

## Rugby champagne contre Rugby samba

---

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 10 janvier 2010, 22:13 - [Escales](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Au pays où le football est roi, il existe quelques clubs qui pratiquent le rugby à 7 joueurs. Cette forme de jeu récemment introduite aux JO est bien plus rapide mais offre moins de possibilité de combat et de contact que celui que nous pratiquons. Le Brésil, pays de la samba et du Soleil, s'est adapté à ce nouveau sport qu'il pratique avec le même enthousiasme que le football. Il possède une vingtaine d'équipes dont une féminine nationale, championne d'Amérique du Sud.

Les joueurs du GEAOM, toujours à la recherche de nouvelles expériences, se sont laissés séduire par ce jeu qu'ils ont pu pratiquer avec le Rio Rugby Club sur la plage mythique d'Ipanema.



Cette rencontre étant amicale et non conformiste, nous avons joué au Beach Rugby en constituant des équipes internationales Brésil/France. Sans pression, nos joueurs décomplexés ont pu donner libre court à toute leur fantaisie et pratiquer un rugby champagne à la toulousaine. Apothéose de cette rencontre, la rafraichissante 3ème mi-temps s'est jouée dans les flots de la plage d'Ipanema, moment magique après 4 heures d'efforts sous des températures de plus de 30°.

*Lieutenant de Vaisseau Stephane Guillon*

[2 commentaires](#)

## Don de livres à l'école navale brésilienne

---

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 10 janvier 2010, 22:08 - [Rayonnement](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)





Symbole du rapprochement significatif des marines brésiliennes et françaises, la cérémonie qui s'est déroulée le 7 janvier à l'Ecole navale brésilienne illustre parfaitement la volonté de sceller l'entente des écoles de formation des officiers de marine. Le capitaine de vaisseau Patrick Augier, accompagné du capitaine de frégate Geoffroy d'Andigné et d'une délégation d'officiers élèves de la promotion EAOM 2009, a remis au contre-amiral Monteiro Dias, commandant l'Ecole navale brésilienne, une partie des livres d'instruction maritime et militaire et de littérature française du porte-hélicoptères. Les cadets brésiliens auront ainsi à leur disposition un peu du patrimoine littéraire français grâce à la Jeanne d'Arc.

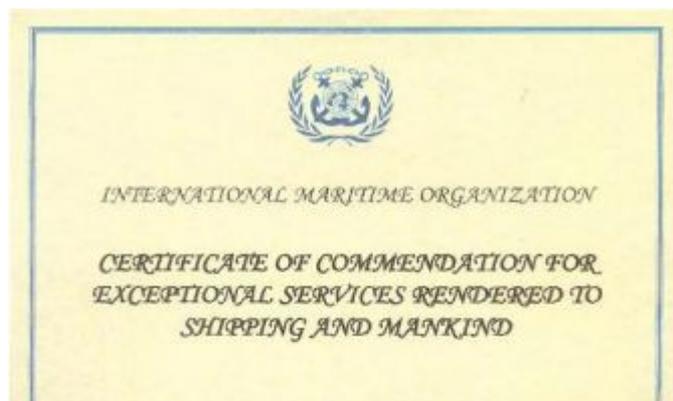


## Nouvelle distinction pour la Jeanne d'Arc

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 10 janvier 2010, 21:57 - [Rayonnement](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Le 23 novembre dernier à Londres, M. Efthimios Mitropoulos, secrétaire général de l'OMI, remettait à la Jeanne d'Arc le « Certificate of commendation for exceptional services rendered to shipping and mankind ». Cette distinction récompense les bâtiments français ayant participé aux opérations de lutte contre la piraterie au large de la Somalie et dans le golfe d'Aden du 8 décembre 2008 au 3 juillet 2009. Avec la Jeanne d'Arc étaient également récompensés les autres bâtiments français suivants : frégate Nivôse, aviso Premier Maître L'Her, frégate Floréal, frégate Georges Leygues, aviso Commandant Ducuing, patrouilleur Albatros, aviso Commandant Bouan et frégate Aconit.





