

Briefing Opérations

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 15 décembre 2009, 21:10 - [Vie à bord](#)

- [Briefing opérations](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Tous les soirs, une ambiance studieuse règne à bord de la Jeanne d'Arc. Le contraste avec l'animation de la journée est saisissant : seul le bruit éloigné des machines encore audible nous rappelle que la Jeanne est en route. La raison ? Le briefing opérations ou briefing ops : à 18h30, les marins du bord se réunissent en salle de conférence pour ce grand rendez-vous quotidien.



Lors du briefing, différents thèmes concernant la situation du bâtiment sont abordés. Météo, renseignement, logistique, tous ces points sont balayés dans une présentation Powerpoint. Le briefing ops est aussi l'occasion de présenter au commandant les activités du lendemain et de faire le point sur les activités du jour. Ce retour d'expérience (Retex pour les initiés) auquel les marins portent une grande importance, permet d'identifier les points forts et les points faibles des différents secteurs afin d'améliorer les performances de chacun.

Cette réunion est aussi un moment d'échanges privilégiés entre le commandant et les chefs de service et permet à l'équipage de se tenir au courant des grandes décisions de l'état major.





A bord de la Jeanne, ce sont les officiers élèves qui sont chargés de présenter le briefing ops. Les différentes rubriques sont présentées tour à tour par les midships. Si une certaine appréhension était décelable au début de la campagne, les prestations s'améliorent de jour en jour et la mécanique semble désormais bien rodée !

Le briefing se clôt traditionnellement par un sujet d'intérêt général. Les officiers élèves présentent alors leurs projets de poste ou un évènement historique en relation avec la prochaine escale ou la zone de navigation. Parfois, ce sont les passagers provisoires de la Jeanne qui nous font profiter de leurs connaissances tel le médecin en chef Martinez qui a fait partager aux officiers élèves ses connaissances sur les effets du stress dans le métier des armes.

Aspirant Alexandre Constantin

[3 commentaires](#)

lundi, 14 décembre 2009

Le sport à bord de la Jeanne

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 14 décembre 2009, 20:36 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Sport](#)

Même en mer, les marins du bord peuvent continuer à faire du sport : un créneau est réservé en fin d'après midi pour leur permettre de se détendre et d'entretenir une bonne condition physique. C'est le maitre Quellec, le moniteur de sport, qui encadre ces séances quotidiennes. Bien entendu, si leurs emplois du temps le leur permettent, les marins peuvent s'exercer à d'autres moments de la journée. En fonction de la température extérieure et l'état de la mer, l'équipage se retrouve soit dans le hangar hélicoptères, soit sur le pont d'envol.



Au programme : rameurs, tapis de course, vélos, divers appareils de musculation mais aussi des cours d'initiation à la boxe donnés par le maitre principal Péraud. Officiers élèves, matelots, officiers, des marins de tous grades se retrouvent pour un moment convivial, chacun trouvant le meilleur moyen de se dépenser voire de se défouler.





Sur la Jeanne d'Arc, la pratique du sport ne se limite pas au simple entraînement quotidien. Tout au long de la mission, divers évènements sportifs ponctueront le quotidien des marins, dans le but de développer l'esprit d'équipage et de renforcer la cohésion du groupe. Les marins du bord pourront ainsi participer à des tournois internes au bâtiment, tels les matchs de volley sur la plateforme ascenseur mais aussi à des rencontres avec des équipes locales lors des escales. Dernier exemple en date : le premier match du GEAOM Rugby Team contre une équipe de l'Olympique de Casablanca !

Aspirant Alexandre Constantin

[4 commentaires](#)

dimanche, 13 décembre 2009

Le Local barre

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 13 décembre 2009, 20:11 - [Vie à bord](#)

- [Local Barre](#)
- [Manoeuvre](#)
- [Passerelle](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Le safran est la pièce maitresse de la manœuvrabilité de la Jeanne d'Arc. Il est situé tout à l'arrière du bâtiment, dans les entrailles du navire. Le petit joystick qui permet de piloter le safran se trouve, lui, dans l'abri de navigation, à l'arrière de la passerelle. L'information doit donc circuler sur toute la longueur de la Jeanne jusqu'au local barre où de puissants vérins hydrauliques orientent le safran du bâtiment dans la direction souhaitée. En règle générale, c'est le barreur en passerelle de navigation qui actionne le joystick sous les ordres du chef du quart. Si cette commande est défectueuse, il est possible de passer en mode manuel. Les ordres sont alors transmis par téléphone directement depuis la passerelle jusqu'au local barre. Si le problème est d'ordre mécanique, il existe deux systèmes de moteur et de pompe et il suffit donc de passer de l'un à l'autre. Si les deux sont défectueux, il est alors possible de mettre en route un moteur diésel.





