

Les 2000 heures de vol du maréchal des logis chef Fouquet

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 12 janvier 2009, 19:21 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)



La marine nationale et l'armée de terre sont des institutions où traditions et rites font partie de la culture du militaire. Le passage de la ligne, la sainte-barbe (voir article précédent) ou encore le « midship menu » font partie des plus connus. Nos camarades de l'ALAT (aviation légère de l'armée de terre) ont permis à de nombreux marins du bord d'en découvrir une nouvelle : le baptême des 2000 heures de vol sur Gazelle. Le maréchal des logis chef Fouquet a atteint ce cap impressionnant hier après-midi. Après l'appontage de l'hélicoptère, le détachement ALAT lui a préparé un accueil bien spécial : une bassine d'eau et de la farine ! L'intéressé qui semblait s'y attendre s'est prêté au jeu sans rechigner et en a beaucoup rit. Cette petite animation sur le pont d'envol a attiré quelques curieux et, à voir leur sourire, a égayé leur après-midi !



Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny

[3 commentaires](#)

dimanche, 11 janvier 2009

Les gestes qui sauvent

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 11 janvier 2009, 15:55 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Une formation au premiers secours est dispensée à bord de la Jeanne d'Arc



Face à quelqu'un qui s'étouffe, qui est retrouvé inconscient ou qui se brûle, on ne sait pas toujours comment s'y prendre. Notre métier de marin et de militaire nous expose potentiellement à des risques et, outre la brigade sécurité et les infirmiers, tout le personnel doit être apte à pratiquer les gestes de premiers secours.

C'est pour cette raison que des stages courts d'une journée et demie sont organisés par l'infirmier et dispensés par le second maître Malmezac à bord de la Jeanne d'Arc. Une dizaine de personnes se sont ainsi retrouvées en salle de conférence pour apprendre ou réapprendre à effectuer correctement les gestes qui sauvent : compressions abdominales, massage cardiaque ou encore utilisation du défibrillateur. Les cours comportent une partie théorique : chacun repart avec son petit livret des points importants à retenir. Il y a bien sûr aussi une partie pratique durant laquelle le second maître Malmezac observe et juge attentivement la façon dont s'y prennent les stagiaires. Il faut rester concentré car il y a beaucoup de choses à retenir mais la formation se déroule dans une très bonne ambiance.



Asp Antoine Herlin - Photo : QM Benjamin Rupin

[aucun rétrolien](#)

samedi, 10 janvier 2009

La photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 10 janvier 2009, 15:22 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Séance photo sur la plage avant ce matin



[18 commentaires](#) [aucun rétrolien](#)

J'ai eu la fève !

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 10 janvier 2009, 11:52 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Avec quelques jours de retard, l'équipage de la Jeanne d'Arc fête l'Épiphanie.



A 16h00 ce jeudi 8 janvier, tous les marins non de quart se rendent au hangar-hélicoptères avec en tête une idée bien précise : goûter à la délicieuse galette à la frangipane préparée par les pâtisseries du bord. Ce grand rassemblement est l'occasion pour le commandant de renouveler ses vœux à l'ensemble de l'équipage et de féliciter en particulier trois services qui se sont illustrés ces derniers jours : les mécaniciens, le détachement ALAT et les vivres. Les premiers pour le travail remarquable effectué dans les compartiments des machines, le deuxième pour avoir consacré une grande partie de l'escale de Djibouti à la maintenance d'un hélicoptère Gazelle, les derniers pour leur brillante préparation des fêtes de fin d'année et du dernier cocktail. En bouche, le résultat est, de l'avis de tous, à la hauteur. On savoure la pâtisserie non sans une certaine angoisse à l'approche du verdict, « serai-je roi ? ». Comme toujours, l'histoire se termine par des joies pour certains, des déceptions pour d'autres. Mais ce qui compte avant tout, c'est bien ce moment de cohésion passé ensemble, à bord de la Jeanne d'Arc, même au plus profond des machines où les marins de quart ne sont pas oubliés.



Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny

[2 commentaires](#) [aucun rétrolien](#)

vendredi, 9 janvier 2009

Rencontre avec les « Sécouritaires » de la Jeanne d'Arc

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 9 janvier 2009, 08:00 - [Équipage](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Si dans les corridors de la Jeanne d'Arc vous croisez un marin grand, au verbe fort et à la lourde démarche, paré de bandes jaune fluo sur sa tenue et parfois un petit accent du sud, pas de doute, c'est un « Sécouritaire » ! Le secteur sécurité de la Jeanne d'Arc réunit 38 marins de diverses spécialités. On compte des marins pompiers, bien sûr, mais aussi des mécaniciens et des électromécaniciens.





Leur rôle premier, essentiel, est d'assurer la sécurité de l'équipage comme du navire. Ils constituent pour majeure partie les équipes d'intervention qui affrontent les incendies ou les voies d'eau. Ils s'y entraînent quotidiennement lors des « SECUREX » (= exercice sécurité) qui rythment la vie du bord. Chaque homme doit être capable de donner l'alerte et d'effectuer les gestes d'urgence. Le « Sécuritard » intervient ensuite pour mener un nombre important d'actions visant à minimiser l'extension et les conséquences d'un sinistre, lequel pourrait se révéler dévastateur s'il n'était pas rapidement maîtrisé. C'est un travail permanent, évolutif, passionnant et altruiste.

Leurs « terrains de jeu » sont variés : pont d'envol, machines, poste (chambre), ateliers, bureaux ou soutes (réserves). Cette variété de locaux et donc de risques impose une très bonne connaissance du bâtiment, essentielle dans la lutte contre les sinistres.

Les « Sécuritards » consacrent également une grande partie de leur temps à la formation. Il faut parfaire les connaissances de la brigade sécurité, former l'équipage du bord et en particulier les officiers élèves. Tout officier de marine doit être apte à conduire une intervention. Enfin, ils s'impliquent totalement dans la prévention des risques. Lors des IPER (= Indisponibilité Périodique pour Entretien et Réparation) et des différents travaux, leur avis est essentiel, voire impératif.

Les installations (pompes, collecteurs...) et matériels (extincteurs, lances, manches...) sont, bien entendu, entretenus par leurs soins.

Ces hommes heureux et graves, aux bandes jaune fluo font un métier difficile et exigeant. Chaque jour, ils font tout leur possible pour la sécurité des autres. C'est l'occasion de rendre hommage à ces hommes qui sont prêts à donner leur vie pour sauver celle des autres.

EVI Thibault Picard et Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny

[un commentaire](#) [aucun rétrolien](#)

jeudi 8 janvier 2009

jeudi, 8 janvier 2009

Les officiers élèves jouent les commandos interarmées

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 8 janvier 2009, 07:23 - [Escalaes](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Pendant l'escale de Djibouti, les officiers élèves ainsi que leurs cadres ont participé à un exercice d'infanterie

Être officier-élève à bord de la Jeanne d'Arc ou du Georges Leygues n'est jamais de tout repos ; la vie est rythmée par les quarts, par les exercices ou encore par les briefings opérations. Mais lors des deux derniers jours d'escale à Djibouti, la résistance physique de nos futurs officiers de marine, commissaires de la marine et administrateur des affaires maritimes a été mise à rude épreuve ! [Le 5e RIAOM](#)

de l'armée de terre (régiment interarmes d'outre mer) les a accueillis et leur a préparé un exercice commencé au centre d'entraînement au combat d'Arta Plage et terminé dans le désert du Grand Bara. L'objectif est triple : activité de cohésion pour l'ensemble de la promotion, découverte in situ d'un exercice interarmées et développement du leadership chez nos jeunes officiers. En ajoutant les cadres instructeurs, ce sont en tout cent cinquante personnes qui ont participé à cette activité intense, dont également les aspirants VOA professeurs d'Anglais et les aspirants stagiaires polytechniciens.

La chronologie de l'exercice

Jeudi 5 janvier

02h00 : un branle-bas inhabituellement tôt !
« petit-déjeuner » et perception des armes (FAMAS).

02h30 : appel devant la Jeanne d'Arc puis départ à pied vers [l'EDIC « Dague »](#) (Engin de Débarquement d'Infanterie et de Chars) qui nous transportera jusqu'à Arta-Plage.

03h15 : Embarquement sur le bâtiment de la marine nationale.

