

Retour à Brest

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 5 mai 2009, 09:33

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)
- [Retour de mission](#)

Après cinq mois de mission, le Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc a retrouvé mardi 5 mai son port base, Brest !

C'est au son de la cornemuse que les marins de la Jeanne d'Arc se sont réveillés ce matin et c'est ce même son qui accompagne la Jeanne à son entrée dans le port de Brest. Le bagad de Lann-Bihoué est sur le quai pour nous accueillir. Dans la mâture, la Jeanne arbore fièrement les pavillons des pays qu'elle a visité.



Autour de la grande dame, de plus petits bateaux où se sont massées les familles des marins. De petits voiliers aussi sont venus saluer le retour de la Jeanne.



Le poste de bande à une allure particulière aujourd'hui. Tout le monde veut en être ! Aliénés. au garde à vous. les marins

cherchent des yeux leur famille sur le quai. Certaines sont venues avec des signes distinctifs pour que l'on puisse les reconnaître de loin.



Sur les visages des marins, des sourires enjoués, quelques larmes aussi. L'émotion est intense. Alors que l'on pose les aussières, le temps s'étire à l'infini. Il s'arrête presque, laissant les marins à quelques mètres de leur famille. Chacun repense au chemin parcouru depuis le départ le 9 décembre. Et finalement, les coupées sont posées. Les marins descendent calmement du bateau pour retrouver leur famille. Les amoureux s'embrassent, les jeunes papas serrent leur nouveau né dans leur bras, les mères retrouvent leur fils. Les familles enfin rassemblées savourent le bonheur simple d'être ensemble. Sur les visages des sourires, des larmes de joie, des yeux pleins de rêves. Les retrouvailles tant attendues ont tenu leurs promesses.

Pour le prochain départ, la relève est assurée !



Aspirant Mathilde Sourmail

[4 commentaires](#)

lundi, 4 mai 2009

Clap de fin !

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 4 mai 2009, 09:24

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Combien de marins de la Jeanne d'Arc, sans compter les familles et les proches ont espéré ce dernier jour de mission ? Nous

bouclons le 95ème jour de mer !

L'activité n'a pas pour autant cessé à bord. Avec la présence de l'amiral Forissier, chef d'état-major de la marine, qui a tenu à embarquer à l'issue de cette mission pour retrouver les midships dont il avait accompagné le départ le 9 décembre dernier, ce sont plus de 25 passagers qui ont embarqué pour les ultimes jours de mer de la 44ème campagne de la Jeanne d'Arc. Parmi eux notamment, Jean-François Tallec, secrétaire général de la mer et Damien Cazé, directeur des affaires maritimes, de même que Monseigneur Jean-Marie Le Vert, évêque de Quimper et Léon, ancien officier de marine. Tous ont pu apprécier le niveau d'excellence atteint par les enseignes de vaisseau et les commissaires de la marine.

« Vous avez choisi le plus beau métier du monde » a ainsi conclu le commandant lors du dernier briefing opérations de la campagne. Les jeunes officiers vont maintenant pouvoir pleinement méditer, chacun dans leur futur poste embarqué, la citation qu'ils pouvaient lire quotidiennement en passerelle, juste au-dessus du fauteuil du commandant : « When all else fails, try doing what the captain suggested ».



Ce dernier jour a été également l'occasion pour la Jeanne d'Arc de dire au-revoir au Georges Leygues : la frégate anti sous-marine qui participe depuis dix ans à l'école d'application des officiers de marine devrait être l'année prochaine la « conserve » de la première campagne d'application « nouvelle génération » aux côtés, normalement, du BPC Tonnerre. L'équipage de la Jeanne d'Arc avait réservé ce soir une petite cérémonie alors que le Georges Leygues passait à proximité : Kénavo le Georges !