Un bon fonctionnement de la barre est d'autant plus crucial que la Jeanne d'Arc accuse 13000 tonnes sur la balance ! Rassurons-nous, les marins affectés au local barre peuvent intervenir à tout moment pour conserver la pleine manœuvrabilité en cas d'avarie. Pour tester leur réactivité, des exercices réguliers simulant un dysfonctionnement du gouvernail sont réalisés à bord. Lors des manœuvres délicates, le local barre est « armé », c'est-à-dire qu'on y trouve des marins en permanence, pour pouvoir intervenir très rapidement. Lors d'un ravitaillement en mer par exemple (RAM pour les initiés), la distance entre les deux bâtiments est très faible : une trentaine de mètres seulement ! Il convient donc d'être particulièrement vigilant.



Nous pouvons dormir sur nos deux oreilles : la Jeanne est parée contre toutes éventualités !

Aspirant Alexandre Constantin

[2 commentaires](#)

GEAOM RUGBY CUP : UNE EQUIPE EST NEE

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 13 décembre 2009, 13:56 - [Activités](#)

C'est à Casablanca qu'a débuté la tournée d'adieu de l'équipe de rugby de la Jeanne d'Arc, accompagnée cette année par celle du Courbet. Cette tournée s'annonce très prometteuse avec un potentiel de près de 60 joueurs sur les deux unités réunies.





C'est à l'occasion de l'ouverture à Brest, du pôle rugby du lycée Kerichen sous le parrainage de Pierre Villepreux, qu'un membre de l'équipage a pu faire la connaissance d'Ahmid Amina, ancien international de rugby marocain et ancien élève de ce lycée. Cette rencontre nous a permis de prendre contact avec l'équipe des Tutods du Cercle Olympique de Casablanca.

Avec quatre équipes sur le terrain, c'est bien un tournoi qui s'est tenu entre nos deux équipes et celles des Tutods. Les matchs se sont joués sous les projecteurs et dans la brume de fin de journée mais la fraîcheur des nuits marocaines fut sans effet sur les supporters comme sur les joueurs : ces derniers étaient encouragés par la musique des équipages de la flotte de Brest qui a rythmé ces rencontres en constituant pour l'occasion une bandas digne des ferias de Bayonne.

Impacts d'avants, courses d'arrières, interceptions audacieuses, nos deux équipes n'ont pas démerité, malgré deux défaites : Tutods-JDA 10-5, Tutods Courbet 20-0 ! Pour leur première rencontre, nos marins ont fait preuve de combativité, de cohésion et d'envie. Les débuts prometteurs de nos joueurs qui commencent tout juste à se connaître annoncent de prochains matchs passionnants.

Nos hôtes nous ont réservé un accueil chaleureux. La troisième mi-temps conviviale qui nous a été offerte fut à la hauteur de la rencontre. Pendant le traditionnel échange de cadeaux, nos camarades marocains nous ont offert une figurine qui servira de fil conducteur à notre mission : ce prix des Tutods sera décerné à la meilleure équipe du GEAOM lors de chaque rencontre.

Lieutenant de Vaisseau Stéphane Guillon

[2 commentaires](#)

samedi, 12 décembre 2009

Escale à Casablanca

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 12 décembre 2009, 20:45 - [Escalaes](#)

- [Casablanca](#)
- [escale](#)
- [Maroc](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Pour sa première escale, la Jeanne d'Arc a jeté l'ancre dans la capitale économique du Maroc.





Après 5 jours de mer agités depuis son départ de Brest, le 2 décembre dernier, la Jeanne d'Arc a fait escale au quai des agrumes, dans l'enceinte du port de Casablanca. Les 620 marins du bord ont pu profiter d'une période de liberté bien méritée. La plupart est partie à l'assaut des sites touristiques dépaysants dont regorge le Maroc et s'est imprégné des coutumes et ambiances locales.



Le meilleur moyen de découvrir une ville est certainement d'arpenter ses rues et de se laisser porter de découvertes en découvertes : le centre de documentation (ou Cedoc) de la Jeanne d'Arc proposait pour l'équipage des excursions organisées dans des hauts lieux touristiques du Maroc : Fez et Marrakech ! Ces deux villes d'histoire ont su conserver toute leur authenticité et leur saveur. Les marins du bord ont pu découvrir les artisans travaillant « à l'ancienne » : tanneurs, menuisiers... mais aussi admirer l'architecture des palais impériaux et se perdre dans les labyrinthes que sont les souks. Dans les petites boutiques qui tapissent ces ruches, ils ont pu marchander quelques articles typiques : poteries, lampes...