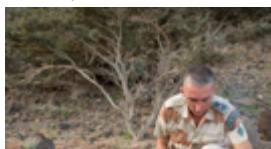
Trajet d'environ deux heures. Les noctambules en profitent pour découvrir ce type de bâtiment. Les autres -plus nombreux - dorment au milieu du radier.

05h30 : Débarquement à Arta-Plage.



Matinée : Accueil par le [5e RIAOM](#)

. Les équipes reçoivent des instructions sur la survie dans le désert, la cuisine nomade et un cours topographique sur l'utilisation du GPS.



12h00 : Repas. Au menu des officiers élèves affamés, de délicieuses rations de combat.

Après-midi : Une sorte de parcours du combattant en équipe. Meilleur temps : 1h10!



Exercices de tir FAMAS

15h30 : Hélicoptage vers le désert du Grand Bara. Les groupes embarquent dans des hélicoptères de manœuvre de l'armée de terre de type Puma. Ce vol de 20 minutes au-dessus d'un paysage superbe de côtes puis de désert est une première pour la plupart des officiers élèves. Les Puma volent avec les portes ouvertes au dessus des bancs de requins-baleines, sensations garanties!



16h00 : Construction des bivouacs avec des pierres et des toiles anti-chaueur.



18h00 : Dîner. On cuit des galettes de blé comme le font les nomades afars (ethnie djiboutienne). Ces galettes viennent agréablement compléter les rations de combat.

Soirée : Quelques moments de repos face au coucher de soleil dans le désert.

Construction d'un poste de combat avancé avec des pierres.

Dans la nuit, nous sommes attaqués par des équipes du 5ième RIAOM. On riposte avec des balles à blanc. Il faut effectuer plusieurs missions offensives pour retrouver les informations nécessaires à notre retour demain : un vrai jeu de piste !

Vendredi 6 janvier

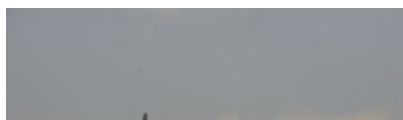
Nuit : Mise en place d'un tour de garde.

04h00 : Réveil. Petit-déjeuner et rangement du camp.

05h00 : Départ pour une marche de 15 km guidée par GPS

8h15 : Arrivée à la zone de posé du [Transall](#)

_____ . Le retour vers la ville de Djibouti se fait par la voie des airs, permettant ainsi à chacun de goûter un repos bien mérité.





10h00 : Nettoyage des FAMAS : il faut près de trois heures à nos jeunes officiers pour arriver à un résultat parfait ! Les armes ne font pas bon ménage avec le sable et la poussière. Repas et pot de retour sur place. Au menu, les restes des rations de combat !



13h00 : Fin de l'exercice. Retour en car vers la Jeanne d'Arc.

Les marins rentrent fatigués ; le sable du Grand Bara est toujours collé sur leur visage et dans leurs cheveux mais ils sont tous heureux d'avoir participé à ce grand moment. Tous sont encore impressionnés de l'importance des moyens mis en place par leurs camarades de l'armée de terre. Après une bonne douche, le sable est parti mais dans les têtes restent les images magiques de cette sortie et à entendre les officiers élèves, elles le resteront longtemps encore.

Correspondant de guerre : Asp Antoine Herlin - Photographe de guerre : QM Benjamin Rupin

[5 commentaires](#)

mardi, 6 janvier 2009

Escale Djiboutienne

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 6 janvier 2009, 06:54 - [Escalaes](#)

La Jeanne d'Arc et le Georges Leygues font escale à Djibouti



Bientôt un mois que nous avons quitté les côtes bretonnes. Il est temps pour le porte-hélicoptères Jeanne d'Arc d'effectuer la traditionnelle escale à Djibouti. Le port et les forces françaises stationnées à Djibouti (FFDJ) offrent des moyens logistiques importants pour le ravitaillement et l'entraînement. Grâce à eux, la Jeanne d'Arc est parée à affronter l'Océan Indien en toute confiance.



