

## Sur son pont pour le haut de sa mission :

---

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 10 mars 2009, 10:37

- [Famille](#)
- [Film](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Le samedi 7 mars 2009 au cercle de la marine (salle Surcouf) de l'espace Osis s'est déroulée la réunion de cohésion des familles du porte-hélicoptères *Jeanne d'Arc*.

248 adultes et 93 enfants, représentant 112 familles, en provenance des Alpes Maritimes, de la Drôme, de la Haute-Garonne, de Seine Saint-Denis, des Yvelines, du Cher, de l'Indre, de la Vendée, du Maine et Loire, du Calvados, de Loire-Atlantique, d'Ille et vilaine, du Morbihan, des Côtes d'Armor et du Finistère, ont tenu a participer a cette journée.

Après un mot de bienvenue et de présentation du bureau de liaison des familles et de l'assistante du service social de Brest chargée de la *Jeanne d'Arc*, et grâce au concours des techniciens de la direction des services informatiques, une connexion téléphonique a été établie avec le bâtiment en mer.

Les familles ont ensuite franchi la coupée pour embarquer avec nous pour cet après-midi récréatif, en visionnant le film de mi-mission.

La participation active des membres très dévoués de l'association des anciens marins de la *Jeanne d'Arc* et la qualité de la prestation logistique fournie par le Cercle de la marine ont contribué à la réussite de cette manifestation.

Nous adressons un immense merci à tous ceux qui ont contribué au succès de cette journée (le bureau de liaison des familles, l'action sociale des armées, la [DIRISI](#) , le Cercle de la marine, l'association des anciens marins de la *Jeanne d'Arc*), et envoyons mille pensées à nos familles restées à terre !

[7 commentaires](#)

lundi, 9 mars 2009

## Un dimanche pas comme les autres

---

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 9 mars 2009, 17:16 - [Vie à bord](#)

- [Dimanche](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Lors d'un dimanche à la mer, seuls les marins de quart assurent une permanence, pour le reste de l'équipage c'est l'occasion de se reposer ou de participer aux diverses activités sportive et de divertissement organisées ce jour là. Ce dimanche 8 mars est le premier dimanche de ce genre depuis le 1er janvier, l'événement a été particulièrement bien accueilli par l'équipage alors que nous enchaînons 13 jours de mer entre Jakarta et la Réunion.



### **Bingo !**

Les réjouissances ont en fait débuté dès le samedi soir. 115 marins ont tenté leur chance au grand « *loto de Raposo* », soit en tout 322 grilles en compétition pour des dizaines de lots avec notamment des lecteurs DVD et un appareil photo numérique. La partie s'est évidemment déroulée dans la joie et la bonne humeur. C'est finalement le matelot Untel qui a décroché la timbale et est reparti avec un truc. C'est aussi une bonne action puisque l'intégralité des recettes, soit 644€, a été reversé à des associations caritatives, les lots ayant été offerts par la coopérative.

### **« Interville » au beau milieu de l'océan**

Dimanche après-midi, le pont d'envol s'est transformé en véritable ring et à laisser place à des combats de titans. Tire à la corde, casse-boîtes, parcours d'obstacles, différentes équipes représentant leur service se sont affrontés dans des duels sans merci.

C'est finalement le service administration-santé qui a décroché la victoire grâce notamment à leurs brillants officiers marinières supérieurs. L'équipe des timoniers s'est elle-aussi illustré mais par son humour plutôt que par ses scores : on se

matrassés supérieurs. L'équipe des timonniers s'est elle-aussi musée mais par son humour plutôt que par ses scores. On se souviendra longtemps de leurs minishorts orange !

## Attention, on va rouler !

---

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 9 mars 2009, 10:36 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Après plus de deux mois de calme, on aurait presque fini par l'oublier ! Depuis quelques jours, une houle de sud-est s'est levée et dépasse parfois les 3 mètres de hauteur. En faisant cap vers la Réunion, cette houle vient s'écraser sur notre travers et, inexorablement, la *Jeanne d'Arc* « roule » à nouveau.

Le roulis est un mouvement d'oscillation du navire autour de son axe horizontal, une sorte de va-et-vient d'un bord à l'autre. Le roulis s'oppose au tangage ; dans ce cas le bateau oscille de l'avant vers l'arrière. Dans tous les cas, il faut bien prendre garde à bien amarrer tout le matériel pour éviter de mauvaises surprises !

Il faut bien prendre en compte ce phénomène car si assurément il impacte le confort des marins à bord, il conditionne aussi et surtout la conduite de bon nombre d'opérations. Un appontage d'hélicoptère prend par exemple une tout autre dimension sur une plateforme en mouvement !