C'est le capitaine de frégate Jean-Marc Le Quilliec, ex-commandant de la frégate Nivôse (premier bâtiment à participer aux opérations de lutte contre la piraterie au large des côtes somaliennes dans le cadre de l'opération « Atalanta »), en présence du contre-amiral Charles-Edouard de Coriolis, attaché de défense à Londres, qui était présent pour recevoir des mains de M. Mitropoulos et au nom de tous les bâtiments concernés cette récompense méritée.

Ce sont au total 23 nations dont les mérites ont été soulignés, la France, et la Marine nationale en particulier, s'inscrivant à la troisième place des nations pour le nombre d'unités engagées, après les Etats-Unis et l'Inde, et à égalité avec le Royaume Uni.



En mars 2009, le porte-hélicoptères Jeanne d'Arc, de retour de la mission EAOM 2008/2009 avait intégré le dispositif mis en place dans le cadre de l'opération Atalanta de lutte contre la piraterie. Avec la frégate Georges Leygues, il avait notamment escorté dans le Golfe d'Aden un convoi d'une dizaine de bâtiments civils transitant dans le corridor de sécurité. Quelques jours avant, au large de la Somalie, la Jeanne d'Arc avait été elle-même, en pleine nuit, la cible de pirates qu'elle avait mis en déroute. En avril 2008, avant même le déclenchement de l'opération Atalanta, la Jeanne d'Arc avait également participé activement à l'opération Thalathine de libération des otages français capturés par des pirates somaliens sur le voilier de croisière Ponant.

## Villegagnon 2010 : nouveau rendez-vous maritime franco-brésilien

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 10 janvier 2010, 21:31 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)



04h30 le 9 janvier 2010, sur les quais de Rio de Janeiro : « poste de manœuvre général » ! La Jeanne d'Arc s'apprête à appareiller au petit matin. Le Courbet s'éloigne déjà du quai, sa silhouette se détachant dans la nuit. Dans cinq heures, le GEAOM a rendez-vous pour inaugurer un nouvel épisode des relations maritimes avec le Brésil : Villegagnon 2010 ! Du nom de l'amiral français qui, il y a cinq siècles, arrivait en baie de Rio, cet exercice franco-brésilien est une première. Proposé à la marine brésilienne par la Jeanne d'Arc quelques jours avant l'escale du groupe école à Rio de Janeiro, l'exercice a fait l'objet d'une planification complète pendant l'escale, validée par une réunion « pré-sail » à l'état-major de l'escadre. Prévu de durer deux jours, Villegagnon 2010 a réuni pour la France la Jeanne d'Arc et le Courbet, et pour le Brésil, les frégates Liberal et Jaceguay ainsi que le pétrolier ravitailleur Amirante Gastao Motta. Les officiers élèves ont ainsi eu la chance de mener avec nos camarades brésiliens une série d'exercices, complétés par un échange de personnel entre les bateaux : évolutions tactiques, ravitaillement à la mer de la Jeanne d'Arc par l'Amirante Gastao Motta, posés croisés d'hélicoptères ...



Le contre-amiral Ilques, commandant la deuxième division de l'escadre de Rio de Janeiro, ainsi que deux officiers de son

Le contre-amiral Lèques, commandant la deuxième division de l'escadre de Rio de Janeiro, ainsi que deux officiers de son état-major ont embarqué à bord de la Jeanne d'Arc le temps d'un déjeuner, avant que la force ne se sépare, mettant ainsi fin à Villegagnon 2010.

samedi, 9 janvier 2010

## La Jeanne d'Arc à Rio de Janeiro : 639 cariocas dans la ville !

---

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 9 janvier 2010, 23:18 - [Escalaes](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Le 4 janvier dernier, la Jeanne d'Arc et le Courbet ont jeté l'ancre au port civil de Rio de Janeiro, après 11 jours de traversée de l'océan Atlantique. Dès leur arrivée dans la célèbre baie de Guanabara, les marins du bord se sont rassemblés sur les extérieurs pour admirer la beauté du paysage qui s'offrait à leurs yeux. Malgré la brume matinale, ces derniers ont pu distinguer les innombrables montagnes à la végétation foisonnante qui semblaient émerger de l'eau. Parmi elles se trouvait le fameux Pain de Sucre, montagne caractéristique de la ville de Rio et point de repère pour les cariocas (=les habitants de Rio). L'équipage a même pu entreapercevoir au loin le Christ Rédempteur, dominant majestueusement la ville de Rio du haut du sommet du Corcovado.



