

Bonne année à tous !

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 1 janvier 2009, 19:47 - [Vie à bord](#)

La Jeanne d'Arc célèbre l'année 2009



Tout l'équipage s'est réuni sur le pont d'envol pour dire au revoir à l'année 2008 et célébrer la nouvelle année qui, avec la suite de la mission, s'annonce riche en aventures. Matelots, quartier-maitres, officiers marinières, officiers élèves-officiers, marins et personnel de l'Alat tous sont présents pour ce grand moment de cohésion. La soirée est accompagnée d'un buffet de haut standing préparé par les cuisiniers et les maîtres d'hôtels. Les salades, grillades et la charcuterie viennent à bout de tous les appétits, même les plus féroces. En dessert, les marins de la Jeanne dégustent une magnifique pièce-montée, un chef-d'œuvre des pâtisseries et l'aboutissement de trois jours de travail. Comme toujours, les dernières secondes du décompte laissent place aux embrassades et aux congratulations. Ces premières minutes de l'année 2009, nous les vivons en mer tous ensemble, loin mais en équipage.





L'équipe du blog de la Jeanne d'Arc vous souhaite une très bonne année.

Asp antoine Herlin - Photo MP Yann Le Ny

[26 commentaires](#)

mercredi, 31 décembre 2008

Dans le mille !

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 31 décembre 2008, 19:40 - [Activités](#)



Des exercices de tir avec les armes légères qui équipent nos navires - fusil-mitrailleur FAMAS et pistolet automatique HK - sont régulièrement organisés sur la plage arrière de la Jeanne d'Arc. Que ce soient les membres de la brigade de protection (groupe spécialement entraîné pour des interventions difficiles), les gradés coupée (marins qui contrôlent à quai la montée à bord du personnel à la coupée) ou encore les officiers élèves, tous se doivent d'acquérir ou de conserver une bonne et sereine manipulation de ces armes. La plage arrière de la Jeanne d'Arc offre un cadre de tir bien différent des stands que l'on trouve à

terre. Finies les cibles traditionnelles ! A la place, un simple bidon blanc remorqué par un bout (= une corde ; on prononce « boute ») d'une vingtaine de mètres. La précision du tir n'est plus évaluée par la proximité de l'impact avec le centre de la cible ; on s'assure seulement que les gerbes d'eau provoquées par l'impact des balles coïncident avec la cible remorquée.



Une vingtaine de marins s'étaient donnés rendez-vous tôt ce matin dans le but de s'entraîner. Bien avant le branle-bas (= réveil matin sur les navires de la marine nationale), ils étaient accompagnés des premières lueurs de l'aurore et d'un brise légère, profitant de la température qui à cette heure-ci ne dépasse pas encore les 20°C. Toutes les conditions étaient réunies pour mener à bien l'exercice et enchaîner à l'issue une bonne journée de travail.



Asp Antoine Herlin - Photo : QM Benjamin Rupin

mardi, 30 décembre 2008

La Jeanne d'Arc s'entraîne avec la marine saoudienne

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 30 décembre 2008, 12:01 - [Activités](#)

- [Arabie Saoudite](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)



Le capitaine de vaisseau Hervé Bléjean reçoit aujourd'hui de très hautes autorités militaires saoudiennes, dont le vice-amiral Sultan Al Sultan, commandant la flotte de l'ouest et l'amiral Faraj Al Rawdan, directeur de l'école navale saoudienne. Les amiraux saoudiens déjeunent à bord avant d'assister à la présentation du groupe école par le commandant.



La frégate saoudienne Makkah se présente sur le babord de la Jeanne d'Arc

Cette visite précède un exercice – « passex » en langage opérationnel - entre les deux navires du GEAOM – la Jeanne d'Arc et le Georges Leygues – et deux frégaies saoudiennes : la Madina et la Makkah. Au central-opérations, on s'entraîne aux interceptions radar, à la manœuvre, on conduit des présentations au ravitaillement à la mer. Les aéronefs effectuent des « crossdeck » : chaque hélicoptère va apponter sur les plateformes des bâtiments étrangers participant à l'exercice. Ce partenariat entre les marines française et saoudienne se poursuit dans les prochains jours avec l'échange d'officiers-élèves français et de cadets saoudiens. Tandis que les élèves français se rendent sur une frégate saoudienne, la Jeanne d'Arc accueille pour sa part dix cadets et deux officiers instructeurs de la marine saoudienne. Cet embarquement a pour objectif de leur faire découvrir le cadre et le contenu de la formation dispensée au sein du GEAOM et de les faire participer directement aux différents exercices et quarts à la mer aux côtés de nos midships. Il s'inscrit plus largement dans un contexte de développement des relations entre les marines saoudiennes et françaises.



