

Administration, Organisation, Opérations

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 9 janvier 2008, 16:50 - [Équipage](#)

Bienvenue dans la fourmilière du bureau opérations ! Au sein de ce local niché dans les hauteurs du porte-hélicoptères s'active en permanence une demi-douzaine de membres d'équipage chargés d'organiser l'activité opérationnelle du bâtiment. Sous les ordres directs du commandant adjoint opérations, ils s'efforcent d'optimiser le fonctionnement de la Jeanne d'Arc au travers de la planification à plus ou moins long terme des événements à venir. Plusieurs domaines de compétences s'y croisent et se complètent : informatique, renseignement ou encore artillerie, le bureau opérations est un lieu de passage où s'établit le déroulement des activités en fonction des besoins de chaque service. C'est également une cellule stratégique du bateau dans laquelle les multiples ordinateurs reliés aux réseaux externes permettent de traiter en amont et en aval des informations souvent estampillées du sceau de la classification... Parmi les événements qui rythment quotidiennement la vie du bureau opérations figurent le briefing activité en début de matinée et la rédaction du SOE (le schedule of events) qui rassemble sous forme de tableau détaillé l'organisation des opérations des deux jours à venir. Ce document sera présenté par les officiers élèves désignés chaque jour au commandant en présence du reste de l'école et de l'état-major lors du briefing opérations tenu en début de soirée. Cette particularité inhérente au GEAOM permet aux officiers élèves de s'imprégner des procédures à suivre lors de la planification d'évènements, et de leur rappeler notamment les incompatibilités éventuelles entre plusieurs opérations menées en parallèle. A vingt-trois heures, le « burops » retrouve enfin un semblant de calme ; mais que l'on ne se fie pas à cette apparente quiétude, il est prêt à tout moment à redevenir la ruche bourdonnante des temps de crise !



Préparation du briefing ops



Les enseignes de vaisseau de Catryles et Bernard

LES ENSEIGNES DE VAISSEAU DE CAUETAN ET DARRAUD



Derniers conseils avant le briefing opérations

[un commentaire](#)

lundi, 7 janvier 2008

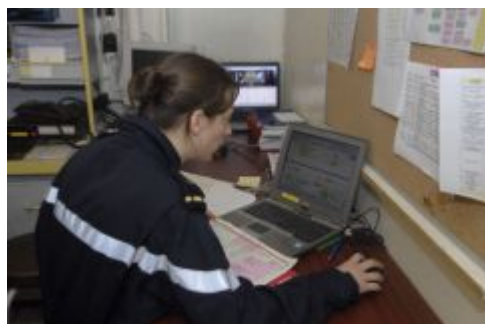
Les aspirants : une classe à part

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 7 janvier 2008, 16:27 - [Équipage](#)

Au nombre de neuf sur la Jeanne d'Arc, les aspirants forment un groupe à part au sein de la classe des officiers, celui des « midships ». En plus d'arborer le grade le moins élevé de tous les officiers, ils se distinguent par leur relative jeunesse : 22 ans en moyenne tandis que leurs collègues avoisinent plutôt les trente ou quarante ans... Tous les aspirants présents à bord se sont engagés pour un an dans la marine, voire moins pour les trois polytechniciens qui termineront leur formation militaire sur la Jeanne en avril. Découvrir la mer, l'univers militaire et parcourir le monde sont les principales motivations qui ont poussé Tiphaine, Etienne, Julia et les autres à signer leur contrat d'engagement.

Les profils des aspirants sont variés, tant au niveau de leurs études - faculté, sciences politiques ou école d'ingénieur - que de leurs postes à bord : responsable réseau informatique, professeur d'anglais, adjoint relations publiques et même pilote d'Alouette. Néanmoins, au-delà de cette diversité, une même caractéristique unit quotidiennement les neuf midships du porte-hélicoptères : réputés pour être les officiers les plus jeunes et les moins expérimentés à bord, ils sont chargés par leurs camarades d'insuffler un certain dynamisme au sein du carré, cette salle à manger réunissant les officiers d'une même classe de grade. Particulièrement sollicités lors des repas présidés au cours desquels les traditions d'officiers prennent tout leur sens, les midships « ont pour objectif de contribuer à améliorer la cohésion du carré » comme l'explique l'aspirant Etienne Debray.