Pendant toute la durée de l'escale, les marins auront pu faire le plein de découvertes et de souvenirs en arpentant la ville aux contrastes frappants et choquants. Frappants d'abord, puisque la ville de Rio a été construite entre les montagnes et la mer, au beau milieu de la forêt équatoriale. Partout, la ville se mêle à la nature, urbanisation et jungle cohabitent : les forêts d'immeubles sont bordées par la forêt équatoriale. Voir la ville s'étendre sur des kilomètres en occupant la moindre parcelle constructible est un spectacle véritablement saisissant ! Choquants, ensuite, puisque les tristement célèbres favelas côtoient les quartiers d'affaires et les quartiers riches aux villas somptueuses. Pour les marins de la Jeanne, c'est le dépaysement assuré !





Si le Christ Rédempteur et le Pain de Sucre faisaient figure de destinations favorites pour le point de vue sublime qu'ils offrent chacun aux touristes, les marins du bord, tels les aventuriers d'autrefois, sont également partis à la recherche de lieux moins touristiques et plus insolites. Citons entre autres le jardin botanique, le lac Rodrigo de Freitas et le stade de football de Maracanã, l'un des plus grands au monde.



Comment parler de Rio sans évoquer ses célèbres plages de sable fin ? Les marins de la Jeanne ont pu se « rafraichir » dans les eaux à 26°C des plages de Copacabana et d'Ipanema ! Le climat, presque étouffant à cette période de l'année, incitait fortement ces derniers à se baigner et se reposer. Beaucoup de marins ont également approfondi leur immersion dans la vie brésilienne en s'essayant au pas de la samba et de la capuela. Les churrascarias, restaurants traditionnels proposant des formules à volonté, ont été également pris d'assaut par l'équipage qui raffolait de leurs viandes succulentes.

Nous voilà devenus cariocas !

*Aspirant Alexandre Constantin*

[2 commentaires](#)

dimanche, 3 janvier 2010

## **La Jeanne d'Arc accueille des journalistes de la télévision brésilienne TV Globo**

---

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 3 janvier 2010, 20:39 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

La veille de l'escale à Rio de Janeiro, la Jeanne d'Arc a accueilli en son bord trois journalistes brésiliens de la chaîne de télévision TV Globo. Créée en 1965, cette chaîne appartient au conglomérat de médias "Organizações Globo" et est regardée par 120 millions de téléspectateurs chaque jour. C'est le plus important réseau d'Amérique du Sud et le quatrième mondial derrière ABC, CBS et NBC.



Les trois journalistes sont arrivés ce matin par hélicoptère. Après une brève présentation de la Jeanne d'Arc et de la mission du GEAOM par le commissaire en chef Xavier Prache, ils ont entamé le programme chargé qu'on leur avait concocté. Tout au long de la journée, ils ont ainsi pu interviewer le commandant de la Jeanne d'Arc, le directeur des études et quelques officiers élèves. Ils ont également pu s'entretenir avec l'enseigne de vaisseau Vinicius Sampaio Correa, l'officier élève brésilien présent à bord de la Jeanne depuis le début de la campagne. Ce dernier a été leur interlocuteur privilégié et le fil rouge de leur programme. Il a pu ainsi leur présenter la vie à bord de la Jeanne d'Arc de son point de vue d'élève étranger et leur expliquer ce que lui apportait son expérience dans la marine française.

