

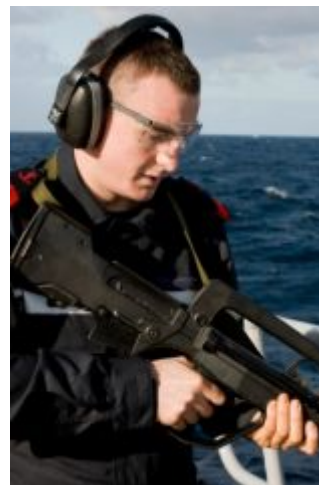
## LES VOLONTAIRES

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 10 avril 2009, 15:41 - [Équipage](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [VLTA](#)
- [VOA](#)
- [volontaires](#)



Un an pour découvrir la marine, ça vous tente ? C'est le choix qu'ont fait les 108 marins volontaires du bord : 104 matelots et 4 aspirants. Ce stage rémunéré d'un an est pour tous ces jeunes l'occasion de s'intégrer à la vie d'équipage et de voyager autour du monde. Les métiers sont particulièrement variés et enrichissants car on trouve des volontaires dans tous les services : il y en a pour tous les goûts !



- **Opérations navales** : radars, sonars et navigation
- **Machine** : maintenance et fonctionnement des installations
- **Pont** : tous les aspects de la conduite du navire
- **Bureautique** : soutien administratif et informatique
- **Protection et vie courante**
- **Sécurité** : des personnes et des biens
- **Pont d'envol** : préparation et mise en place des hélicoptères
- **Restauration** : cuisine et service des repas

Expérience professionnelle et humaine hors du commun, cette année d'embarquement est un tremplin pour une carrière dans la marine comme dans le civil. « J'ai appris plein de choses à bord ! Je me rends compte que la vie embarquée me plaît et je veux maintenant devenir quartier-maître et m'engager pour de bon ! » témoigne le matelot Duthu du service commissariat.

Pour plus de renseignement : [www.marinerecrute.gouv.fr](http://www.marinerecrute.gouv.fr)

Et pour partir en mission depuis votre ordinateur : [www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr)

Bon voyage !

[un commentaire](#)

## **Photo du jour**

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 10 avril 2009, 09:00 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Tir](#)

**Tir à l'arme légère**





*QM Benjamin Rupin*

jeudi, 9 avril 2009

## **On ne rigole pas avec la prévention !**

---

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 9 avril 2009, 16:40 - [Équipage](#)

- [HSCT](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Prévention](#)

En temps de guerre comme en temps de paix, la sécurité d'un militaire est la première des priorités. En matière de prévention, ce sont des normes civiles qui sont en vigueur : les dispositions techniques de la quatrième partie du Code du travail..



A bord de la Jeanne d'Arc, c'est l'enseigne de vaisseau Thierry Caumont qui porte l'insigne du chargé de prévention. Son action s'articule notamment autour des « CCHPA », commissions consultatives pour l'hygiène et la prévention des accidents (l'équivalent des CHSCT que l'on trouve dans le civil). Lors de ces commissions qui réunissent les chefs de service et les représentants des marins, on fait le bilan des accidents et l'on soulève les éventuels problèmes. Les différents risques sont analysés et on élabore un panel de mesures de prévention (affichage, formation du personnel, équipements de protection...).





Le chargé de prévention doit autoriser tous travaux à risque par la signature d'un bon de travail. Il est assisté du bureau prévention et en particulier de son chef le maître principal Sénéchal qui distribue les équipements spéciaux (harnais, casques, ...). On dépasse ici largement la simple mise en garde et pour ne pas se heurter à l'autorité du chef de service, mieux vaut agir avec diplomatie ! « Il faut faire comprendre aux marins que la prévention n'est pas là pour les empêcher de travailler mais que c'est vraiment dans leur intérêt » explique Thierry Caumont.

L'absence d'accident majeur depuis le départ en mission est un gage du sérieux de l'équipage dans l'application de ces mesures. La prévention rentre de plus en plus dans les mœurs et doit encore s'étendre, un passage obligé pour une grande institution moderne comme la marine nationale.

*Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny*

## Photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 9 avril 2009, 09:13 - [Équipage](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Service info](#)

Le service info, emmené par l'EV Thépaut en pleine communication, prend la pose.



[6 commentaires](#)

## Le canal au centre de tous les esprits

---

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 9 avril 2009, 09:09 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Suez](#)



A cinq heures ce matin, la Jeanne d'Arc et le Georges Leygues ont entamé la traversée du canal de Suez. C'est pour l'équipage une étape hautement symbolique : après plus de trois mois de navigation en océan Indien, le canal marque notre grand retour en mer Méditerranée. L'Europe et la France nous tendent les bras ! Le canal, construction humaine monumentale, est aussi un lieu empreint d'histoire. La crise de Suez de 1956 reste un épisode traumatisant pour la France et en particulier pour la marine qui s'y était fortement impliquée. Sous l'impulsion du capitaine de frégate Geoffroy d'Andigné, un éclairage particulier sur ces moments de l'Histoire française est proposé à l'équipage. M. Philippe Vial, agrégé d'histoire et professeur au collège interarmées de défense (CID), nous a rejoints à Aqaba. Depuis l'appareillage, le briefing opérations du soir se termine par un mini-exposé au cours duquel M. Vial relate sous un angle original les événements de la crise de Suez. Il tiendra également deux conférences plus longues afin d'approfondir certains points. Au-delà du récit historique, l'objectif est aussi de sensibiliser les officiers élèves aux enseignements à tirer de l'histoire. « Pour les midships, ce doit être une vaccination ! » a déclaré M.Vial. Reste à savoir si cette pique immunisera nos futurs officiers !

mercredi, 8 avril 2009

## Photo du jour

---

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 8 avril 2009, 09:42 - [Escalaes](#)

- [Aqaba](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Dans le désert de Wadi Rum...





