

## Solidarité des femmes de marins : un déjeuner organisé à l'espace Océan

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 21 mars 2009, 15:41 - [Rayonnement](#)

- [ANFEM](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)



L'association nationale des femmes de militaires (ANFEM), réseau d'entraide locale et nationale qui témoigne de la solidarité qui anime les femmes de militaires, est un des fidèles partenaires de la Jeanne d'Arc tout au long de la mission GEAOM 2008/2009. L'association apporte notamment une aide ponctuelle auprès des familles de militaires dans le besoin en partenariat avec d'autres organismes (Action sociale des armées ...).

Un déjeuner des épouses de tous les marins de la Jeanne d'Arc et du Georges Leygues se tiendra le dimanche 29 mars prochain à 12h15 à l'espace Océan (rue Yves Collet à Brest). Il est ouvert à toutes les épouses. Des baby-sitters de l'ANFEM assureront la surveillance et la distraction (jeux, DVD) des éventuels enfants présents.

Tarifs : 12€ pour les épouses, 4,10€ pour les enfants de 6 à 10 ans et 3€ pour les moins de 5 ans. S'inscrire à l'ANFEM au 02 98 46 13 13

Pour en savoir plus sur l'ANFEM : [www.anfem.fr](http://www.anfem.fr)

Venez nombreuses faire vivre la solidarité des femmes de marins !

[un commentaire](#)

## La Jeanne d'Arc et le Georges Leygues rejoignent l'opération Atalanta

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 21 mars 2009, 15:24 - [Activités](#)

- [Atalanta](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)



En réaction à l'augmentation très importante du nombre d'actes de piraterie au large des côtes somaliennes en 2008, l'opération Atalanta – première opération navale conduite par l'Union européenne – a été lancée en décembre dernier. Depuis, les nations européennes déploient en permanence frégates et aéronefs (avions de patrouille maritime ou hélicoptères) dans une zone de 2 millions de kilomètres autour du golfe d'Aden et le long de la côte de la Somalie.

Selon les disponibilités de chaque marine, d'autres moyens peuvent être engagés. C'est le cas des deux bâtiments du

... des dépensements et autres moyens pour leur engagement à bord des bâtiments du groupe-école d'application des officiers de marine qui, à partir d'aujourd'hui, vont intégrer le dispositif Atalanta et prêter main-forte à l'opération. Ils participeront à la mission de dissuasion, de prévention et de répression de la piraterie. Ainsi, la Jeanne d'Arc et le Georges Leygues pourront être mis à contribution pour l'accompagnement de navires vulnérables. Comme 40% de la population somalienne dépend de l'aide humanitaire, une attention particulière sera portée aux navires du programme alimentaire mondial. Tout l'équipage est très fier de participer à cette opération historique. Ce matin, le pavillon européen flotte pour la première fois en haut de la mâture de la Jeanne d'Arc et du Georges Leygues. Nous sommes déterminés et parés à réagir à toute menace. Beaucoup de marins étaient à bord il y a un an et ont contribué à la libération des otages du Ponant ; cette année encore, ils sont prêts à contribuer à la liberté de navigation sur les mers !



Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny

vendredi, 20 mars 2009

## Les diffusions

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 20 mars 2009, 10:31 - [Vie à bord](#)

- [Diffusions](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

*Il est difficile pour quelqu'un qui n'a jamais embarqué sur un navire de guerre d'imaginer à quel point la vie à bord est rythmée par les diffusions générales. Du matin jusqu'au soir, on doit pouvoir les entendre partout, aussi bien sur son lieu de travail que dans les lieux de vie. C'est la meilleure façon de diffuser de l'information à bord d'un bâtiment de combat tel que la Jeanne d'Arc.*





## Le lever

« Branle-bas ! Branle-bas ! » Le branle-bas est traditionnellement la première diffusion de la journée ; elle est accompagnée d'une sonnerie au clairon. Historiquement, les « branles » étaient les hamacs de l'équipage au temps où celui-ci ne disposait pas de couchettes fixes. Au branle-bas, il fallait les démonter puis les ranger. En mer, le branle-bas est à 7h30 mais il peut être avancé selon les activités prévues. « La marche ! La marche ! » Quelques minutes après le branle-bas, c'est la marche qui se met à résonner dans tout le bateau. Cette diffusion annonce à l'équipage l'heure du petit déjeuner.

## En cas de crise

« Poste de combat ! » Accompagné de sa célèbre sonnerie, le poste de combat concerne tout les marins du bord. Un poste de combat (= poste de travail adapté à la menace) spécifique est attribué à chaque marin selon sa spécialité (passerelle, central opérations, PC sécurité, artillerie, PC de crise...). Lorsqu'il est diffusé, l'objectif pour chaque marin est de rallier le poste de combat le plus rapidement possible (6 minutes maximum) avec son équipement (masque à gaz, brassière de sauvetage, équipement de lutte contre les sinistres).