### [2 commentaires](#)

vendredi, 6 mars 2009

## Les photographes

---

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 6 mars 2009, 11:44 - [Équipage](#)

- [Métiers](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Les habitués du blog connaissent déjà bien les deux photographes du bord à travers leurs œuvres que vous découvrez chaque jour sur ce journal de bord. Toutes les photos que nous publions sont prises par le maître principal Le Ny ou par son adjoint, le quartier-maître Rupin. Tout au long de la mission, ils recueillent des souvenirs pour tout l'équipage et confectionnent l'album de mission que chacun pourra fièrement rapporter chez lui.

### Des rôles variés

La fonction du photographe à bord d'un navire de guerre ne se résume pas à cet aspect « classique » du métier. Il participe pleinement à la mission de « *connaissance et d'anticipation* » du bâtiment : ses téléobjectifs sont en effet bien utiles pour le renseignement, à savoir notamment la collecte d'informations sur des navires d'intérêts ou suspectés de trafic.

En cas d'avaries techniques, des photos de haute qualité peuvent être envoyées aux services de soutien à terre pour aide à la décision.

### Une équipe de deux marins

Le quartier-maître Rupin est un jeune photographe talentueux. Après avoir passé deux ans au service vidéo de la C<sup>PAR</sup>, il vit cette année son premier embarquement. Il n'hésite pas à se mettre dans des situations insolites sur les extérieurs ou en machine pour dénicher les meilleures prises de vue. A ses côtés, l'expérimenté maître principal Le Ny !

C'est l'occasion de remercier ceux qui nous permettent de partager avec vous notre vie en



mer comme nos souvenirs d'escales. Sans eux, ce journal de bord n'aurait pas la même saveur.

Asp Herlin – Photo : MP Le Ny

[6 commentaires](#)

## Et de 300 !

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 6 mars 2009, 11:33 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [RAM](#)



Tiens, le créneau de « *preram* » de ce soir semble particulièrement animé ! De la musique sur la plage avant, des boscos déguisés et même un feu d'artifice. Un jeune matelot brandit fièrement une pancarte sur laquelle on peut lire le nombre « 300 » avant de l'accrocher sur le canon de la tourelle. Pas de doute, nous venons d'assister au 300e PRERAM depuis le début de la mission.

Lors d'une séance de PRERAM, le bâtiment jouant le rôle du « *ravitailleur* » se présente sur le tribord du second, le « *ravitailleur* ». La distance qui sépare les deux bateaux est maintenue à une quarantaine de mètres à peine. La difficulté de l'opération réside tant dans la conduite des deux bâtiments – il faut garder deux routes bien parallèles – que de la machine où l'on doit maintenir des allures identiques. A chaque présentation, les officiers-élèves se relaient tour-à-tour pour prendre la manœuvre et conduire l'exercice depuis la passerelle. C'est un exercice qui demande beaucoup de concentration. Dans des conditions un peu particulières, comme c'est le cas ce soir avec toute cette agitation, c'est encore plus difficile. Mais tout s'est très bien passé. témoigne l'officier élève koweïtien Alnajjar qui opérait à la passerelle.

La proximité avec le [Georges Leygues](#) nous a permis de constater une nouvelle fois la créativité et l'humour de nos homologues de la frégate anti-sous-marin. Une poignée d'entre eux s'étaient confectionnés des tenues de bigoudène de fortune et dansaient joyeusement sur un aileron sur le rythme entraînant de la musique bretonne traditionnelle diffusée par les haut-parleurs. Un beau clin d'œil aux attaches brestoises du groupe-école !



jeudi, 5 mars 2009

## Rencontre avec les métocs

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 5 mars 2009, 10:29

- [Météorologie](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

La mer, c'est bien connu, ne fait pas de cadeau et tout bon marin ne naviguera jamais sans s'informer des conditions climatiques. A bord de la *Jeanne d'Arc*, rares sont les décisions opérationnelles qui ne s'accompagnent pas de l'avis préalable de nos deux « *métocs* » (spécialistes de météorologie et d'océanographie). Le premier maître Gandon et son adjoint, le second maître Regallet, sont aux commandes de la cellule météo. Leurs compétences sont utilisées tant pour la conduite du navire et de ses opérations que pour la formation des officiers élèves.

### S'informer et prévoir

Dès 6h00 le matin, le travail commence par la récupération de données explique le PM Gandon. Images satellites, cartes et graphiques de températures, pression, vent ou humidité, toutes ces informations nous sont en effet envoyées deux fois par jour par la cellule environnement de la marine en collaboration avec Météo France.