Avant de mettre un point final à ce blog qui vous a accompagnés durant toute la mission, je tiens, en tant que rédacteur en chef, à remercier ceux et celles qui, tous les jours depuis notre départ de Brest, y ont apporté leur contribution. Ce sont bien entendu les deux photographes, le maître-principal Le Ny et le quartier-maître Rupin, toujours à l'affût de l'image du jour ! Ce sont également ceux que j'appellerais les « intérimaires » du blog, ceux qui ont pris le manche lorsque, en cas d'impossibilité technique par exemple, l'équipe de rédaction n'était plus en mesure de mettre en ligne les articles et les photos : un immense merci à l'aspirant Manac'h, officier de communication d'ALFAN Brest, au maître Laurent Seguin de la cellule internet du Service d'information et de relations publiques de la marine (SIRPA) et à l'aspirant Sourmail, adjoint au chef de cabinet de la Jeanne d'Arc. Cette dernière, depuis le débarquement de l'aspirant Herlin, assure la mise à jour du blog en dépit de sa lourde charge de travail. Antoine Herlin a en effet débarqué à Civitavecchia : jeune diplômé de la prestigieuse Ecole Polytechnique, il a été pendant près de cinq mois la cheville ouvrière du blog. C'est à lui que vous devez les articles, les clins d'œil, le choix des photos. C'était pour lui chaque soir passé à la mer un cruel dilemme de devoir choisir son thème : tous les marins de la Jeanne d'Arc méritent que l'on parle de leur métier, de leur mission et également d'eux-mêmes. Il n'était pas possible de parler de chacun, de montrer tout le monde. A travers ceux qui ont fait l'objet d'un article écrit par Antoine, c'est à tout l'équipage que nous souhaitons rendre hommage. Je n'ai été que le gentil organisateur de cette communication mais travailler avec tous ces marins a été un réel plaisir et je leur dois tout.

Ce soir, alors que la Jeanne d'Arc vibre à l'idée d'embouquer aux premières heures de la matinée le goulet de Brest, je repense à ce que disait tout à l'heure le commandant. J'en suis profondément convaincu. Oui, nous faisons le plus beau métier du monde !



Commissaire en chef Xavier Prache

[2 commentaires](#)

dimanche, 3 mai 2009

Escale à Lisbonne

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 3 mai 2009, 09:42 - [Escalaes](#)

- [Lisbonne](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Lisbonne est l'une des plus anciennes capitales d'Europe. Construite à flanc de colline, la cité lusitanienne surplombe le Tage. Ouverte sur le monde grâce à cet emplacement unique, elle a abrité pléthore de grands navigateurs, avides de parcourir les mers du monde. Cette culture maritime fait de Lisbonne un centre international de commerce au XVI^{ème} siècle. L'or, la soie, la porcelaine et les épices affluent d'Inde, de Chine et du Brésil... En 1755, un tsunami sur le Tage détruit une grande partie de la ville. Seul le quartier de l'Alfama, situé sur la colline, est épargné. Le reste de la ville sera reconstruit de façon plus moderne. On reconnaît facilement la vieille ville à ses rues étroites et escarpées, ses terrasses avec vue sur le Tage et ses nombreux escaliers. La nouvelle ville est plus ordonnée avec des rues larges et bien dessinées.



C'est à bras ouverts que les Portugais nous ont accueillis lors de notre escale. Fiers de leur culture et de leur pays, ils sont ouverts d'esprit et francophile. Beaucoup de commerçants parlent français. Certains d'entre eux ont même vécu en France !



Lisbonne, entre tradition...

Résolument tournée vers l'avenir, Lisbonne garde néanmoins les souvenirs de son passé. Pour preuve, le tramway ! Appelé « Electricos », ce moyen de transport typique sillonne toujours la ville. Il atteint même le sommet des collines pour offrir aux touristes des vues imprenables sur les toits et le Tage.



... Et modernité !



Lisbonne est également une capitale moderne. Le plus bel exemple de modernité est sans doute le Parc des Nations. Construit pour l'Exposition Universelle de 1998, ce site se veut le reflet d'une ville moderne. L'urbanisme est entièrement pensé pour le bien être et l'écologie. Des espaces aérés, des transports en commun propres, des fontaines, des terrasses et des cafés, des musées et l'aquarium le plus grand d'Europe ! Dans cet aquarium où se côtoient les espèces les plus variés, vous pourrez admirer poissons clowns, requins tigres, anémones et même des loutres !