## Les communications sécurité

« Poste de sécurité ! » En cas de sinistre non maîtrisé, tout l'équipage peut-être rappelé au poste de sécurité, l'occasion de constituer les différentes équipes de renforts en pompiers lourds et légers. « Alarme incendie ! » ou « Alarme blessé ! » Ces diffusions préviennent les équipes d'alarme pour qu'elles puissent intervenir. Lors des différents exercices quotidiens réalisés à bord de la Jeanne d'Arc, chacune de ces deux diffusions sont précédées d'un avertissement « Pour exercice – Pour exercice ».

## Les évènements de la vie quotidienne

Il existe beaucoup d'autres diffusions plus ou moins fréquentes. Le « Poste aviation ! Poste aviation ! », ou le « Poste de combat artillerie » qui ne concerneront que certains marins. La diffusion « Dans 30 minutes, PRERAM avec le Georges Leygues » rappellera aux équipes l'horaire de l'exercice de présentation pour ravitaillement à la mer.

Parmi toutes les autres diffusions qui font partie de notre quotidien, on peut citer : « Restitution du linge collectif à la buanderie », « Lavage des filtres de ventilation pour le service commissariat », « Dans 5 minutes, messe en salle de réunion », « L'officier élève logistique du jour est prié de se rendre au PC TELEC pour communication inter-TELEC ». A quai, le rythme des diffusions ne change pas. Seul le répertoire varie : « Dans 5 minutes, appel de la fraction de service », « L'officier de garde est prié de se rendre au bureau des mouvements »...

Le soir, une des toutes dernières sera « Masquage des feux ! Masquage des feux ». Les lumières blanches s'éteignent alors pour laisser place aux lumières rouges. Ce changement signale à tout l'équipage le coucher du soleil et permet d'habituer l'œil à l'obscurité avant de prendre le quart. La nuit, le bateau s'endort dans le calme, jusqu'au prochain branle-bas... Les équipes de quart veillent.

*Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny*

jeudi, 19 mars 2009

## Les commissaires élèves se présentent

---

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 19 mars 2009, 19:07 - [Équipage](#)

- [Eocm](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Emmenée par le commissaire instructeur Sébastien Plat-Monin, la promotion « Emmanuel Desgrées du Loû » effectue cette année son stage d'application à bord du porte-hélicoptères Jeanne d'Arc. Nous accueillons aujourd'hui ces jeunes officiers « brun loutre » dans les pages du blog (le brun loutre est la couleur caractéristique des parements des galons des officiers du corps des commissaires de la marine).



Ecole d'application des officiers de marine, la Jeanne d'Arc compte parmi les 120 élèves présents à bord douze commissaires de la marine en formation. Ils sont formés pendant 14 mois à l'Ecole des Officiers du Commissariat de la Marine, implantée sur le même site que l'Ecole navale, à Lanvéoc-Poulmic. Pendant les deux années de leur formation théorique et pratique, les commissaires-élèves apprennent leur futur métier : celui de chef d'un service commissariat d'un grand bâtiment de combat qu'ils seront à l'issue de la mission de la Jeanne d'Arc.

Les commissaires de la marine sont aussi conseiller juridique du commandant et assurent aussi très souvent les fonctions de chef de quart en passerelle, et d'officier de quart aviation.

A l'occasion du dernier transit nord-sud dans le canal de Suez, le capitaine de frégate Guillaume Desgrées du Loû, arrière petit-fils du parrain de promotion, a embarqué à bord de la Jeanne d'Arc.

Pour en savoir plus sur la promotion Emmanuel Desgrées du Loû et la formation des commissaires de la marine : [www.eocm.fr](http://www.eocm.fr)

Absents de la photo : les commissaires élèves Raoult, Duranson et Logossou, embarqués à bord de la frégate Georges Leygues.

*Signé : la promotion Desgrées du Loû*

## Photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 19 mars 2009, 16:17 - [Vie à bord](#)

- [Macopex](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Un matelot ajuste son masque lors d'un exercice





*Photo : QM Benjamin Rupin*

## **Photo du jour**

---

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 19 mars 2009, 11:22 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Visitex](#)

Les officiers élèves conduisent un exercice de visite.