On ne peut imaginer d'escale au Maroc sans dégustation des spécialités culinaires. Si les tajines, couscous, cornes de gazelle ou encore le thé à la menthe sont des valeurs sûres, les marins ont également pu découvrir d'autres plats traditionnels moins connus.

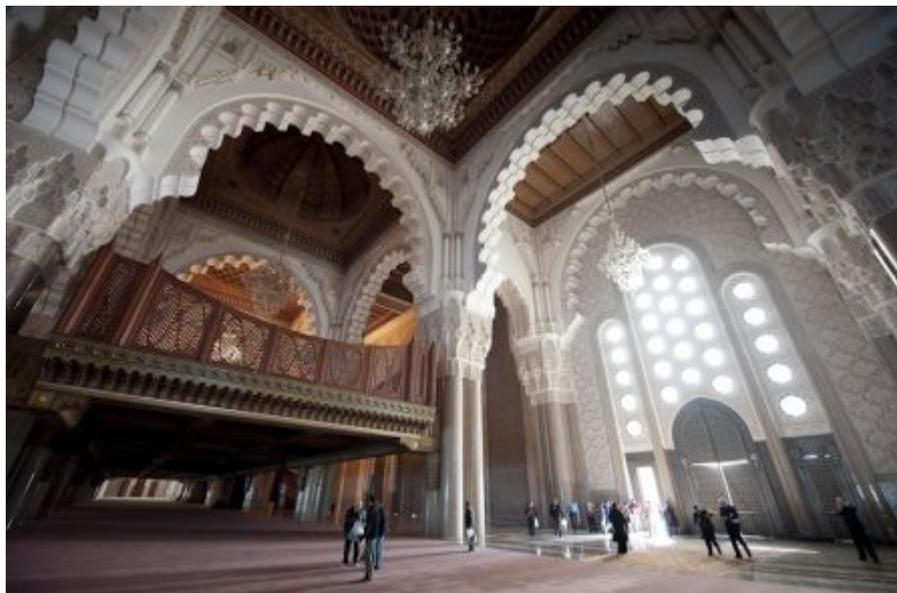
Pour notre plus grand bonheur, nous avons bénéficié d'un temps splendide durant toute la durée de l'escale : un ciel bleu azur immaculé et des températures très clémentes pour la saison. Aucun nuage ne se profilait à l'horizon !

On en oublierait presque que nous sommes en plein mois de décembre !

Casablanca : entre modernité et tradition !

Capitale économique du Maroc et première ville en termes d'habitants, Casablanca a su conserver son patrimoine tout en développant une industrie et une économie florissante.

Le plus bel exemple de ce lien entre le passé et la modernité est certainement la mosquée Hassan II construite entre 1987 et 1993. Ce monument religieux, le plus vaste du monde après la mosquée de la Mecque, peut contenir jusqu'à 25.000 personnes. Si les arabesques et autres décorations réalisées par les artisans marocains sont dans la plus pure tradition islamique, le plancher chauffant, le toit ouvrant, les portes en titane justifient son surnom de mosquée « high tech » !



Les différents quartiers de Casablanca sont représentatifs de son évolution au fil des années. De l'ancienne médina et ses boutiques traditionnelles au « centre 2000 » et ses boutiques et cafés européens, en passant par le quartier des Habous datant de l'époque coloniale française, Casablanca est une ville aux multiples facettes et véritablement cosmopolite. Arabes, berbères et européens y travaillent conjointement tous les jours.

Nous quittons aujourd'hui cette ville riche et foisonnante qui nous a accueillis chaleureusement. La Jeanne d'Arc et le Courbet appareillent pour la première fois ensemble : en route vers Dakar pour de nouvelles aventures !





Aspirant Alexandre Constantin

[8 commentaires](#)

dimanche, 6 décembre 2009

Les officiers élèves découvrent la coopération internationale en mer

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 6 décembre 2009, 22:19 - [Activités](#)

A peine remis de leurs retrouvailles au large de Gibraltar, le porte-hélicoptères Jeanne d'Arc et la frégate Courbet ont navigué avec la frégate portugaise Bartolomeu Dias.