Afin de s'immerger totalement dans le quotidien de l'EV Sampaio Correa et de ses camarades de poste, les journalistes ont pris leurs repas dans le carré des officiers élèves et ont accompagné Vinicius pendant ses cours et son quart à la machine.

Par ailleurs, huit cadets (= officiers élèves) brésiliens nous rejoindront à Rio de Janeiro pour une période de deux mois et suivront une formation complète sur la propulsion à vapeur. Leur passage dans la marine française sera certainement bénéfique pour leurs carrières futures.

Les journalistes nous quitteront demain après l'accostage au port de Rio et garderont, nous l'espérons, un souvenir agréable et impérissable de leur passage sur la Jeanne d'Arc.

*Aspirant Alexandre Constantin*

[6 commentaires](#)

## **Match de Rugby contre les Tigres du BIMa, à DAKAR le 19 décembre 2009**

---

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 3 janvier 2010, 20:21 - [Echelles](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Pour les marins, les rencontres contre les équipes de l'Armée de Terre, réputées pour leur combativité et leur niveau physique, sont comparables, toutes proportions gardées, aux matchs France-Nouvelle Zélande !





Impatients d'affronter une équipe de qualité, les marins du GEAOM ont transformé l'essai du match joué à Casablanca par un score de 7 à 7 contre les Tigres du 23ème bataillon d'Infanterie de Marine. Face à une sélection plus rapide et mieux entraînée, notre équipe a fait preuve de cohésion et d'acharnement dans sa défense. Elle a su profiter des qualités personnelles de joueurs confirmés comme l'enseigne de vaisseau Olivier Cabrière, auteur du seul essai marqué par le GEAOM, après une magnifique passe croisée lui permettant de passer rapidement le premier rideau de défense adverse.



Notre groupe hétérogène et mixte est constitué de joueurs de tous grades, toulonnais, brestois : l'enseigne de vaisseau Clémence Raphat, joueuse au RCMN féminin et dans l'équipe « Pays de Brest », joue 3ème ligne aile avec la même rage que n'importe lequel d'entre nous. C'est dans cette diversité que s'est forgée notre équipe qui attend avec impatience de nouvelles rencontres : un véritable esprit d'équipage !

*Lieutenant de Vaisseau Stéphane Guillon*

[un commentaire](#)

jeudi 2 janvier 2010

samedi, 2 janvier 2010

## Les hommes-poissons de la Jeanne

---

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 2 janvier 2010, 20:51 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)



En règle générale, les plongeurs de la Jeanne d'Arc s'entraînent lorsque le bâtiment est à quai pour des questions de facilité et de sécurité. Profitant des bonnes conditions météorologiques (houle inférieure à 1 mètre et vent inférieur à 20 nœuds) et de l'avance du porte-hélicoptères sur sa route, les plongeurs ont participé à un exercice en plein océan Atlantique pour la première fois de la mission. La plongée du jour était un entraînement à la visite des organes propulsifs et gouvernail. Ces plongées de routine ont un double objectif : entraîner les plongeurs du bord à réagir rapidement en cas d'avarie sur l'appareil propulsif et vérifier l'intégrité de la coque en s'assurant qu'il n'y a pas de zones fragilisées.



Les hélices ont été stoppées pendant toute la durée de l'exercice, laissant ainsi la Jeanne d'Arc soumise aux aléas des courants marins. Ces derniers doivent donc être inférieurs à 1 nœud pour que le bâtiment ne dérive pas outre mesure pendant toute la durée de l'entraînement. La plongée a nécessité la mise à l'eau d'un zodiac à partir duquel les 3 plongeurs ont été débarqués. En 1 heure, ils ont contrôlé les hélices, les lignes d'arbre (ce qui relie les moteurs aux hélices) et le safran (=gouvernail). Au

programme également une simulation d'un accident de plongée pour permettre à l'équipe médicale de s'entraîner à ce type d'intervention délicate.



À l'issue de l'exercice, les hélices se sont remises à tourner : nous naviguerons sans interruption jusqu'à Rio.