Les cadets saoudiens et français en discussion

Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny

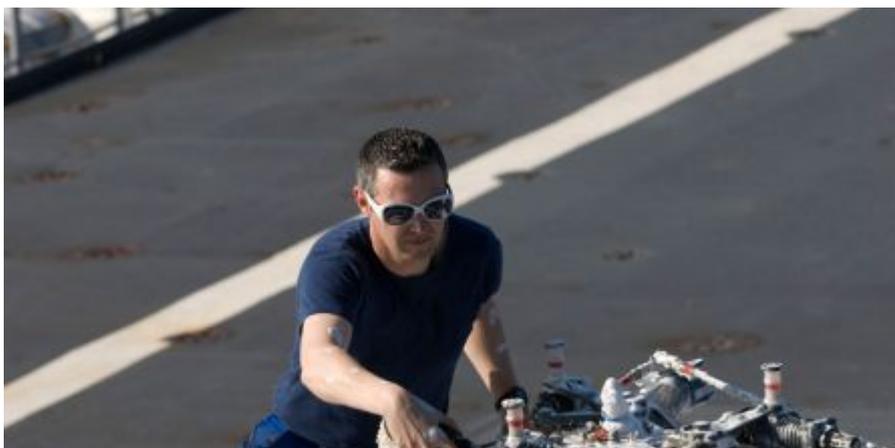
[4 commentaires](#)

lundi, 29 décembre 2008

Lavage des Alouette III

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 29 décembre 2008, 11:17 - [Vie à bord](#)

- [ALAT](#)
- [Alouette III](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)





A bord de la Jeanne d'Arc, plus de cinquante marins et militaires de l'aviation légère de l'armée de terre font partie du service aviation. On les retrouve sur le pont d'envol, dans les cockpits ou en passerelle aviation lors de la mise en œuvre des aéronefs. Mais nombre d'entre eux dédient beaucoup de leur temps à l'entretien des machines. L'entretien technique représente évidemment la grosse part du travail : il faut sans cesse contrôler l'intégrité du matériel et parfois effectuer des réparations. Les hélicoptères ont aussi régulièrement besoin d'un bon coup de polish. Un nettoyage est alors programmé, excluant toute autre activité, car outre l'aspect esthétique, l'absence d'impuretés est nécessaire au bon fonctionnement des turbines. Sous le soleil et par 25°C, cette activité devient quasi ludique ! On arrose la tôle sans hésiter, on savonne puis on frotte : il faut que ça mousse !



Asp Antoine Herlin - Photo : Yann Le Ny

dimanche, 28 décembre 2008

Ravitaillement à la mer du Georges Leygues

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 28 décembre 2008, 18:52 - [Activités](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)
- [Ravitaillement](#)

La Jeanne d'Arc a ravitaillé le Georges Leygues en gasoil cet après-midi.





Plus de 2500 milles nautiques séparent Tunis de Djibouti. Si les soutes en combustible de la « Jeanne d'Arc » et celles du « Georges Leygues » sont suffisamment grandes pour leur assurer une autonomie suffisante pour rallier ces deux ports, il est toujours intéressant pour l'entraînement de l'équipage et la formation des officiers élèves de faire un exercice particulièrement spectaculaire : un ravitaillement à la mer entre les deux bateaux.



Dans l'après-midi, les deux bâtiments naviguent côte à côte à la même vitesse pendant deux heures. 25 bras de marins ne sont pas de trop pour tendre entre les deux navires le câble qui supporte la manche de gazole. Ce tuyau fait à peine 56m de long, ce qui contraint les navires à ne pas s'écarter de plus d'une trentaine de mètres. Imaginez ! D'un côté un navire de 13 000 tonnes et mesurant 180 mètres de long (2 terrains de foot !), et à 30 mètres de lui, un autre, à peine plus petit ! Le grand frisson assuré ! Au-delà de l'opération technique, ce ravitaillement est le reflet d'un état d'esprit propre au GEAOM. Une grande partie des deux équipages est venue s'observer l'un l'autre sur les plates-formes extérieures des deux navires. Ecartés de trente mètres à peine, les marins se reconnaissent et se font des signes, essayant même de se parler en couvrant le bruit des vagues, du vent et des machines. Aujourd'hui encore nous avons témoigné de la grande solidarité qui existe entre la Jeanne d'Arc et le Georges Leygues. Tous deux employés à la formation des jeunes officiers de la marine, ils ne font plus qu'un au sein du groupe-école.





Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny

[7 commentaires](#)

samedi, 27 décembre 2008

Canal de Suez

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 27 décembre 2008, 20:30 - [Activités](#)

- [Canal de Suez](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

La Jeanne d'Arc a aujourd'hui franchi le canal de Suez



Un paysage bien inhabituel s'offre ce matin aux yeux des marins de la Jeanne d'Arc. Plus de mer à perte de vue, plus de houle ni de nuages mais une simple bande d'eau plate qui se faufile entre les dunes de sable : le canal de Suez !

Ce périple à travers les terres égyptiennes fait apparaître un contraste étonnant. Sur bâbord, on devine les premières terres du désert de Sinaï, un paysage aride et peu habité. Sur tribord, la terre jaune est ponctuée d'oasis, de villes et de villages. Elle est parfois même presque verdoyante. Une voie d'à peine quelques dizaines de mètres sépare ces deux paysages égyptiens et

c'est sur elle que nous naviguons. Cap vers la mer rouge et l'océan Indien...



Quelques heures suffisent à parcourir les 195 km du canal et ainsi quitter la mer Méditerranée pour rejoindre la mer Rouge. Nous laissons là une étape importante de la mission derrière nous. Après une traversée de l'Atlantique et de la Méditerranée souvent animée par les conditions climatiques hivernales, nous attendons avec impatience le calme de l'océan Indien ; son soleil aussi !



Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny

[8 commentaires](#) [aucun rétrolien](#)

vendredi, 26 décembre 2008

La photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 26 décembre 2008, 20:05

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Ravitaillement](#)

Un transfert de charges légères a été effectué cet après-midi entre la Jeanne d'Arc et le Georges Leygues. Le câble support qui relie les deux bâtiments doit être tendu manuellement par une équipe de 25 personnes.



[2 commentaires](#)

jeudi, 25 décembre 2008

Le réveillon de Noël à bord de la Jeanne d'Arc

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 25 décembre 2008, 16:31 - [Vie à bord](#)

- [Noël](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Noël est un moment spécial de l'année. Un Noël en mer l'est sans doute encore plus car on le passe loin de chez nous et loin de nos familles. Mais comme l'a rappelé le commandant, qui passe cette année son 7e Noël en mer, nous sommes loin certes mais nous sommes en équipage. Rien ne nous empêchera de rendre tous ensemble cette soirée agréable !



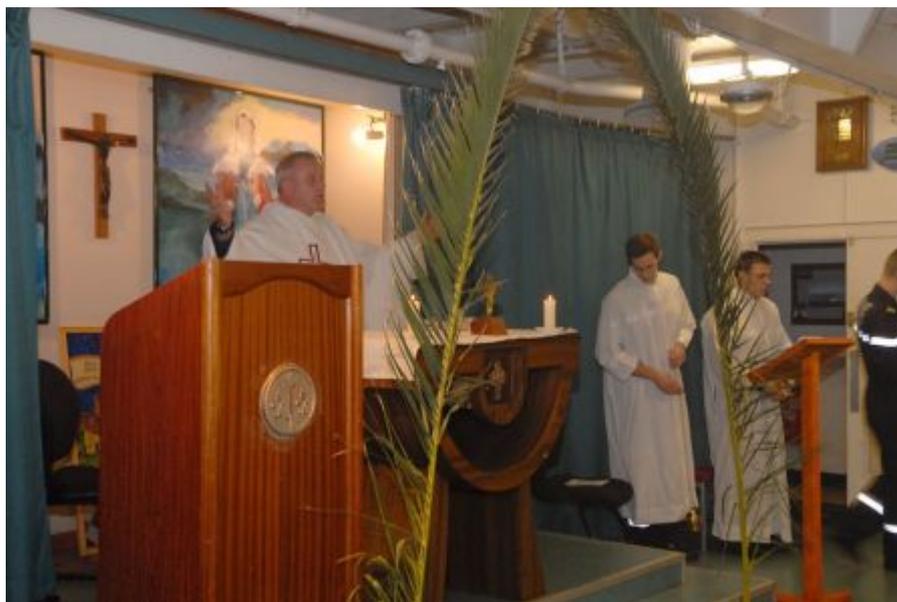
Les festivités débutent en fin d'après-midi le 24 décembre avec le traditionnel concours de crèches de la Jeanne d'Arc. Cette année encore, les services ont débordé d'imagination pour présenter à un jury présidé par le commandant les crèches les plus originales. A l'issue de dizaines de minutes de délibération et d'un suspense insoutenable, deux crèches sont déclarées gagnantes ex-æquo. Celle du service SIC (information et communication), réalisée avec des pièces de matériel informatique, est récompensée pour son originalité. Le jury a aussi souhaité récompenser la crèche vivante réalisée par les neuf aspirants du bord, probablement pour son audace et son réalisme ! La très grande prestation de l'aspirant Jean-François Nicolas dans le rôle du « mouton marin » n'est certainement pas étrangère à cette décision...