*Photo : MP Yann Le Ny*

## **VSAT fait son grand retour**

---

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 19 mars 2009, 11:12 - [Vie à bord](#)





Après près de deux mois d'interruption, la Jeanne d'Arc vient de repasser en zone de couverture satellite VSAT, ce qui nous permet des communications plus faciles avec la terre. L'équipe du blog Jeanne d'Arc tient à remercier très chaleureusement l'aspirant Manac'h, officier de communication d'ALFAN Brest et le maître Laurent Seguin de la cellule internet du Service d'information et de relations publiques de la marine (SIRPA) qui se sont relayés pour mettre en ligne chaque jour des articles sur ces pages, afin que le lien entre les marins de la Jeanne d'Arc et les familles ne soit pas coupé.

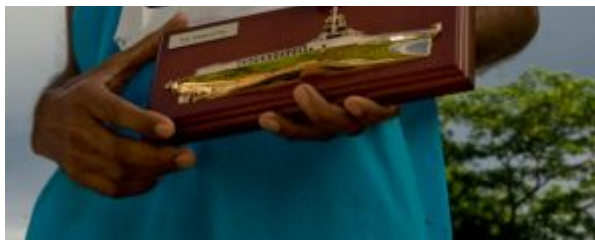
mardi, 17 mars 2009

## Une escale sportive

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 17 mars 2009, 08:43 - [Escalaes](#)

- [la Réunion](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Sport](#)





Difficile de reprendre l'exercice après 14 jours de mer ! Une cinquantaine de marins courageux ont pourtant tenté l'expérience à la Réunion. Les officiers élèves du poste 11 se sont lancés dans un grand projet : organiser un trail sur les pentes escarpées du chemin des Anglais, sur la commune de la Possession. Aux côtés des marins de la Jeanne d'Arc, des sportifs réunionnais et métropolitains ainsi que d'autres militaires des FAZSOI (Forces Armées de la Zone Sud de l'Océan Indien) sont venus parcourir les 8 kilomètres et 500 mètres de dénivelé positif du parcours. Ce sont finalement près de 250 courageux qui ont participé à l'événement. Ce projet sportif est aussi humanitaire puisque l'ensemble des bénéfices de l'opération a été reversé à l'Association de Coopération Humanitaire qui vient en aide aux plus démunis dans la région de l'océan Indien (Madagascar, île Maurice, la Réunion...).

Eddy Narayanin, sportif réunionnais, a été le grand vainqueur de la course. Il a impressionné tout le monde en avalant les 8 kilomètres du parcours pourtant très exigeant en à peine 35'47" ! Côté Jeanne d'Arc, c'est le quartier maître Aurélien Breuillot qui s'est montré le plus performant en 47'28", quelques longueurs à peine devant l'enseigne de vaisseau Morgan Carrère. Marcelle Puy, quadruple vainqueur de la célèbre course réunionnaise « la diagonale des fous » et marraine de la course, a terminé première féminine. A l'arrivée, on se retrouve dans la bonne humeur et on reprend ses forces. Grâce au poste 11 et au soutien de la base navale de Port des Galets et des FAZSOI, on se souviendra encore longtemps de cette belle matinée !



Asp Antoine Herlin - Photo : QM Benjamin Rupin (qui s'est levé tôt pour prendre les photos)

lundi, 16 mars 2009

## Seize nouveaux matelots à bord de la Jeanne d'Arc

---

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 16 mars 2009, 21:38 - [Escalaes](#)

- [Carlésimo](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

*Embarquer sur la Jeanne d'Arc, c'est avoir la chance de participer à un voyage de cinq mois autour du monde, de parcourir les mers et océans à la rencontre des pays les plus exotiques. Nos marins savent bien que leur quotidien est exceptionnel, ils savent aussi que tout le monde n'a pas leur chance. Pendant cette escale à la Réunion, des marins de la Jeanne d'Arc ont accepté de réserver une bonne partie de leurs permissions pour passer un peu de temps avec des enfants qui ont besoin de rêver.*



Une délégation d'accueil bien particulière attendait la Jeanne d'Arc le jour de son arrivée au port des galets à la Réunion. En plus des familles impatientes de retrouver leur proche et des rangées de militaire au garde-à-vous, un petit groupe d'enfants nous observe attentivement. Ils tiennent chacun un ballon d'hélium, et tendent fièrement une longue banderole « Les enfants de la Jeanne ». L'association Carlésimo agit en partenariat avec la Jeanne d'Arc depuis plusieurs années. Elle a cette année profité de notre escale à la Réunion pour offrir quelques jours de bonheur à 16 enfants qui voient plus souvent des hôpitaux que des bateaux. Un groupe de 24 marins emmené par l'enseigne de vaisseau Thierry Caumont ont choisi de parrainer ces « enfants de la Jeanne » et de les accompagner pendant ces quelques jours d'escale. La rencontre du parrain et de son filleul est un moment riche en émotion des deux côtés, rapidement une confiance s'installe et le groupe participe aux nombreuses activités organisées par Honoré Carlésimo, président de l'association, et par l'enseigne de vaisseau Caumont. Si évidemment les enfants se sont montrés très impatient de découvrir le porte-hélicoptères dans ses moindres recoins, ils ont tout autant apprécié la visite de l'île.