*Aspirant Alexandre Constantin*

vendredi, 1 janvier 2010

## **Bonne année à tous !**

---

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 1 janvier 2010, 21:37 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

La Jeanne d'Arc célèbre le passage à l'an 2010



Tout l'équipage s'est réuni hier soir sur le pont d'envol pour fêter le passage à l'an 2010 qui, avec la suite de la mission, s'annonce riche en aventures et en découvertes. Matelots, quartier-maitres, officiers mariniens, officiers élèves, officiers ;

marins et soldats de l'ALAI, tous étaient réunis pour ce grand moment de cohésion. Les cuisiniers et les maitres d'hôtel avaient préparé un barbecue-buffet gargantuesque : charcuterie, crudités, grillades, il y en avait pour tous les goûts. Bien vite, le pont d'envol s'est transformé en dance floor géant. Au milieu de l'océan Atlantique, avec la pleine lune se reflétant sur l'eau, on ne pouvait rêver d'endroit plus magique pour fêter le passage à la nouvelle année. Remercions au passage le maitre principal Jean Luc François et le lieutenant de vaisseau Benoît Bugaut pour avoir animé cette soirée endiablée et mémorable. Tout l'équipage a prononcé en cœur les dernières secondes du traditionnel décompte à l'issue duquel les marins se sont échangés les vœux pour la suite de la mission.

Aujourd'hui, 1er jour de l'année 2010, l'emploi du temps a été légèrement allégé pour permettre à l'équipage de profiter des activités organisées cet après-midi dans les différents carrés et faire du sport : très peu d'activités opérationnelles ont été programmées dans le SOE (schedule of event = emploi du temps) du jour. Tout l'équipage profite de ce dernier moment de détente avant la très attendue escale de Rio.

Toute l'équipe du blog de la Jeanne vous souhaite une bonne année 2010 !

*Aspirant Alexandre Constantin*

[13 commentaires](#)

## RAM liquide avec le Courbet

---

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 1 janvier 2010, 10:35 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

La Jeanne d'Arc a ravitaillé le Courbet en gazole ce matin.



Même si la route est longue entre Dakar et Rio de Janeiro (12 jours de mer), la Jeanne d'Arc et le Courbet ont une autonomie en gazole suffisante pour naviguer pendant toute la traversée sans jamais être à sec. Néanmoins, les deux bâtiments du GEOM procèdent souvent à des exercices de ravitaillement en mer (RAM) dont l'objectif est double : former les officiers élèves, répartis sur les deux navires, à ce type d'opération et entraîner l'équipage à exécuter rapidement et en sécurité les différentes manœuvres. Parfois, les deux bâtiments se présentent côte à côte mais n'échangent pas de carburant : ce sont les RAM Sec. En ce dernier jour de l'année 2009, les deux bâtiments ont procédé à un RAM Liquide, c'est-à-dire qu'il y a eu un transfert de carburant. C'est la Jeanne d'Arc qui a ravitaillé le Courbet en gazole. Pas moins de 50 mètres cubes ont été transférés durant les 2 heures qu'aura duré l'exercice.





Même après des heures d'entraînement et des années d'expérience, l'exercice s'avère toujours délicat. La première difficulté vient de la longueur de la manche (= tuyau par lequel passe le carburant) qui ne dépasse pas la cinquantaine de mètres ! De ce fait, les deux bâtiments doivent naviguer à la même allure et rester à une trentaine de mètres l'un de l'autre pendant toute la durée de l'exercice, et ce, malgré la houle et le vent. Les marins présents en passerelle sont donc particulièrement vigilants. La seconde difficulté consiste à faire passer la manche de gazole d'un bâtiment à l'autre, alors qu'ils sont tous deux en mouvement. Pour cela, les marins installent d'abord un câble support sur lequel glisse la manche. Les bras des 25 marins ne sont pas de trop pour tendre ce câble le temps de l'opération.

Aujourd'hui encore, l'exercice s'est déroulé sans encombre. Il en annonce d'autres pendant la campagne, notamment avec des marines étrangères.

*Aspirant Alexandre Constantin*