

And the winner is...

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 30 mars 2009, 14:48 - [Vie à bord](#)



Non, ce n'est pas pour faire avancer le bateau que ces marins de la Jeanne d'Arc pédalent avec tant d'entrain ! Hier, à l'occasion du troisième service du dimanche depuis le départ de Brest, le service vie courante a organisé un grand challenge de rameur et de « cardio-biking » (plus modestement : vélo d'appartement) sur le pont d'envol. Une fois les services regroupés et les équipes constituées, les compétiteurs sont allés au bout de l'effort pour réaliser le meilleur temps. Il faut dire que certains avaient déjà un solide entraînement derrière eux ! Et c'est la jeunesse et la motivation de l'équipe Dag/Tim qui ont été déterminantes et qui leur ont permis de l'emporter. Un trophée de plus pour les timoniers ! Parallèlement, on a joué au volley-ball sur l'ascenseur des hélicoptères. L'équipe des officiers supérieurs a remis en jeu le titre qu'elle avait durement acquis le 1er janvier dernier. Après une journée de matchs où chaque set fut âprement disputé, ce sont les « avias » du détachement 22S qui ont eu l'honneur de soulever la coupe. « Normal » diront certains, en jouant sur l'ascenseur-hélicoptères, ils étaient à domicile ! Bravo quand même à eux !



Asp Antoine Herlin - Photo : QM Benjamin Rupin

[un commentaire](#)

dimanche, 29 mars 2009

Photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 29 mars 2009, 19:44 - [Équipage](#)

- [carré officier](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Le carré des officiers subalternes prend la pose



[2 commentaires](#) [aucun rétrolien](#)

samedi, 28 mars 2009

Le ballet de la marine française dans le golfe d'Aden

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 28 mars 2009, 10:31 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [RAM](#)



Hier après-midi, la Jeanne d'Arc et le pétrolier ravitailleur Var ont valsé sur les flots. En plein ravitaillement de gasoil à la mer, ils ont réalisé un « Corpen November » sur 185°, c'est-à-dire plus d'un demi-tour par abattées (= petit changement de route) successives de 5 ou 10°. Le lieutenant de vaisseau Philippe Guéna, officier de manœuvre n'en revient pas ! « Je n'avais jamais vu ça ! D'habitude, on fait ça pour se dérouter de 10 ou 15°, mais là, 185°, c'est vraiment remarquable ! ».



Le LV Philippe Guena à la manoeuvre

L'objectif était de faire demi-tour afin de retrouver plus tôt le Georges Leygues, retardé par l'escorte d'un convoi de navire de commerce au profit de la mission Atalanta. La difficulté de ce type de manoeuvre est qu'il faut conserver un écart quasi constant entre les deux bateaux (ni plus de 42m, ni moins de 36m), alors que ce sont deux navires différents qui ne manoeuvrent évidemment pas de la même manière ! Il faut aussi adapter les allures car le navire à l'extérieur du virage aura plus de « chemin » à parcourir. Quand dans le même temps du gasoil est pompé à 380m³/h, l'officier de manoeuvre savait bien qu'il n'avait pas le droit à l'erreur. « On a commencé par des petites abattées de 5°, et puis comme ça fonctionnait bien, on a continué par des séries de 10° » explique-t-il. La manoeuvre s'est très bien déroulée et a attiré de nombreux curieux à l'extérieur qui sont venus admirer le beau sillage blanc tracé par les deux bâtiments à la surface de la mer. Un épisode de plus à ajouter à l'histoire du porte-hélicoptères...

[3 commentaires](#) [aucun rétrolien](#)

Mission accomplie!

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 28 mars 2009, 09:36 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Sibley](#)

Les 31 membres d'équipages du cargo naufragé Sibley ont regagné la terre à l'aube. Deux [hélicoptères Puma](#) des forces françaises

stationnées à Djibouti sont venus les chercher sur le pont d'envol pour les ramener sur la terre ferme après une semaine passée à bord de la Jeanne d'Arc. Alors que le second hélicoptère prenait son envol, la sonnerie du branle-bas est venue résonner brusquement sur le pont d'envol ; une scène digne d'un film d'action ! Le vie continue sur la Jeanne ... Le capitaine du bateau naufragé est venu faire ses derniers adieux à l'équipage et a à nouveau remercié le commandant, avant de s'envoler avec ses hommes.





vendredi, 27 mars 2009

Photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 27 mars 2009, 19:48 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [RAM](#)

Certains marins ont profité de la proximité avec le BCR Var pour passer des messages plus personnels!