Surprenant, le poisson lune !

Aspirant Mathilde Sourmail

[3 commentaires](#)

samedi, 2 mai 2009

Le cabinet

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 2 mai 2009, 14:11

- [cabinet](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Le lieutenant de vaisseau Jégat et l'aspirant Sourmail – cab1 et cab 2 pour les initiés – forment un vrai duo de choc à la tête du cabinet du commandant de la Jeanne d'Arc. A leurs côtés, le quartier-maître Madec, secrétaire du commandant, vient leur apporter une aide précieuse. Planifier l'emploi du temps officiel du commandant et préparer en relation avec les postes militaires en ambassade les escales avant l'arrivée du GEAOM font partie de leurs importantes fonctions à bord. Nos deux officiers sont bien sûr toutes deux expertes en protocole et organiseront sans peine la venue d'un amiral ou un déjeuner avec un ambassadeur.



Savoir s'imposer avec tact et diplomatie sur un bâtiment de six cents marins, c'est la clé de leur réussite ; « il suffit d'avoir du caractère » vous répondront-elles en cœur ! Et du caractère, effectivement elles en ont ! Mais le cabinet est aussi bien connu pour sa sympathie : rares sont ceux qui ne s'arrêtent pas dire bonjour à la porte de leur bureau.

Aspirant Antoine Herlin

[3 commentaires](#)

lundi, 27 avril 2009

SOS

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 27 avril 2009, 12:26

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [SOS](#)

« I'm going to capsize in the middle of nowhere ! ». L'appel retentit sur la VHF de la passerelle de la Jeanne d'Arc. Les conditions météorologiques sont rudes : près de cinquante nœuds de vent relatif et des creux de quatre à cinq mètres. Le centre de secours d'Almería (Espagne) réagit très vite et annonce qu'il va envoyer un bateau de sauvetage. Mais le voilier en détresse, le Cunamare Namare, semble désemparé : les deux membres d'équipage paniquent en demandant de l'aide pour rentrer à Almería, distante d'une trentaine de nautiques. Le voilier est rapidement localisé : déjà deux autres bâtiments de commerce sont sur zone. La Jeanne d'Arc leur propose de prendre la relève et de se positionner à proximité du voilier afin d'être en mesure d'intervenir. Sa présence à quelques centaines de mètres suffit pour redonner le moral à l'équipage. La tension baisse d'un cran à la passerelle, mais le chef de quart reste attentif : c'est un officier élève ! Il effectue là son premier quart en chef. Il s'en souviendra. A 23h00, la vedette Denebola, envoyée par « Almería Rescue Center » arrive sur zone : la Jeanne d'Arc a liberté de manœuvre. C'est terminé. Chacun à la passerelle se concentre sur la nouvelle route : cap sur Gibraltar.



Commissaire en chef Xavier Prache

[4 commentaires](#)

samedi, 25 avril 2009

Le Briefing ops

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 25 avril 2009, 20:40

- [Briefing](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Chaque soir, à 18h30, la vie semble s'arrêter dans le bateau. Plus de bruits de pas dans les coursives ou de portes étanches qui claquent. « Pourquoi tant de calme ? » me demanderez-vous, alors qu'il est encore bien tôt pour aller se coucher. Mais le sommeil n'est pas en cause. A 18h30, les marins sont au briefing opérations, la « grande messe » quotidienne.