[2 commentaires](#)

## Escale à Aqaba

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 8 avril 2009, 09:35 - [Escalaes](#)

- [Aqaba](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

L'escale en Jordanie était depuis le début très attendue. Après 17 jours de mer et un transit riche en activités (opération Atalanta, sauvetage de l'équipage du Sibley), elle l'était d'autant plus !

### Sur les sentiers de Petra





Il eut été dommage de passer en Jordanie sans s'arrêter sur le site de Petra. A pied, à cheval ou à dos de dromadaire, beaucoup de marins sont partis à la découverte des merveilles de l'ancienne cité nabatéenne. Ils ont traversé le Khazne al-Firaun, la voie centrale de Petra et ont ainsi pu admirer l'architecture rupestre du célèbre Khazneh (en photo), des églises et des jinns représentant les dieux qui veillent sur la ville. Les plus sportifs sont montés jusqu'en haut pour voir le monastère Deir et le panorama sur Israël.

### Dans le désert du Wadi Rum



1

A quelques dizaines de kilomètres d'Aqaba, Wadi Rum est lui aussi un site incontournable. Là, des bédouins vous emmènent dans leur 4x4 en plein cœur du désert. Dépaysement assuré ! Ils ne manqueront pas non plus de vous faire goûter les plats locaux face au coucher du soleil. Ceux qui veulent pousser l'aventure jusqu'au bout pourront même passer la nuit sous la tente ! Le silence y est assourdissant.

### Sur la mer Morte



En prolongeant la visite dans le nord du pays, on pourra atteindre les rives de la mer Morte. L'occasion de tester par soi-même les effets de la salinité et d'aller flotter entre deux eaux. Surprenant au début, la sensation devient vite agréable. Et pourquoi ne pas profiter d'un bain de boue au passage ? Mais attention : la douche est obligatoire en sortant, à moins de vouloir terminer « en croûte de sel » !

[un commentaire](#)

lundi, 6 avril 2009

## La photo du jour

---

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 6 avril 2009, 18:25 - [Vue à bord](#)

- [Défenses](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Avant le départ, une équipe de marins retire les défenses (=bouées de protection pour l'accostage)



[2 commentaires](#)

## La Jeanne d'Arc célèbre l'amitié franco-jordanienne à Aqaba

---

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 6 avril 2009, 18:18 - [Escalaes](#)

- [Aqaba](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Représentation](#)





M. Denis Gauer, ambassadeur de France en Jordanie, avait volontairement décidé de marquer le coup ! Profitant de l'escale de la Jeanne d'Arc et du Georges Leygues à Aqaba, il a organisé la « semaine française » dans la cité jordanienne. L'événement a attiré une bonne partie de la jeunesse aqabiote mais aussi des personnalités descendues de la capitale Amman pour l'occasion. Cette semaine était articulée autour d'événements culturels auxquels marins français de passage et Jordaniens ont participé. Beaucoup de curieux se sont rendus aux expositions « 40 photos de Femmes » de Bruno Fert et « Atlas Jordanie » de Myriam Ababsa tandis que les fans de musique ont préféré aller vibrer sur les rythmes du groupe marseillais Rassegna en plein milieu du désert du Wadi Rum. Ambiance garantie... Et les Marseillais n'ont justement pas été en reste pendant cette semaine française ! Un accord entre le port de la cité phocéenne et la municipalité d'Aqaba a été signé dans le cadre de ces journées de rencontres. Ce marché avec la seule façade maritime jordanienne était particulièrement attendu ! Toujours dans le cadre de la semaine française, mais sur un plan plus sportif cette fois, un tournoi de football était organisé, opposant des équipes locales mais particulièrement motivées. Deux équipes de la Jeanne d'Arc et deux du Georges Leygues ont participé au tournoi. Les sportifs du Georges Leygues ont brillé, terrassant en finale leurs adversaires, alors que la Jeanne d'Arc s'inclinait en quart de finale. Bravo à tous les champions !



Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny

mardi, 31 mars 2009

## **La Jeanne d'Arc escorte neuf navires dans le golfe d'Aden**

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 31 mars 2009, 13:22 - [Activités](#)

- [Atalanta](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)







Depuis le lancement de l'opération européenne Atalanta de lutte contre la piraterie, l'escorte des navires vulnérables dans le golfe d'Aden, le long de l'IRTC (international recommended traffic corridor), garantit non seulement la sécurité des équipages, mais est aussi un bon moyen de dissuasion à l'encontre des attaques de pirates.

Engagée dans l'opération Atalanta depuis le 21 au 27 mars derniers, la Jeanne d'Arc, accompagné du Georges Leygues, a escorté durant les derniers jours neuf navires de commerce qui remontaient vers le canal de Suez. Tous étaient au rendez-vous à l'entrée est de l'IRTC, impatients de se mettre sous la protection de la Jeanne. Nous avons dû donner de la voix pour ranger tout ce beau monde en file indienne, une formation digne de la discipline militaire ! Une fois tous les bateaux alignés, les distances respectées, le convoi s'est mis en route, en bon ordre, attentif à tout mouvement suspect autour du groupe. A la sortie du corridor, la Jeanne d'Arc a laissé partir ses neuf protégés, chacun des bateaux saluant au passage avec reconnaissance leur ange gardien.

L'opération Atalanta s'achève pour les bâtiments du GEAOM et tous les marins, y compris les officiers élèves, sont fiers de leur contribution à cette première opération navale européenne. La mission de formation n'attend pas : cap au nord !

[un commentaire](#)