Photo : MP Yann Le Ny

Ravitaillement dans le golfe d'Aden

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 27 mars 2009, 19:41 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [RAM](#)

Un mois avant de retrouver les côtes françaises, la Jeanne d'Arc voit déjà le Var !

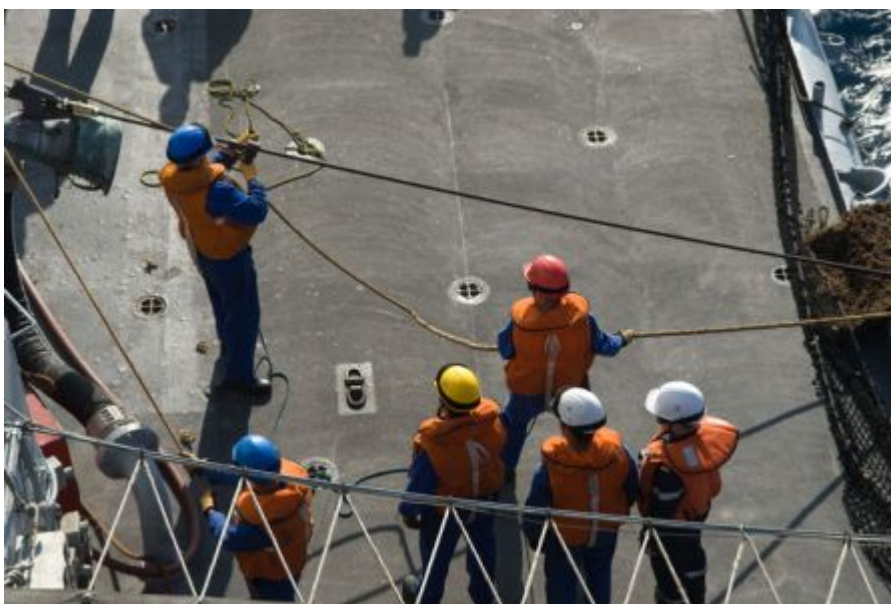




Cette après-midi fut l'occasion de grandes retrouvailles avec un bateau que nous connaissons bien : le BCR Var, pétrolier ravitailleur et navire amiral de l'état-major d'Alindien (Amiral commandant la zone maritime de l'océan Indien). Alors qu'il y a deux mois nous partagions le même quai de la base navale d'Abu Dhabi, nous nous retrouvons aujourd'hui en plein golfe d'Aden.

L'entraînement assidu aux différents types de ravitaillement à la mer (RAM) entre la Jeanne d'Arc et le Georges Leygues a été mis à profit. Pendant près de quatre heures, la Jeanne d'Arc et le Var ont navigué côte à côte, écartés l'un de l'autre d'une quarantaine de mètres à peine. Le long tuyau noir tendu entre les navires est venu redonner des forces au porte-hélicoptères qui pourra ainsi poursuivre sa mission dans les meilleures conditions. Ce soir, ce sera le tour du Georges Leygues.

Cette opération a été d'autant plus appréciée que nous ne nous sommes pas limités à un transfert de combustible. Par voie aérienne (un hélicoptère de la Jeanne d'Arc), quatre nouveaux marins sont venus grossir les rangs de l'équipage : le maître Doridan, le quartier maître Couturier et les matelots Blancho et Obert. Tous quatre viennent de France et rejoignent la Jeanne d'Arc via Djibouti et le Var ! Nous avons aussi reçu 13 sacs de courrier, soit un bon nombre de nouvelles de nos familles, ainsi que 50 kg de beurre salé : les Bretons sont soulagés... Les mécaniciens du détachement Alat se sont aussi vu livrer quelques pièces de matériel aéronautique pour la maintenance des hélicoptères. Dans moins d'un mois, nous retrouverons le Var, l'autre ...