Ce briefing au profit du commandant permet avant tout de faire un point sur l'environnement global dans lequel évolue la Jeanne d'Arc : personnel, renseignement d'intérêt maritime, météo, logistique, prévisions d'activités et retour d'expérience sur les activités passées, toutes ces rubriques sont balayées à coups de power points. C'est souvent aussi l'occasion d'échanges - entre le commandant et le chef machine par exemple - qui aident le commandant à prendre les décisions importantes. L'originalité du briefing sur la Jeanne d'Arc, est qu'il se transforme en « grand oral » pour les officiers élèves. Les différentes rubriques sont présentées tour à tour par les jeunes officiers selon leur planning et leur spécialité. C'est une façon pour le commandant d'évaluer les connaissances et le travail de la journée de chacun d'entre eux, en ajoutant régulièrement des questions supplémentaires... Cet exercice difficile a au début suscité de l'appréhension chez certains officiers élèves, en particulier pour les briefings entièrement en anglais, mais les prestations vont clairement en s'améliorant. Le « briefing ops » se clôt traditionnellement par la présentation d'un sujet d'intérêt culturel, historique ou géopolitique. Nous avons ainsi pu beaucoup apprendre sur les contes de Simbad, les problèmes politiques au Liban ou encore sur la pêche à la légine à la Réunion !

Aspirant Antoine Herlin

Photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 25 avril 2009, 09:26

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)
- [Rafale](#)





Non, vous ne rêvez pas, les 4 rafales de la photo ne font qu'un. Un Rafale venu spécialement de Landivisiau pour effectuer un exercice avec la Jeanne d'Arc et le Georges Leygues. Il survole la Jeanne d'Arc à plus de 900Km/h !

[un commentaire](#)

vendredi, 24 avril 2009

Le Service SIC

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 24 avril 2009, 09:25

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)
- [SIC](#)

Il est 8h30, vous pianotez tranquillement sur votre ordinateur, fidèle outil de travail du XXIème siècle. Mais soudain, c'est le crash, plus de son, plus d'image, le black-out total... Que faire ? Composer le 46589 sur le téléphone le plus proche. « Cellule informatique, Second-Maître Charlery... ». Vous venez d'appeler le service SIC (service d'information et de communication). Ces experts sont là pour vous aider. Ils prennent le contrôle de votre ordinateur à distance ou se déplace jusqu'à votre bureau et en quelques clics, les problèmes sont résolus ! La hot-line la plus efficace que l'on connaisse...



Ils sont aussi les gardiens de la sécurité informatique de la Jeanne d'Arc. Réseaux, radios, connections filaires, ils assurent à bord la permanence des moyens de communication. « Le système d'information et de communication de la Jeanne d'Arc est en quelque sorte son système nerveux, son épine dorsale dont les ramifications permettent de joindre à la fois presque tous les locaux du bord et de nombreux endroits dans le monde », explique l'aspirant Jacquemin, adjoint au chef de service SIC. C'est également grâce à eux que vous pouvez lire les articles de ce blog et que les marins peuvent correspondre avec leur famille via la messagerie SkyFile. Alors merci les SICs !



Aspirant Mathilde Sourmail

[un commentaire](#)

jeudi, 23 avril 2009

Photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 23 avril 2009, 18:10

- [Cadet Training](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Les bâtiments ayant participé au Cadet Training (exercice de simulation pour les officiers élèves)



[2 commentaires](#)

Le CO

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 23 avril 2009, 17:51 - [Vie à bord](#)

Sur la porte, une inscription dissuasive : « central opérations, accès interdit ». Derrière cette porte, dans la pénombre, des radars et autres consoles scrutent les alentours. Ils cherchent d'autres bâtiments dans la zone, des sous-marins ou des aéronefs. Sur les écrans, des tâches rouges matérialisent leur présence. Le fidèle Georges Leygues est là lui aussi. De son CO, il veille également.

Si la passerelle est l'œil de la Jeanne d'Arc, le CO est sans doute son oreille.



La formation des officiers élèves passe nécessairement par le CO. Ils y apprennent à devenir OQO, officier de quart opérations. Pour s'exercer, les officiers élèves réalisent des exercices de synthèses appelés « Synthex », exercice de simulation de combat. Ainsi, ils apprennent comment interpréter les images fournies par les radars, mais aussi comment réagir en cas de menace ou de danger. Les Synthex sont réalisés avec le Georges Leygues et simulent des situations de combat naval.



Aspirant Mathilde Sourmail