

En photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 23 décembre 2008, 16:59

- [Parisse](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Le lieutenant de vaisseau Parisse en communication avec la passerelle lors d'un exercice de tir



PS : Félicitations pour les inscriptions aux tableaux d'avancement et de commandement

[un commentaire](#)

Les artilleurs célèbrent Sainte Barbe

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 23 décembre 2008, 11:50 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Sainte-Barbe](#)

« Et par Sainte-Barbe : vive les artilleurs ! »





Sainte-Barbe est née vers 235 à Nicomédie (en Turquie, aujourd'hui Izmit) d'un père païen au naturel cruel. D'une beauté remarquable, elle passe toute sa jeunesse enfermée dans une forteresse inaccessible. Son père la traite comme une esclave et la bat, mais guidée par sa foi, elle supporte son supplice avec persévérance. Sa hardiesse exaspère tant ses bourreaux qu'elle est condamnée à avoir la tête tranchée le 4 décembre. Son bourreau est à son tour frappé par un éclair qui réduit son corps en cendres.

Barbe, de par sa foi et son histoire étonnante, a fait l'objet d'un culte très fervent dans de nombreuses corporations. Elle était invoquée, dans le passé, contre la mort subite ou les accidents. On dénombre environ une quinzaine de professions l'ayant pour sainte patronne, notamment les marins pêcheurs. A Roscoff, une chapelle du XVIIème lui est dédiée ; Sainte-Barbe, patronne de la ville, protégeait les marins des pirates. Mais c'est bien grâce à sa maîtrise du feu qu'elle fut choisie pour protéger les métiers en rapport avec les flammes et les éclairs, ou encore utilisant la poudre ou les explosifs, d'où l'appellation de "sainte-barbe" pour l'endroit où l'on stockait la poudre et le matériel d'artillerie. La tradition de la « Sainte Barbe » donne lieu à l'organisation d'une commémoration particulière dans la Marine Nationale, où les artilleurs de toutes les unités se déguisent en pirate chaque année le 04 décembre. La Jeanne d'Arc, avec tout son service armes, a perpétué cette année cette tradition en la transmettant à tous les officiers-élèves futurs artilleurs de la campagne GEAOM 2008-2009.

LV Rémy Goardou et EVI Faivre d'Acier

[un commentaire](#)

lundi, 22 décembre 2008

Escale à Tunis

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 22 décembre 2008, 09:11 - [Escalaes](#)

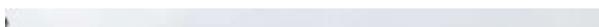
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)
- [Tunis](#)

La Jeanne d'Arc fait escale 4 jours à Tunis entre le 18 et le 21 décembre.



Après 9 jours de mer agités depuis son départ de Brest, la Jeanne fait escale à Tunis, au port de La Goulette. Sur les quatre journées passées à quai, chacun des 600 marins du bord aura ses moments de liberté bien mérités. Certains se reposent. D'autres, plus nombreux, partent à l'assaut des sites touristiques avec en tête un seul mot d'ordre : le dépaysement. Malgré quelques pluies en début d'escale, l'hiver reste doux en Tunisie. On en oublie presque qu'à peine quelques jours nous séparent des fêtes de fin d'année. On est prêt à découvrir ces ambiances et ces paysages que la Tunisie veut nous montrer.

Tunis, entre modernité et histoire





Tunis, capitale politique et économique du pays est une ville moderne avec ses boutiques et cafés semblables à leurs équivalents européens. Les rues sont géométriques et on y prend le tramway ou le TGM (le RER local).



La vieille ville de Tunis avec en son cœur la médina met en scène un spectacle bien différent. Des rues étroites,





sinueuses et inclinées dessinent un labyrinthe dans lequel peu d'entre nous réussissent à se repérer. Un fil continu de petites boutiques tapisse cette ruche. Qui prend la peine de marchander peut acquérir à bon prix les articles typiques de la culture et de l'artisanat tunisien : poterie, maroquinerie, épices, ainsi que les célèbres attrapes-touristes en tout genre.



Découvertes culinaires



On ne peut imaginer d'escale en Tunisie sans dépaysement culinaire. Alors que certains se jettent sur le traditionnel couscous à l'agneau ou sur l'inévitable duo thé à la menthe et narguilé – des valeurs sûres qui ne déçoivent jamais, d'autres profitent de recettes locales à base de poissons grillés. Certes, beaucoup ont du mal à trouver un vin qui leur convient mais c'est bien connu, le français est exigeant.

