeanne, journalistes, artistes, diplomates, souvent curieux de ressentir l'effet de tirer avec une arme à balles réelles, se joignent aux marins pour réaliser leur baptême de tir.

Aspirant Alexandre Constantin

[3 commentaires](#)

jeudi, 11 mars 2010

Formation premiers secours à bord de la Jeanne : apprendre les gestes qui sauvent

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 11 mars 2010, 19:50 - [Activités](#)

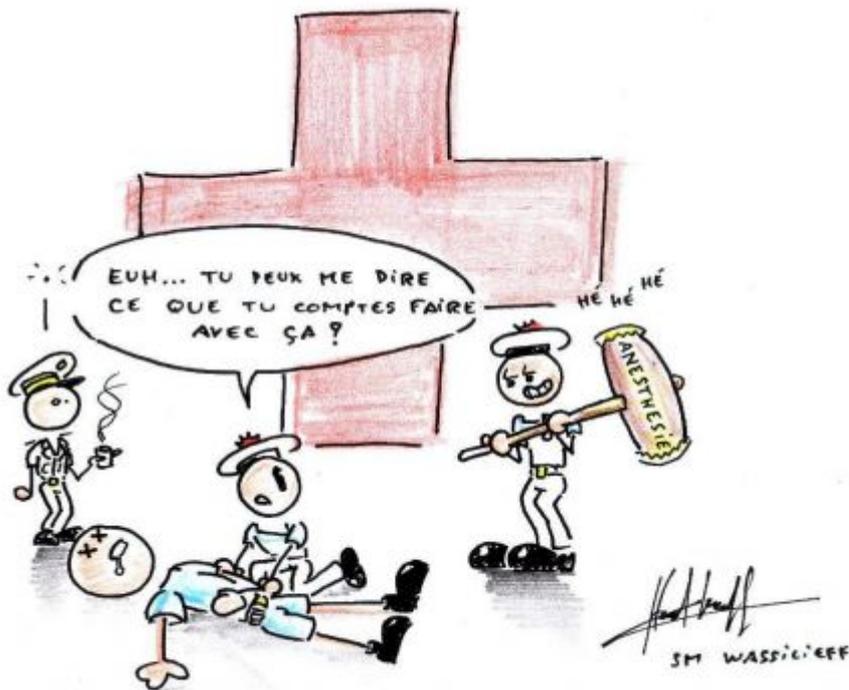
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

A bord d'un bâtiment de combat, les marins sont potentiellement exposés à divers risques : brûlures, brûlures chimiques, intoxications... Par ailleurs, lorsqu'on est face à quelqu'un qui s'étouffe, qui est inconscient ou qui saigne abondamment, on ne sait pas toujours comment réagir et quels sont les meilleurs gestes qui sont les plus adaptés. Bien sur, la brigade sécu et l'équipe médicale sont là pour intervenir en cas d'accident. Néanmoins, ils ne peuvent pas être partout et certains lieux peuvent être difficiles d'accès du fait de l'architecture du bâtiment. C'est la raison pour laquelle tous les marins doivent être en mesure de pouvoir intervenir, au moins de manière élémentaire, en attendant les pros.





Dans cette perspective, l'infirmerie organise des stages d'une journée et demi de formation aux premiers secours. Ainsi le major Daniel Le Moy dispense-t-il les cours en salle de conférence à de petits groupes d'une dizaine de personnes. Au programme : PLS (position latérale de sécurité), compressions abdominales, massages cardiaques, utilisation d'un défibrillateur, mise en place de pansements... autant de gestes simples mais qui peuvent sauver la vie de la personne accidentée.



Si les cours incluent une partie théorique au moyen de diapositives projetées sur écran, la pratique est indispensable dans ce type de formation. A cet égard, les formateurs proposent aux stagiaires des mises en situation réalistes pour leur permettre d'être bien préparés à leurs éventuelles interventions. Bien que les stagiaires soient bien concentrés et parfois un peu stressés, les cours se font dans la bonne humeur. A la fin du stage, un petit livret récapitulant toutes les informations indispensables est remis à chaque stagiaire afin qu'il puisse se remémorer les gestes qui sauvent.