### **Le tour de l'île « main dans la main »**

Les marins ont emmené leur filleul à la découverte des merveilles de l'île de la Réunion. En visite au Piton de la Fournaise, les enfants se sont ébahis devant les anciennes coulées de laves du célèbre volcan. A bord d'un bateau au sol en verre, ils ont pu admirer la vie sous-marine de l'île et s'étonner devant chaque poisson exotique. A Saint-Paul, le petit groupe a profité à du lagon et de la plage, certains - équipés de masque et de tubas - se sont même aventuré au dessus des barres de coraux.

### **De nouveaux marins**







L'équipage fut très fier de pouvoir présenter le navire à tous ces enfants. Les passionnés de cow-boy sont restés longtemps aux côtés des fusiliers marins qui leurs ont présenté leurs différentes armes. D'autres ont enfilés l'équipement de pompier lourd et ont même pu utiliser les lances à incendies vers la mer. Le jeu de piste dans le noir assisté d'une caméra thermique – excusez du peu ! – a lui aussi remporté un franc succès. En passerelle de navigation, les enfants se sont assis tour à tour sur le fauteuil du commandant et ont posé pour la photo. Le sextant, ce « drôle d'appareil », a suscité beaucoup de curiosité et certains se sont initiés à son utilisation. Une fois ces épreuves terminées, ils étaient clairement devenus aptes à devenir marins. Ils ont assisté à leur première cérémonie militaire présidée par le commandant en personne ! Ils ont d'abord semblés impressionnés par le protocole – on n'entend pas des sons de clairon et garde-à-vous tous les jours ! – ils n'ont pas tremblé au moment de recevoir leur bâche de matelot les déclarant officiellement « matelot d'honneur de la Jeanne d'Arc ».

## L'émotion du départ

De l'avis de tous, l'opération a beaucoup marqué les esprits tant chez les parrains que chez les filleuls. « Ces enfants ont vraiment besoin de contacts humains. Pas seulement des médecins et des infirmiers mais de vrais amis, constate l'aspirant Le Bec. Du premier au dernier jour, ils se sont transformés. Au fur et à mesure que la confiance grandissait, ils riaient d'autant plus et s'intéressaient à notre métier. » A l'heure du départ, parrains et filleuls attendent les derniers moments avant l'appareillage pour se séparer. On lit de l'émotion sur beaucoup de visages et dans les yeux d'Honoré Carlésimo. Les enfants regardent calmement leur bateau quitter le port et se rappellent les bons moments passés à bord. On se quitte mais c'est promis, on s'écrira...

Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny

[un commentaire aucun rétrolien](#)

jeudi, 12 mars 2009

## Le GEAOM s'entraîne avec La Rieuse

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 12 mars 2009, 10:42 - [Activités](#)

- [Entraînement](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Sur la route qui nous conduit à la Réunion, le navire français *La Rieuse*, patrouilleur de type P400, est venu à notre rencontre au large des îles Rodrigues. Mais contrairement à ce que l'on pourrait imaginer, nous n'avons pas eu beaucoup le temps de « rire » avec le patrouilleur tant l'activité était dense.





Profitant de notre venue en territoire français, *La Rieuse* est venue s'entraîner avec la *Jeanne d'Arc* et le [Georges Leygues](#). Les réjouissances ont commencé lundi matin par une partie de cache-cache autour des îles Rodriguez lors d'un exercice tactique de lutte au dessus de la surface. *La Rieuse* s'est bien battue mais n'a rien pu faire face aux équipements des deux navires du groupe-école. A la suite du programme, différents exercices de manœuvre et de ravitaillement et des GUNEX (tir à la tourelle de 100 mm et à la mitrailleuse). Ce matin, c'est cette fois avec *La Rieuse* que s'est alliée la *Jeanne d'Arc* pour un exercice de visite de bâtiment suspect sur le thème du trafic d'armes, le *Georges Leygues* jouant le rôle du trafiquant. Cela fait en tout deux jours d'entraînement qui de l'avis de tous furent très riche en enseignements, tant du côté des officiers élèves que de l'équipage de *La Rieuse*. Ces deux jours se clôturent par la venue à bord de la *Jeanne d'Arc* du général commandant supérieur des forces armées dans la zone sud de l'Océan Indien qui restera à bord jusqu'à notre arrivée.