Le réveillon se poursuit dans les carrés où l'on essaye de recréer au mieux l'ambiance d'un Noël en famille. Chacun marin a acheté un cadeau pour une personne dont il a tiré le nom au sort. Ces cadeaux sont souvent le fruit d'une étude attentive de la personnalité de celui à qui l'on veut faire plaisir. Mais ce qui compte, c'est que « comme à la maison » le Père Noël arrive avec sa hotte : chacun donne et chacun reçoit. Le repas est bien sûr amélioré et les locaux sont décorés pour l'occasion. Sans ce roulis qui renverse les verres et fait tomber les bouteilles, on pourrait presque croire que c'est un Noël ordinaire. Les cuisiniers ont encore une fois fait des prouesses !

De nombreuses activités sont organisées dans tout le bord pour que chacun puisse passer un bon réveillon. Un spectacle musical proposé par les officiers élèves recueille un grand succès. Ceux-ci laissent ensuite le micro pour une grande soirée karaoké. La grande messe de Noël rassemble elle aussi nombre de marins en salle de conférence.



Mais certains marins du bord n'ont pas la chance de participer pleinement à cette soirée : ceux qui prennent le quart, comme le major Lometti en machine ou le lieutenant de vaisseau Schmidt, officier instructeur allemand, à la passerelle, ceux également qui, 24h/24, veillent qui aux machines, qui au central-opérations et en passerelle, qui encore aux usines électriques, ceux enfin, comme les maîtres d'hôtel et cuisiniers qui travaillent au service des autres en cette soirée de réveillon. Tout l'équipage leur rend hommage pour leur courage. Joyeux Noël !!





Asp Antoine Herlin - Photo: MP Yann Le Ny

[11 commentaires](#) [aucun rétrolien](#)

mercredi, 24 décembre 2008

Photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 24 décembre 2008, 16:06 - [Vie à bord](#)

Après un tir d'exercice au canon de 100 mm, le second maître Dupont en écouvillonne le tube



Photo : MP Le Ny

[7 commentaires](#)

Les boulangers

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 24 décembre 2008, 13:38 - [Équipage](#)

- [Boulangier](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

La boulangerie à bord de la Jeanne d'Arc



Lorsque le marin se lève, il aime trouver du pain frais au petit-déjeuner. Du pain qui lui permette d'entamer cette nouvelle journée en mer par quelques instants de bonheur. Et si sa nuit a été entravée par les quarts, il appréciera d'autant plus cette impression quasi panoramique sur la surface de sa croûte et, une fois en bouche, la douceur de cette matière spongieuse que l'on appelle « mie ». Parfois, il arrive même que ce met merveilleux ne soit pas la seule satisfaction du petit-déjeuner. Le marin à bord de la Jeanne d'Arc pourra aussi se voir offrir des préparations briochées voire de délicieuses pâtisseries.

Mais brisons-là. Si tout cela est possible, c'est grâce à ces hommes noctambules qui travaillent dur : les boulangers. Ce sont eux qui satisfont chaque jour ces 600 bouches qui attendent et réclament impatiemment leur baguette. Sans eux, ce confort – réconfort pour certains – ne serait qu'un rêve désespéré. A la veille de Noël, c'est l'occasion pour l'équipage tout entier de rendre hommage à ces hommes blancs que l'on ne connaît pas vraiment. « Messieurs, merci pour votre talent ! »





Asp Antoine Herlin - Photo : QM Benjamin Rupin

[7 commentaires](#) [aucun rétrolien](#)