Bien évidemment, des relevés réalisés à bord par un métoc ou un timonier viennent compléter ces informations. Vient ensuite le travail d'analyse. Les logiciels « *métocs* » de la cellule vont permettre d'élaborer des modèles et de faire des prévisions sur 72 heures. L'objectif est double : il faut d'une part



pouvoir décrire la météo des prochains jours mais aussi anticiper les différents impacts sur les opérations (mise à l'eau des zodiacs, mise en œuvre des aéronefs, exercice de tir...)

## Informer l'équipage

Des informations sur les conditions météo du jour sont demandées lors de différents briefings et réunions chaque jour :

- 08h00 : briefing commandant (= recalage des activités du jour)
- 09h00 : réunion activité en présence du COMOPS
- 18h30 : briefing opérations (= présentation des activités du lendemain)

Dans tous les cas, le métoc peut alerter le commandant sur des complications dues aux conditions météo. Son avis entraîne fréquemment des modifications dans la planification des activités opérationnelles.

Le rôle du prévisionniste est particulièrement important pour les opérations conduites par les aéronefs. Avant de décoller de la *Jeanne d'Arc*, chaque hélicoptère doit connaître précisément son environnement et doit être informé de toute évolution en cours de vol.

## Radars et sonars

Les conditions météorologiques et océanographiques ont beaucoup d'influence sur les portées des différents radars et sonars dont dispose les deux bâtiments qui composent groupe-école.

C'est grâce aux données de pression, température et humidité que les portées radars du jour sont estimées.

En ce qui concerne les sonars, les observations se font en coordination avec le Georges Leygues. Il réalise chaque jour un sondage bathythermique, c'est-à-dire une étude de la température de l'eau en fonction de la profondeur. De là, il pourra déterminer les capacités de ses senseurs : son sonar de coque et son sonar remorqué.

## La formation des officiers élèves



Chaque jour, un officier élève est désigné « *OE météo* ». A l'issue du briefing activité de 09h00, il reçoit un cours de météorologie globale dispensé par le PM Gandon avec au programme l'étude des milieux tempérés et tropicaux et de phénomènes locaux comme la formation d'un cyclone. Le but n'est pas d'en faire des spécialistes mais de leur donner des connaissances de base qui leur seront utiles dans leurs responsabilités futures. C'est avant tout un cours pragmatique explique le PM Gandon. Comment lire une carte ? Que faut-il observer et comment réagir ? Voilà les grandes thématiques.

Et ce sera justement cet officier élève qui présentera la partie environnement du briefing du soir devant le commandant. Un test grandeur nature !

## Les conditions météo de la mission

La poisse semblait avoir embarqué avec nous au départ de Brest. Une dépression nous a suivie jusqu'à Tunis puis jusqu'à l'entrée du canal de Suez. La traversée de la mer Méditerranée nous avait tout de même permis d'observer un phénomène étonnant et intéressant : [une trombe marine](#) (sorte de tornade). Une fois arrivés en mer Rouge, nous avons bénéficié d'un temps bien plus clément.

Pour ce transit entre Jakarta et la Réunion, nous naviguons en zone tropicale et qui-plus-est en période cyclonique. Tous les phénomènes se forment et évoluent très vite. Pour nous, c'est vraiment la période la plus difficile, mais aussi la plus intéressante. C'est là que le métoc apporte vraiment sa plus-value ! , témoigne le SM Regallet. Ainsi, nous avons traversé il y a deux jours une dépression tropicale qui évoluait en tempête tropicale. Résultat : une pluie violente et des rafales atteignant les 50 nœuds ! Nous bénéficions actuellement d'un temps plus ensoleillé mais l'incertitude est toujours là jusqu'à la Réunion. Pour la suite, nos deux métocs nous promettent beaucoup de soleil jusqu'à Aqaba. Espérons qu'ils disent vrai !

[un commentaire](#)

lundi, 2 mars 2009

## Journal de bord de l'exécutif MBA HEC

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 2 mars 2009, 15:26

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Après quelques jours pour s'amariner, l'équipe HEC commence à prendre ses repères à bord.

La *Jeanne d'Arc* est en effet la juxtaposition de différentes activités, à savoir la conduite du navire (passerelle – machine), les opérations militaires, et bien sûr la partie école. Cet univers qui fonctionne par quarts 24H/24 est en permanence activité. La vie est ponctuée d'exercices militaires, de manœuvres maritimes, et a comme préoccupation la sécurité à bord.

Après avoir écouté quelques conférences introductives destinées à nous présenter les différentes facettes de l'organisation à bord, nous avons eu la possibilité d'observer un exercice de sécurité : une très bonne occasion de voir les personnes du bord se mobiliser face à un incident fictif.



L'enseignement et les échanges avec les membres d'équipage ont commencé aussitôt.