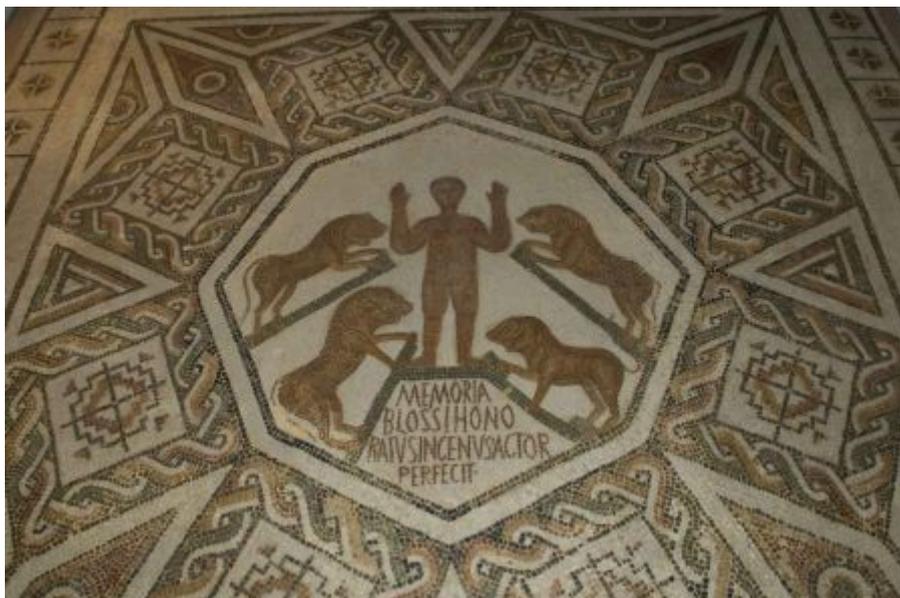
Les vestiges antiques



Nombre de marins incluent au programme de leur visite une étape culturelle. Ancienne province romaine d'Afrique, le nord du pays est parsemé de ruines antiques. Les sites de Bella Regia, Dugga, ou Carthage dans la banlieue de Tunis sont suffisamment bien conservés pour donner à leurs visiteurs une vraie idée de ce qu'était une cité romaine.



Grâce à ces vestiges, le musée du Bardo à Tunis possède la plus belle collection de mosaïques au monde et constitue le point d'orgue de cet étape culturelle.



Voici donc quelques unes des aventures des marins de la Jeanne d'Arc lors de cette escale. Il en existe beaucoup d'autres. Aujourd'hui, tout le monde sent s'éloigner cette terre accueillante et riche de vie. Cap vers de nouvelles aventures...



"Asp Antoine Herlin - Photo : MP Yann Le Ny et QM Benjamin Rupin"

[9 commentaires](#)

mercredi, 17 décembre 2008

La photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 17 décembre 2008, 17:06 - [Vie à bord](#)

- [Alouette III](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Exercice d'helitreuillage par une [Alouette III](#)



[5 commentaires](#)

Entretien avec M.Penot

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 17 décembre 2008, 16:54 - [Rayonnement](#)

- [Alouette III](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

M.Penot est écrivain, auteur de "Les Chevaliers de la mer" et de nombreux ouvrages sur le Tour de France. Il prépare actuellement "Adieu Jeanne, adieu" et a à ce titre embarqué pour la traversée Brest-Tunis.



Quel lien entretenez-vous avec la Jeanne d'Arc ?

Embarquer sur la Jeanne d'Arc, c'est pour moi l'apothéose d'une vieille passion. Breton, j'ai depuis toujours suivi par la presse les



... comme passionnés, j'ai depuis toujours suivi par la presse les départs et arrivées du bâtiment. Monter à bord est un souhait que j'ai depuis longtemps et c'est aussi une conclusion après mon livre « Les Chevaliers de la mer ». Pour ce livre, j'avais rencontré le PM Saunier et les officiers élèves Gonnot et Colas des Francs et je les retrouve tous les trois à bord de la Jeanne.

Que tirera l'écrivain de ces dix jours à bord ?

J'écris en ce moment un petit livre qui s'appellera « Adieu Jeanne, adieu ». Je dois avouer qu'à travers ce livre je cherche d'abord à me faire plaisir. Le but est de faire un ouvrage qui soit beau, avec du papier et une présentation de qualité, qui soit bon marché et qui soit rare : 690 exemplaires numérotés et porteurs d'un timbre sec. Le public recherché est un public averti de bibliophiles et de marins. Ce livre doit aussi être publié rapidement pour pouvoir sortir début mai, pour le retour de la Jeanne à Brest. C'est pour moi un petit clin d'œil, je suis parti avec vous et grâce au livre je rentre avec vous.

Quels contacts avez-vous eus avec l'équipage ?

J'ai eu la chance d'être reçu dans tous les carrés du bord, de la cafétéria équipage à la table commandant. Partout j'ai reçu le même accueil chaleureux. La marine semble être un des derniers fiefs de la courtoisie à la française où chacun se dit encore « bonjour ». J'ai rencontré des gens heureux et tous passionnés par leur métier. Je me souviens de jeunes volontaires de 17 ans me confiant leur émerveillement devant le voyage qu'il vont accomplir et des plus anciens qui, après nombre d'années de marine, sont toujours heureux de partir. Des personnes de tous métiers, du boulanger au mécanicien, m'ont invité à partager leur quotidien. C'est une vraie chance pour qui cherche l'« âme » de la Jeanne. D'une campagne à l'autre, celle-ci est le reflet de son équipage.

De votre point de vue extérieur, quels sont les points marquants de la vie à bord ?