Dans le but de conforter les étroites relations maritimes franco-portugaises, tout en restant dans le cadre de la mission de formation du GEAOM, ces trois bâtiments se sont livrés à un exercice croisé (Passex dans le jargon de la marine). Au programme, de nombreux exercices de navigation, des vols en hélicoptères mais aussi un scénario de combat naval au beau milieu de la nuit !

Pour les officiers élèves, c'est une grande première ! N'ayant jamais auparavant participé à un exercice avec un bâtiment d'une puissance étrangère, ils ont été présents tout au long de l'exercice, de sa préparation à la conduite des opérations. Ils ont ainsi étudié les capacités et potentiels des trois bâtiments avant de bâtir une tactique navale et de la mettre en œuvre lors du combat. Si la bataille s'est soldée par une défaite pour la Jeanne, coulée par le Bartolomeu Dias, l'enthousiasme et la pugnacité qu'ont montrés les midships au cours de ce premier exercice de coopération internationale sont prometteurs pour la suite de la campagne.

Au-delà des exercices menés en commun, des marins ont été transférés entre les bateaux grâce à des mouvements d'hélicoptères qu'une météo passagèrement clémente n'a pas perturbés. Ces rencontres ont été l'occasion d'échanger dans les différents carrés et, pour les marins français, de découvrir un bâtiment portugais moderne et particulièrement performant. Les bateaux se sont séparés en fin d'après-midi, la Jeanne d'Arc et le Courbet reprenant leur route vers la première escale de la campagne : Casablanca.

Asp Constantin

[4 commentaires](#)

samedi, 5 décembre 2009

La Jeanne d'Arc et le Courbet se rejoignent au large de Gibraltar

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 5 décembre 2009, 21:18 - [Activités](#)

La Jeanne d'Arc a rejoint dans l'après midi la frégate furtive Courbet, sa conserve, qui avait appareillé le 2 décembre de Toulon. Après quatre jours de mer, les chemins de ces deux bâtiments de la marine aux missions et capacités complémentaires se sont enfin rejoints avant la première escale à Casablanca.

Malgré un vent à décorner les bœufs, les marins des deux bâtiments sont sortis sur les extérieurs pour s'échanger des signes d'amitié et d'encouragement. Les marins de la Jeanne, à l'imagination débordante et de nature plutôt taquine, ont salué leurs collègues méditerranéens du Courbet avec un drapeau breton du meilleur effet !



Cette rencontre de bon ton a marqué deux événements particuliers : le premier exercice de présentation pour ravitaillement à la mer entre ces deux bâtiments et le véritable lancement de la mission 2009-2010 du Groupe Ecole d'Application des Officiers de la Marine (GEAOM). Les officiers élèves, répartis sur ces deux bâtiments, parachèveront leur formation maritime et opérationnelle en appliquant de manière concrète ce qu'ils ont appris à l'Ecole navale. Bienvenue au Courbet !

Asp Constantin

[4 commentaires](#)

vendredi, 4 décembre 2009

La Jeanne d'Arc fête la « Sainte-Barbe »

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 4 décembre 2009, 20:35 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)
- [Tradition](#)





Chaque année, le 4 décembre, les bâtiments de la marine nationale organisent une commémoration particulière à l'occasion de la Sainte Barbe. La Jeanne d'Arc, avec tout son service « armes », a perpétué la tradition aujourd'hui en la transmettant à tous les officiers-élèves futurs artilleurs.

Pour l'occasion, tous les marins du service se sont déguisés en pirates. Armés de pistolets à eau et de pétards, ils sont venus mettre de l'ambiance dans toutes les coursives. Cette année encore, les festivités se sont déroulées dans la bonne humeur !

Petit rappel historique : Sainte Barbe est née vers 235 à Nicomédie (en Turquie) d'un père païen adorant les idoles. Ce dernier découvrant que sa fille embrasse la foi chrétienne, décide de l'enfermer dans une forteresse et de la traiter comme une esclave. Alors qu'elle n'a que 16 ans, son père l'amène au tribunal de Maximien, président de la province. Guidée par la foi, elle supporte tous les supplices et exaspère ses bourreaux. Elle est finalement condamnée à avoir la tête coupée le 4 décembre. Le même jour, son bourreau est frappé par la foudre et son corps est réduit en cendre.

C'est certainement pour cette raison que Sainte-Barbe est choisie par de nombreuses corporations utilisant la poudre et le feu dans leur métier comme Sainte Patronne (pompiers, artilleurs, artificiers...).

Asp Constantin

[2 commentaires](#)

jeudi, 3 décembre 2009

La mission commence sur les chapeaux de roues !

