

Agence postale

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 22 avril 2009, 19:05 - [Vie à bord](#)

- [Agence postale](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [SM Michel](#)
- [SM Piton](#)

C'est dans un tout petit bureau, quelques mètres carrés seulement, qu'officient les second-mâtres Dominique Michel et Yohan Piton. Leur spécialité ? Agent postaux ! L'agence postale est une institution sur la Jeanne d'Arc. Pendant les traversées, on peut y acheter des timbres, y faire peser et affranchir des colis, y poster son courrier. En escale, ce sont près de 500 kg de courrier qui s'entassent dans le petit local et dans les coursives avoisinantes. Les agents postaux s'activent, tout doit être distribué ! Par l'agence postale transitent tout le courrier reçu, les colis, les lettres, les cartes postales pour tout l'équipage. Nos deux agents ont fort à faire car les marins attendent avec impatience leur courrier. Quel réconfort de recevoir qui une carte postale, qui une lettre, qui un colis. « C'est toujours un grand moment », commente le SM Michel, « rien ne remplace le bonheur du marin qui reçoit une lettre et une photo de sa famille ! ». Quand à ceux qui n'ont rien reçu, pas d'inquiétude, la prochaine escale n'est pas loin !



Asp Mathilde Sourmail

La photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 22 avril 2009, 18:28 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Le lieutenant de vaisseau Parisse regagne le bord... à la manière des commandos !



[2 commentaires](#)

Journal de bord d'un officier élève

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 22 avril 2009, 11:42 - [Escalaes](#)

C'est avec regret que je quitte Aqaba, la chaleur du désert et de ses habitants. J'y reviendrais je l'espère, à dos de cheval cette fois-ci, parcourir les dunes du Wadi Rum... Finis les regrets, pas le temps pour ça, c'est reparti pour un tour, l'une des dernières lignes droites. Encore un programme chargé avec la préparation de « l'European Cadet Training » (appelé entre nous « Guerre OE »), l'apothéose de la formation des officiers élèves ! Egalement des oraux en perspectives et surtout le très redouté « quizz » de fin de campagne. L'état d'esprit des élèves suit peu ou prou celui de l'équipage, et on sent bien que la fatigue a gagné tout le monde. Les gens sont plus irritables, même si chacun fait un effort pour n'en rien laisser paraître et garder de bons rapports. L'esprit d'équipage... Pourtant, une différence existe. Outre le rythme scolaire et l'attente quasi-palpable des affectations, les officiers élèves ont cette caractéristique commune d'avoir passé plusieurs années de leur vie ensemble à l'Ecole Navale. Est-ce une impression ? Les liens semblent se renforcer entre nous. Dans maintenant deux mois, la promotion se disloquera. Que deviendront les amitiés tissées avec l'éloignement ? Une vague appréhension a vu le jour, celle si bien connue qui accompagne la découverte d'une situation nouvelle, un déménagement, un changement de milieu professionnel (ou d'école il y a encore quelques années...).

Battle Watch Officer

Le passage du canal de Suez signe notre retour dans la Méditerranée, chez nous ! L'historien embarqué souligne le plaisir qu'il a à parcourir en sens inverse le chemin suivi lors de la célèbre crise ; celui-ci n'est pourtant rien à côté de la sensation que nous éprouvons en nous retrouvant ici après quatre mois de mission. Entre deux quarts au CO (= central opérations), je m'attelle ainsi que d'autres élèves et instructeurs à la préparation de l'exercice qui nous occupera entre Civitavecchia et Lisbonne. Découverte du travail d'un état major, de ses côtés intéressants, et de ceux... qui le sont moins. Assis la majeure partie de mon temps derrière un ordinateur, ou au téléphone alors que je n'aspire qu'à l'action du quart en passerelle ou des opérations, j'enrage ! Pourtant, il faut reconnaître un certain attrait au travail demandé. Après tout, nous sommes quand même en train de planifier une semaine d'activités pour une demi-douzaine de bâtiments de guerre. Après avoir donc passé une partie de mon escale occupé par mes devoirs de Battle Watch Officer (BWO, prononcez « Biiouau » ça fait anglais...), je pars visiter Rome.

Nous sommes revenus en Europe



Je vais pouvoir réutiliser l'Italien acquis pendant mes années de collège et de lycée. Je suis content de la vitesse à laquelle les bases me reviennent. Laissez-moi deux semaines d'escale, et je parlerais couramment ! Rome est une superbe ville, très romantique et qui présente dans son centre deux principaux types de bâtiments : les vieux, et les très vieux. Si j'apprécie beaucoup les rues piétonnes du centre, la célèbre fontaine de Trévi ainsi que la place « Di Navona », je suis vite lassé par le Colisée, le forum et autres vestiges de l'Empire. Je dois avouer que mon jugement est certainement altéré par la gigantesque glace que j'achète juste à côté de ladite fontaine. Rêve de gourmand...