Ce séminaire est l'occasion d'assister à des conférences qui font avancer notre réflexion stratégique et qui nous permettent d'affiner les théories et pratiques de leadership en comparant les approches de la marine et celles de l'entreprise. Après une introduction à la Gestion des Ressources Humaines dans la marine, nous avons eu une conférence par Monsieur Dominique Schmauch, professeur affilié à HEC sur la mise en perspective des trois composants du leadership, à savoir :

- Le transactionnel (construction d'équipes dans la durée, par la cohésion et l'harmonie)
- Le situationnel (faire face à la situation présente, en réagissant face à l'adversité)
- Le transformationnel (faire face aux évolutions futures de la menace, soit la partie militaire).
- Les emplois du temps bien que chargés nous laissent le temps de découvrir la vie du bord et de faire de nombreuses rencontres, riches en échanges d'expérience.

## [2 commentaires](#)

vendredi, 27 février 2009

## **Escale à Jakarta**

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 27 février 2009, 11:48 - [Escalaes](#)

- [Jakarta](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

L'Indonésie, le plus grand pays archipélagique du monde, plus de 17 000 îles qui s'étalent sur près de 2 millions de km<sup>2</sup> et déjà des noms qui font rêver : Java, Sumatra, Bali...

Dès que l'on s'éloigne de la ville, les brumes de pollution s'estompent et le jour se lève sur les forêts verdoyantes, les rizières et les plantations de thé qui viennent se perdre dans l'horizon et sur les collines et les volcans qui dessinent les paysages indonésiens. Des rouleaux très prisés des surfeurs viennent s'écraser sur les plages de Bali, on découvre des temples anciens et des chutes d'eau dans les profondeurs des terres.

La veille du départ, on se retrouve et l'on se rend compte que personne n'a vécu la même escale. Cinq jours, c'est bien court pour découvrir ce grand pays ! Mais qu'importe, l'envie est toujours là de repartir en mer pour la suite de la mission. Ce

maun, nous mettons le cap à l'ouest : devant nous la Réunion, puis l'Europe que nous retrouverons dans presque deux mois ; ainsi va la vie du marin à bord de la *Jeanne d'Arc*.



[2 commentaires](#)

lundi, 23 février 2009

## La « Bascule »

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 23 février 2009, 09:50 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Un nouveau cap est franchi pour le groupe école ! Mais cette fois-ci, c'est un cap symbolique que nous avons laissé derrière nous. Cela faisait hier 74 jours que nous avons quitté Brest, ce qui correspond très exactement à la moitié de la mission. Pour beaucoup de marins, ce moment est bien plus qu'anecdotique, c'est un moment privilégié pour penser aux gens chers que nous avons quittés le temps de la mission.

Le sort a voulu qu'hier soit aussi le jour où nous étions le plus à l'est de toute la mission, ce qui signifie qu'à partir d'aujourd'hui nous amorçons la boucle de retour vers l'ouest.

Nous nous lançons donc dans la deuxième moitié de mission que nous espérons tout aussi riche que la précédente !



[8 commentaires](#)

vendredi, 20 février 2009

## Embarquement de peintres

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 20 février 2009, 10:22 - [Rayonnement](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Une toile sur un chevalet, voilà bien des objets qui ne passent pas inaperçus sur un navire de guerre comme la *Jeanne d'Arc* !

Depuis que Mme Bost et M. Debusschère nous ont rejoints à Singapour, c'est pourtant devenu un spectacle quotidien. Les quelques jours passés à bord jusque Jakarta sont pour eux autant d'instant précieux et stimulants pour la création artistique. Ces derniers jours, nos deux peintres ont sorti les pinceaux et ont enchaîné les tableaux à un rythme impressionnant. La coupée, la passerelle, les hélicoptères, l'infirmerie, de jour comme de nuit, les points de vue ne manquent pas.



Florence Bost est une jeune peintre talentueuse. A peine un an et demi qu'elle s'est lancée dans la peinture que déjà ses toiles impressionnent les marins du bord. C'est son tout premier embarquement sur un bâtiment de la marine, et pas le dernier, j'espère rajoute-t-elle !



Christoff Debusschère est, quant à lui, depuis quinze ans. Il a déjà eu de nombreuses occasions de voyager sur les navires de la marine ; sur le [Charles de Gaulle](#) et la frégate *Primauguet* par exemple, mais c'est sur la Jeanne qu'il est venu le plus et qu'il revient à nouveau cette année. Pour sa taille, d'abord - Christoff Debuscherre avoue ne pas avoir encore peint tous les lieux qu'il aurait aimé faire - et pour son esthétique bien sûr ! . La *Jeanne d'Arc* est un vieux bateau et un véritable musée ;

on ne trouve pas de porte-voix en cuivre sur une frégate moderne !