Asp AntoineHerlin - Photo : MP Yann le Ny

mercredi, 25 mars 2009

Rencontre avec l'équipe du bureau opération

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 25 mars 2009, 11:23 - [Équipage](#)

- [bureau opérations](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

On travaille dur au « burops » ! La densité et la complexité des opérations menées quotidiennement par le groupe-école demandent une importante préparation en amont. C'est ici que toutes les activités opérationnelles s'organisent en tenant

demandent une importante préparation en amont. C'est ici que toutes les activités opérationnelles s'organisent en tenant compte bien sûr de l'environnement opérationnel du navire. Une équipe de quatre marins, placée sous les ordres du capitaine de frégate Gavériaux, le « COMOPS » (commandant adjoint opérations), est aux commandes du bureau. A sa tête, le major Corcolle apporte toute sa sagesse et son expérience, et est assisté tantôt par le second maître Martin, tantôt par le second maître Dupont. Enfin, les deux jeunes aspirants du Ché et Barraquand occupent les fonctions d'adjoint renseignement et d'adjoint planification. .



Centraliser les informations

Ici, on reçoit chaque jour des centaines de messages opérationnels : situation maritime, volume d'action des aéronefs, directives du contrôleur opérationnel, renseignement, informations sur les réservations de zones ou activités des autres marines. L'objectif est alors de lire et de traiter tous ces messages pour en extraire des informations utiles et facilement exploitables pour le bord. « En fait, il faut faciliter au maximum le travail des marins de quart au central opérations ou en passerelle », résume l'aspirant du Ché.



Planifier l'activité

Ravitaillements à la mer, tirs, vols des hélicoptères, exercices de visite ou de sécurité sont quelques unes des nombreuses activités qui peuvent être mise en œuvre simultanément. Si l'aspirant Barraquand planifie longtemps à l'avance le SOE

activités qui peuvent être mise en œuvre simultanément. En l'aspirant Baraquand planifie longtemps à l'avance le SOE (« schedule of events », ou « programme d'activités »), il n'est pas rare d'opérer des changements de dernière minute. Une opportunité de passsex (exercice avec un navire étranger) ou une opération non prévue (comme récemment avec le sauvetage du Sibley) peuvent rapidement bouleverser les belles planifications méticuleusement élaborées.



Il faut aussi réserver les zones pour les exercices, écrire les comptes-rendus pour le renseignement, préparer chaque matin la réunion activités et chaque soir le briefing opérations... De 7h du matin à 11h du soir, on ne chôme pas au bureau opérations ! Mais heureusement, « dans le malheur comme dans le bonheur, on est une équipe, souligne le second maître Martin, et surtout dans le bonheur d'ailleurs ! ».

Asp Antoine Herlin - Photo : QM Benjamin Rupin

[4 commentaires](#)

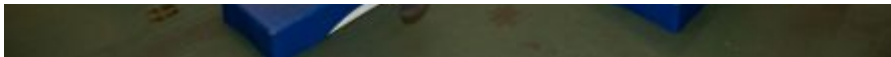
mardi, 24 mars 2009

Stage de remise en forme pour les naufragés du Sibley

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 24 mars 2009, 15:02 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)
- [Sibley](#)
- [Sport](#)





Non, la Jeanne d'Arc n'a pas invité l'équipe de foot indonésienne ! Ce sont en fait les naufragés du cargo Sibley qui profitent d'une séance de sport pour se dégourdir les jambes. Cela fait maintenant trois jours qu'ils sont à bord et pour les occuper durant le transit qui les amènera jusqu'à Djibouti, il a été décidé de leur proposer de faire un peu d'exercice. Arrivés dans le hangar, ils ont manifesté un grand intérêt pour les installations de musculation : rameur, vélo d'appartement ou encore haltères ; ils ont tout essayé avec beaucoup d'enthousiasme ! Une séance de step et de renforcement musculaire leur a aussi été dispensée par le maître Quellec, moniteur de sport du bord. C'est pour eux un moyen de se changer les idées, d'oublier les mauvais souvenirs du naufrage et de rire tous ensemble. Alors allons-y ! Une, deux, une deux...