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 3 décembre 2009, 17:58 - [Vie à bord](#)

- [Passerelle](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

La houle et le vent ne laissent aucun répit aux marins du bord





Hier, après l'appareillage, les marins présents en passerelle de navigation et sur les extérieurs ont pu admirer le magnifique coucher de soleil qui se profilait au-delà du goulet. Cette vue sublime, presque irréelle aux vues des derniers jours, était un véritable encouragement. Nous quittions alors les eaux calmes et reposantes de la rade de Brest pour nous lancer à l'assaut du Golfe de Gascogne dont la réputation n'est plus à faire.

Et en effet, à peine entrée en mer d'Iroise à la nuit tombée, notre « Jeanne » a été vivement secouée par la houle, interdisant tout accès aux extérieurs à l'exception de la passerelle supérieur. La nuit a donc été très agitée pour de nombreux marins. Mais le plus dur était à venir : le lendemain matin, ceux qui n'avaient pas bien arrimé leur matériel ont pu contempler leur poste sans dessus dessous, le roulis de la nuit ne les ayant pas épargnés !



Aujourd'hui, les creux se sont encore renforcés. Dans les carrés, tables et chaises glissent sur le sol ; dans les bureaux, les feuilles volent : il ne fait aucun doute que nous ne sommes plus à quai !

Dans les circonstances actuelles, comment ne pas évoquer le « mal de mer ». Si les marins aguerris n'en ressentent quasiment plus les effets, certaines nouvelles recrues (matelots, midships...) ne peuvent pas en dire autant : un certain temps d'acclimatation leur sera nécessaire... Néanmoins, ils peuvent encore monter en passerelle supérieure pour s'aérer et admirer le spectacle de la Jeanne fendant les vagues qui s'enchaînent sans relâche.

La forte houle n'entame en aucun cas l'enthousiasme des marins du bord. Au contraire, on peut sentir l'excitation monter en eux après quelques mois passés à quai.

La route qui mène à Casablanca n'est donc pas de tout repos mais elle permet aux officiers élèves de prendre conscience des difficultés qu'ils pourront rencontrer lors de la suite de la mission.

Asp Constantin

[11 commentaires](#)

La Jeanne d'Arc appareille pour son ultime mission : tenir la mer en équipage !

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 3 décembre 2009, 13:27 - [Vie à bord](#)

- [Appareillage](#)
- [Cérémonie](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)



Enfin ! Après deux semaines d'entraînement intensif au mois de novembre, et les derniers jours de préparatifs à quai, la « Jeanne d'Arc » est de nouveau prête à appareiller ce mercredi 2 décembre pour sa 45ème et ultime mission qui la mènera à l'autre bout du monde (Rio de Janeiro, le Cap Horn, New York, Québec...).

Pour la cérémonie de départ, le premier ministre François Fillon nous a fait l'honneur de sa présence et son arrivée à bord a été saluée par 19 coups de canons tirés des canons de salut du bord. Accompagné par le chef d'état major de la marine, l'amiral Pierre-François Forissier, et de nombreuses autres personnalités civiles et militaires, il a passé en revue l'équipage sur le pont d'envol. Par la suite, il a prononcé un discours dans lequel il a rappelé l'importance de la Marine nationale dans le contexte actuel, les missions variées qui lui étaient confiées et la manière dont le porte-hélicoptères Jeanne d'Arc y participait.





Plus tôt ce matin, les familles étaient venues sur le quai pour souhaiter une bonne mission aux marins du bord. Dans l'après midi, grâce à des transrades mis à disposition pour l'événement, elles ont pu accompagner la Jeanne d'Arc jusqu'au goulet et saluer leurs proches une dernière fois avant la mission. Dans quelques jours, au large de Gibraltar, la « Jeanne » retrouvera la frégate furtive Courbet, sa conserve, qui a appareillé à la même heure à Toulon. Les deux bâtiments navigueront ensemble vers Casablanca, première escale.

Tous les marins du bord réalisent leur chance de prendre part à cette ultime mission. Le sentiment de joie et de fierté qui les emplit à l'idée de vivre des moments exceptionnels est teinté il est vrai d'un brin de mélancolie car ils savent qu'ils seront séparés de leurs proches pendant six mois. Néanmoins, chacun à bord est prêt à « tenir la mer en équipage ».

C'est le rôle de ce blog de rapprocher ceux qui naviguent et ceux qui veillent à terre : en route pour l'aventure !

Asp Constantin

[8 commentaires](#)