Aspirant Alexandre Constantin

[un commentaire](#)

mercredi, 10 mars 2010

La Jeanne d'Arc portée sur grand écran

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 10 mars 2010, 21:08 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)



Cela fait maintenant plus de trois mois que la Jeanne d'Arc a appareillé de Brest pour son ultime mission. En vue de célébrer cette étape importante, le second maître Alexis le Toudic, épaulé par le maître principal Jean-Luc François et le lieutenant de vaisseau Pascal Guerriau, achève à l'heure actuelle la réalisation du traditionnel film de mi-mission. Cette production, qui anticipe la sortie du véritable film de mission, permet certes de porter à la postérité les visages des marins et de cristalliser l'ambiance qui règne à bord de la Jeanne, mais il permet surtout de montrer aux familles ce que vivent les marins au quotidien, lorsqu'ils sont à l'autre bout du monde. Dans cette perspective, l'ensemble de l'équipage a été filmé au cours des dernières semaines. Ce travail titanesque aura nécessité des heures de tournage et de montage. Une vraie production hollywoodienne ! Dynamisme et authenticité, tels sont les meilleurs termes pour qualifier ce film qui s'attache avant tout au facteur humain et qui sera projeté au profit des familles le 27 mars à la salle Surcouf de Brest. Cette diffusion est permise grâce à la très active et dévouée association des « Anciens Marins de la Jeanne d'Arc » et au bureau de liaison des familles, également à l'origine de la galette des rois du 31 janvier dernier. A l'issue de la projection, un exemplaire du DVD sera remis à chaque famille afin que chacun puisse repasser en boucle ces scènes de la vie quotidienne. Venez nombreux avec vos enfants à cette séance de cinéma inoubliable !





Mise à jour du jeudi 11 mars: Les familles qui ne pourront pas venir à l'événement et qui souhaitent obtenir une copie du film peuvent le demander auprès de l'association des anciens marins de la Jeanne d'Arc ou auprès du bureau de liaison des familles.

Aspirant Alexandre Constantin

[19 commentaires](#)

Visite du Grenier de la Jeanne d'Arc

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 10 mars 2010, 21:01 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Nourrir les quelques 640 marins du porte-hélicoptères n'est pas une mince affaire ! Des semaines de navigation à raison de trois repas par jour, imaginez la quantité de nourriture qu'il faut stocker pour rassasier toutes les bouches affamées : des heures de travail avec en sus le roulis, ça creuse l'appétit ! Un calcul rapide permet ainsi de se rendre compte qu'entre Carthagène et Fort de France, pas moins de 20 000 repas auront été servis à bord du bâtiment.



La cambuse est le véritable grenier de la Jeanne. C'est ici que sont stockées, toutes les réserves de nourriture : du riz aux boîtes de conserve en passant par le ketchup ou le Nutella, la cambuse est une caverne d'Ali baba où s'empilent les aliments aussi nombreux que variés. En effet, la Jeanne d'Arc étant un bâtiment de combat, il faut être en mesure de s'adapter à toutes les situations, son autonomie en vivres peut donc atteindre 60 jours. Située dans les entrailles du porte-hélicoptères, sous la cuisine équipage, la cambuse vaut le détour : tel des spéléologues dans une grotte, les commis doivent parfois escalader les étagères ou enjamber des montagnes de boîtes de conserve pour aller chercher un aliment précis.

Ce sont le premier maître Ranty et le major Geldron qui sont les responsables de l'approvisionnement et du stockage des vivres dans la cambuse. Compte tenu des proportions, une rigueur implacable est nécessaire pour éviter tout problème. Si la visite de la cambuse est impressionnante, le ravitaillement en vivres à chaque escale donne également un bon aperçu. En effet, un spectacle étonnant se déroule à chaque arrivée en escale : après la diffusion : « renfort vivres attendu place de la Concorde » de longues chaînes de marins robustes se forment sur le quai pour faire transiter les vivres depuis les camions frigorifiques

», de longues chaînes de marins robustes se forment sur le quai pour faire transiter les vivres depuis les camions frigorifiques jusqu'à la cambuse. Néanmoins, tout n'est pas conservé dans la cambuse : les produits sensibles (viande, produits laitiers) sont bien évidemment stockés en chambre froide. De même, toutes les boissons, des bouteilles d'eau aux bouteilles de vin en passant par les jus de fruits ou les sodas sont stockées dans des soutes appelées « coqueron ». Quoi qu'il en soit, l'équipage de la Jeanne n'est pas près de souffrir de la famine ou de déshydratation, bien au contraire !

Aspirant Alexandre Constantin