Asp Antoine Herlin - Photo : QM Benjamin Rupin

[un commentaire](#)

lundi, 23 mars 2009

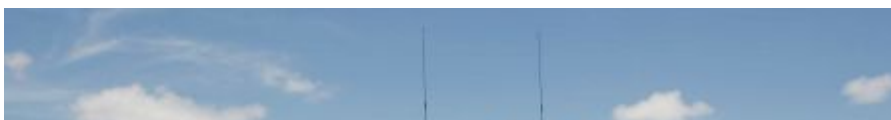
Les marins font la ronde des régions

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 23 mars 2009, 15:18 - [Équipage](#)

- [Bretagne](#)
- [Nord](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Sud Ouest](#)
- [Tahiti](#)

Ce n'est pas parce qu'il fait le tour du monde en bateau que le marin en oublie ses origines, bien au contraire ! Les bonnes conditions météorologiques de ces derniers jours ont été mises à profit pour réaliser différentes « photos de régions » qui regroupent les marins du bord de même origine. Bretagne, Nord, île de France, Sud Ouest, Antilles, Iles du Pacifique,... les idées ne manquent pas ; les marins volontaires non plus !

Voici quelques unes de ses photos où vous reconnaîtrez peut-être un de vos proches. Elles seront transmises aux différents journaux régionaux : Le Télégramme et Ouest France pour les Bretons, la Voix du Nord pour les nordistes mais aussi Var matin, la Provence, DNA et plein d'autres. Surveillez donc bien la presse locale de ces prochains jours !





Les bretons



Les îles du Pacifique : Tahiti, Wallis et Futuna et la Nouvelle Calédonie



Les nordistes





Le Sud Ouest

[11 commentaires](#)

dimanche, 22 mars 2009

Le groupe-école vole au secours d'un cargo naufragé

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 22 mars 2009, 17:20 - [Activités](#)

- [Naufrage](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Sibley](#)



Premier jour de participation à l'opération Atalanta et déjà la Jeanne d'Arc et le Georges Leygues entrent en action ! Ce ne sont pourtant pas des pirates qui sont venus alerter les deux équipages mais le naufrage d'un cargo. Alors qu'il transportait du poisson et des céréales entre Mombasa (Kenya) et Pénang (Malaisie), un incendie se déclare au niveau des moteurs du cargo Sibley. Les 31 membres d'équipage sont rapidement débordés par la situation et le capitaine décide d'émettre un signal de détresse. Les deux navires du groupe-école seront les seuls à y répondre et décident d'aller porter assistance. Seul problème : il reste 130 nautiques à parcourir (soit 250 kilomètres) pour rejoindre la zone du sinistre, il est impossible de s'y rendre avant plusieurs heures !





Commence alors une véritable course contre le temps. Le Georges Leygues augmente son allure et part en avant au secours du Sibley tandis que la Jeanne d'Arc envoie une Alouette III. Arrivée sur zone, l'hélicoptère constate que le cargo est en situation critique : avec 45° de gîte, il est sur le point de chavirer. Heureusement, l'ensemble de l'équipage a réussi à évacuer et attend l'arrivée de secours dans trois canots de sauvetages. Le Georges Leygues vient finalement mettre fin à leur calvaire et repêche les 31 membres d'équipages. Tous sont sains et saufs.



Dans la soirée, les naufragés sont transférés par chaloupe sur la Jeanne d'Arc. Des postes d'officiers élèves ont été libérés pour les accueillir après cet épisode traumatisant. L'équipage naufragé étant majoritairement d'origine indonésienne et sud-américaine, la compagnie des enseignes de vaisseau Garcia et Jakmito, officiers élèves des marines espagnoles et indonésiennes, est particulièrement apprécié. Ils navigueront à nos côtés jusqu'à Djibouti où ils retrouveront la terre ferme qu'ils doivent attendre avec impatience !

Asp Antoine Herlin - Photos : MP Yann Le Ny et QM Benjamin Rupin

[7 commentaires](#)