La première chose qui frappe lorsque l'on monte à bord de la Jeanne d'Arc, c'est sa « vastitude ». Il faut savoir que la surface habitable atteint 5500m². Si on ajoute les coursives, le hangar et les ateliers, on arrive à 15000m². Bref, un très bel immeuble parisien, avec en prime la vue imprenable sur la mer ! Pendant la traversée, j'étais constamment impressionné par le dédale de coursives, de ponts, de portes et de pièces où règne un travail toujours dense, de jour comme de nuit : c'est l'image traditionnelle de la ruche. Manifestement, les officiers élèves ne sont pas là pour s'amuser ! Mon plus grand bonheur fut sans hésitation le contact avec la mer. Pour mieux en profiter, j'ai passé beaucoup d'heures sur le pont, la passerelle ou la passerelle supérieure. Là, ce grand bateau n'est plus qu'un petit point perdu dans l'océan. Il peut passer vingt-quatre heures entières sans croiser d'autre bateau. On prend aussi conscience de la puissance du vent et de la houle, à laquelle le bateau résiste sans rechigner. A ce propos, j'ai appris que la marine nationale n'avait pas perdu de bâtiment de surface depuis la seconde guerre mondiale et il faut vraiment rendre hommage à tous ceux qui les ont conçus.

[2 commentaires](#)

mardi, 16 décembre 2008

La photo du jour

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 16 décembre 2008, 17:31 - [Vue à bord](#)

Le maître Abgrall sort des profondeurs des machines





[un commentaire](#) [aucun rétrolien](#)

Les T-shirts de mission sont arrivés!

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 16 décembre 2008, 16:43 - [Vie à bord](#)

- [Antoine](#)
- [GEAOM](#)
- [Mathilde](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [T-shirt](#)

Chaque marin embarqué sur la Jeanne d'Arc ou le Georges Leygues pour la mission 2008-2009 du GEAOM ramènera chez lui de nombreux souvenirs de son aventure. Chacun ramènera aussi le T-shirt officiel de la mission ! Il le portera alors sans doute fièrement, comme un trophée, une preuve de ce qu'il a accompli avec tout l'équipage. Le logo des deux bâtiments sur le cœur, le nom de chacune des escales sur les manches et enfin dans le dos la carte de mission, réalisée par Max Pierre Moulin. Ce dernier, capitaine de vaisseau de réserve, actuellement chargé de mission auprès de l'état-major de la marine, nous a fait l'honneur de « croquer » avec talent le parcours de l'avant dernière campagne. Ce magnifique T-shirt ne semble n'indiquer qu'une seule chose : « Je l'ai fait ! ». Brest, Tunis, Djibouti, Abu Dhabi, Cochin, Singapour, Jakarta, La Réunion / Maurice, Aqaba, Civitavecchia, Lisbonne, et Brest à nouveau : « j'y suis allé ! ».





Asp Antoine Herlin - Photo : QM Rupin Benjamin

[2 commentaires](#)

lundi, 15 décembre 2008

La photo du jour : trombe marine

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 15 décembre 2008, 10:17 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [Trombe marine](#)

Vers 14h dans l'après-midi, une trombe marine se forme à quelques nautiques de nous. Causé par les vents et l'instabilité atmosphérique, ce phénomène météorologique se rencontre généralement sous les Tropiques mais parfois aussi en méditerranée comme aujourd'hui. Une trombe marine ne représente pas de danger réel pour un bâtiment car sa taille réduite et sa faible vitesse permettent de l'éviter



Aspirant Herlin Antoine - Photo : QM Rupin Benjamin

[5 commentaires](#) [aucun rétrolien](#)

dimanche, 14 décembre 2008

Des cours de boxe dans le hangar hélicoptères

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 14 décembre 2008, 17:00 - [Vie à bord](#)

PH Jeanne d'Arc le dimanche, 14 décembre 2008, 17:00 - [vie a bord](#)

Qui a dit que le sport préféré du marin était la pêche à la ligne ?



A la mer, sous toutes les latitudes, une séance de sport est organisée en fin de journée afin de permettre aux marins de se détendre et d'entretenir une bonne condition physique. En fonction de la météo, les adeptes de l'hébertisme se retrouvent dans le hangar hélicoptères ou sur le pont d'envol. Au programme ce soir : cours d'initiation à la boxe proposé par le maître principal Péraud. Une vingtaine de marins, officiers élèves et membres de l'équipage, ont tenté l'expérience ! La plupart d'entre eux pratiquait ce sport pour la première fois et ont donc écouté attentivement les explications techniques du moniteur concernant la pratique du « direct » ou l'efficacité de la « garde ». Chacun y a trouvé une façon ludique et originale de se dépenser - voire de se défouler pour certains ! - tout en apprenant diverses techniques de combat.



CRC2 Prache Xavier - Photo : QM Rupin Benjamin

[4 commentaires](#) [aucun rétrolien](#)

samedi, 13 décembre 2008

Photo du jour : Dauphins

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 13 décembre 2008, 22:38 - [Vie à bord](#)

Le maître principal Le Ny, photographe du bord, a eu aujourd'hui l'occasion de prendre en photo des dauphins que nous avons croisés.



[un commentaire](#)