Cette petite terre africaine accueille de nombreux militaires, notamment français. Beaucoup de marins du bord ont l'habitude de s'y rendre au cours des déploiements des bâtiments de la marine nationale et se sentent un peu « comme à la maison ». Ils accompagnent les néophytes à la découverte du pays : la visite des « caisses » - sorte de souk -et le mérou grillé à la yéménite de « chez Youssef » sont des points incontournables. Même au mois de janvier il fait chaud à Djibouti, parfois la température atteint les 30°C. Les plages militaires du Héron sont là pour accueillir nos braves marins qui après 11 jours de mer y viennent se reposer, se baigner ou faire de la voile. Les plus entreprenants partent à la découverte de la région : sortie au lac Assal, excursion dans le désert du grand Bara ou encore plongée aux îles Musha. Tous sont revenus avec des souvenirs plein la tête. Ils n'oublieront pas ces moments dans le désert où le soleil levant déverse ses lumières rouges dans ce grand espace vide, ni les impressionnants requins baleines avec qui ils ont pu nager à quelques mètres de profondeur. « Djibouti, à bientôt ! Cap vers Abu Dhabi ! ».



Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny

[5 commentaires](#) [aucun rétrolien](#)

vendredi 2 janvier 2009

vendredi, 2 janvier 2009

La photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 2 janvier 2009, 14:00 - [Vie à bord](#)

Le 1er janvier, une équipe de "sécuritards" - personnel du service sécurité - prend la pose lors de la réparation d'une porte étanche.



[4 commentaires](#)

Un 1er janvier à bord de la Jeanne d'Arc

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 2 janvier 2009, 13:58 - [Activités](#)

A bord, la journée du 1er janvier est une journée de travail ordinaire. Au son du branle-bas de 7h30, tous les marins se lèvent pour la première fois en cette année 2009. Comme chaque jour, ils se rendent à l'appel avant de rejoindre leur poste de travail.





A partir de 14h, le programme d'activités est tout de même allégé, pour permettre notamment au plus grand nombre de faire du sport. A cette occasion, l'ascenseur hélicoptères (plate-forme qui permet de monter ou de descendre les aéronefs entre le hangar et le pont d'envol) accueille un des événements sportifs les plus marquants de ce début d'année : le tournoi de volley-ball du porte-hélicoptères Jeanne d'Arc ! Des équipes de tous services et de toutes catégories se lancent dans une compétition acharnée. Une avalanche de smashes et de services surpuissants viennent mettre à mal les réceptionneurs et exalter le public qui est venu supporter son équipe. Les affrontements sont rudes, des tactiques de plus en plus fines se mettent en place et au fur et à mesure que la compétition progresse, le niveau technique des équipes restantes atteint des hauteurs inattendues. A l'heure de la finale, tout le monde retient son souffle. L'équipe des officiers supérieurs est opposée à « l'équipe des îles » brillamment emmenée par le quartier-maître Wazizi. La partie s'annonce serrée mais les officiers supérieurs, profitant probablement de leur grande expérience, semblent prendre le dessus. Ils finissent par obtenir une balle de match. Le capitaine de l'équipe ne tremble pas et marque le point décisif en frappant rageusement la balle, ça y est, ils l'ont fait ! Les quatre officiers supérieurs entrent au Panthéon des meilleurs volleyeurs du bord. Ils peuvent brandir fièrement ce trophée bien mérité. A noter aussi que l'équipe des officiers subalternes reçoit une mention spéciale pour avoir envoyé deux ballons à la mer.

Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny

Parrainage des écoles

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 2 janvier 2009, 09:16 - [Rayonnement](#)

- [Echos de la Jeanne](#)
- [Education nationale](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)
- [Écoles](#)

Comme chaque année, une vaste campagne de parrainage a été lancée entre la Jeanne d'Arc et des classes de toute la France. Cette année, pas moins de 146 classes de la maternelle au secondaire y participent.

Un parrain du bord entretient une correspondance avec sa classe tout au long de la mission. Un journal édité à chaque escale, les "echos de la Jeanne" est dédié à ces classes. Les deux premiers numéros, celui de Tunis et celui de Djibouti, sont téléchargeables sur ce blog.

Pour toute question concernant le parrainage des écoles,

Asp Antoine Herlin

fan.jeannedarc.cab@marine.defense.gouv.fr

[3 commentaires](#) [2 annexes](#)