[4 commentaires](#)

Inspection générale

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 14 avril 2009, 07:53 - [Activités](#)

- [Alfan](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)



Depuis hier soir, la Jeanne d'Arc arbore la marque du vice-amiral d'escadre Bertrand Aubriot, commandant la force d'action navale. Avant de débarquer pendant l'escale de Civitavecchia, l'amiral aura tout le temps de mener la grande inspection générale du porte-hélicoptères. Tout les marins se sont donc évidemment mis sur leur 31 : coupes de cheveux soignées et tenues impeccables ! Les locaux ont eux-aussi été bichonnés par l'équipage avant d'être présentés à l'amiral.

Mais l'inspection n'est pas la seule motivation de la venue de l'amiral Aubriot. Des entretiens individuels et des commissions participatives d'unité ont également permis de faire remonter au plus haut de la hiérarchie les questions, préoccupations et motifs de satisfaction des marins du bord.





lundi, 13 avril 2009

Photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 13 avril 2009, 09:53 - [Équipage](#)

- [Atalanta](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Mise en place pour le photex Atalanta



[2 commentaires](#)

PPDA à bord de la Jeanne d'Arc

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 13 avril 2009, 09:26 - [Rayonnement](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [PPDA](#)





« Est-ce vraiment lui ? » Les marins qui l'ont croisé dans les coursives du bateau n'en revenaient pas ! Et pourtant, c'est bien le journaliste préféré des Français qui est venu passer quelques heures à bord du porte-hélicoptères. Il était accompagné d'une délégation d'écrivains qui, comme lui, ont reçu le titre d'écrivain de marine : le contre amiral François Bellec, Marie Dabadie, Didier Decoin. En tête du petit groupe, M. Rondeau, ambassadeur de France à Malte, a lui aussi fait le déplacement.

Les conditions climatiques étaient pourtant loin d'être optimales pour le transport de personnel : le niveau de houle et la force du vent rendaient impossible la mise à l'eau de nos embarcations et c'est donc la voie aérienne qui a été choisie. Une Gazelle et une Alouette se sont envolées pour La Valette où attendaient nos écrivains et ont effectué plusieurs allers-retours pour amener tout le monde à bon port. Félicitations aux pilotes et aux équipes du pont d'envol qui ont rendu l'événement possible !



Après un échange avec le commandant, nos invités ont entamé la visite du navire. Le contre amiral Bellec s'est montré particulièrement nostalgique en redécouvrant ces lieux où quelques années auparavant il était lui-même « midship ». Après le carré commandant et la passerelle, le petit groupe s'est résolu à affronter les rafales de vent en sortant sur la plage avant. Les premiers pas sont un peu hésitants mais une fois que la stabilité est assurée, seuls les cheveux se laissent emporter ! Dans un élan spontané, M. Poivre d'Arvor, s'est avancé jusqu'à la pointe de l'étrave, là où l'on vole au dessus de l'eau. L'occasion d'une belle photo et – nous l'espérons – de beaux souvenirs...

Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny

[2 commentaires](#)

dimanche, 12 avril 2009

La photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 12 avril 2009, 09:41 - [Activités](#)

- [Atalanta](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

En souvenir de la participation du GEAOM à la mission Atalanta, une grande photo souvenir a été prise hier après-midi.



Photo : MP Yann le Ny

[un commentaire](#)

Nouveau record pour les artilleurs!

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 12 avril 2009, 09:35 - [Activités](#)

- [Gunex](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Soixante obus de 100 mm! C'est ce qu'a tirés la Jeanne d'Arc hier après-midi pour son plus gros « Gunex » (= exercice de tir) de la mission.



Le thème de l'exercice était le tir contre terre. Pour simuler une île, une grande cible flottante avait été mise à l'eau. Les

Le thème de l'exercice était le tir contre terre. Pour simuler une île, une grande cible flottante avait été mise à l'eau. Les initiés reconnaîtront l'impressionnante « tomato killer » qui avait déjà été utilisée pour le tir de missile « hot ». Pour assurer le recalage des tirs, un hélicoptère avec à son bord un fusilier marin commando a été déployé. Pour conduire ce type d'exercice, la difficulté majeure est la coordination des différents acteurs. La passerelle, la direction de tir au CO (= central opérations), l'hélicoptère et les artilleurs doivent à tout prix agir dans le même tempo ! En deux heures et demie d'exercice, la Jeanne d'Arc s'est présentée à six reprises face à sa cible, et chacune des deux tourelles a pu tirer ses 30 obus sans incident. La précision était au rendez-vous puisque nous avons fait but sur toutes les passes, avec seulement un recalage depuis l'hélicoptère. Le bilan de cette journée particulièrement bruyante et riche en action est donc très positif. Ce tir majeur a permis d'achever la formation des officiers élèves artilleurs. Il semble aussi avoir satisfait le lieutenant de vaisseau Goardou, chef du service armes.



vendredi, 10 avril 2009

La photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 10 avril 2009, 15:45 - [Vie à bord](#)

- [Macopex](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Un blessé fictif est évacué lors d'un exercice



MP Le Ny

[un commentaire](#)