S'investir quotidiennement dans un cadre qui détonne avec le monde civil, partager ses connaissances avec les officiers élèves et découvrir l'atmosphère si particulière de la vie en mer, nombreuses sont les raisons qui motivent les midships et qui les inciteront, pourquoï pas, à continuer leur carrière dans la marine !



L'aspirant de Nazelle



Les aspirants Mourey et Beaufiles

[5 commentaires](#)

dimanche, 6 janvier 2008

De la cohésion du GEAOM

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 6 janvier 2008, 20:47 - [Activités](#)

Aujourd'hui, un exercice bien particulier est venu s'ajouter aux opérations menées par le GEAOM depuis le début de sa mission : la Jeanne d'Arc et le Georges Leygues ont en effet réalisé dans la matinée leur centième PRERAM. Dans le langage de la marine très friand d'acronymes, ce terme renvoie à l'exercice de présentation au ravitaillement à la mer quotidiennement effectué par les deux bateaux.

Ce PRERAM symbolique s'est déroulé sans incident sous un soleil bienvenu après la grisaille uniforme des jours précédents ; il a une fois de plus fait appel aux équipes de manœuvre des deux bâtiments qui sont chargées, une fois les bateaux présentés côte à côte, de les relier grâce à une ligne de distance sur laquelle sont fixés des fanions tous les six mètres. Cette ligne, envoyée d'un bord à l'autre grâce au fusil lance-amarres, est récupérée par l'équipe du second bâtiment qui choque et vire – comprendre tire et relâche – en fonction de l'écartement relatif des bateaux, entre quarante et soixante-dix mètres en général. Cette manœuvre nécessite une parfaite synchronisation entre les deux équipes des plages avant la passerelle, et fait pour cela appel à un palettiste : à l'aide de sa grande plaque rouge vif, il signale par gestes l'opération en cours à son confrère du bâtiment opposé sans oublier de rester en communication radio avec la passerelle.

Si les exercices de PRERAM ont jusque là surtout servi à former les officiers élèves à la conduite rigoureuse du bâtiment – il s'agit d'être précis dans les manœuvres avec le Georges Leygues à quelques dizaines de mètres seulement de la Jeanne ! – ils préparent aussi les bâtiments du GEAOM à un ravitaillement à la mer en collaboration avec un pétrolier de la marine.





Sur la plage avant de la Jeanne d'Arc



Tir au fusil lance-amarres sur le Georges Leygues



Affiche du 100ème PRERAM

[4 commentaires](#)

samedi, 5 janvier 2008

Visite de l'hôpital embarqué sur la Jeanne

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 5 janvier 2008, 19:23 - [Équipage](#)

Au cours d'une mission comme celle du GEAOM, les petits soucis de santé du quotidien sont inévitables, sans parler des éventuelles interventions chirurgicales beaucoup moins bénignes... A bord de la Jeanne d'Arc, le personnel du service santé se consacre sans relâche au traitement des petits comme des grands bobos. Deux médecins généralistes, un chirurgien, une

considère sans relâche au traitement des patients comme des grands cabinets médicaux généralistes, un chirurgien, une dentiste, un infirmier anesthésiste, un laborantin et quatre infirmiers occupent les locaux bien équipés de la coursive infirmerie pour soigner les patients qui peuvent se présenter à toute heure du jour comme de la nuit.

La plupart viennent pour des consultations rapides, mais se présentent aussi régulièrement les blessés légers victimes des chutes et autres incidents de travail. Plusieurs locaux sont mis à disposition du personnel, dont une salle d'hospitalisation pouvant accueillir jusqu'à dix patients et un bloc opératoire très bien équipé qui n'a heureusement pas encore servi... Médecine générale, dentisterie, vaccinations contre les risques épidémiques rencontrés en escale, l'étendue des compétences de ce véritable hôpital embarqué couvre bien des domaines.

Cependant, même si le matériel et le personnel du service santé de la Jeanne permettent de traiter la majeure partie des cas, des procédures de rapatriement vers l'hôpital le plus proche sont à envisager si la situation du patient est critique. « Notre préoccupation, c'est d'être isolés au milieu de l'océan » avoue le major Audras. Crainte toute relative néanmoins, car les évacuations restent rares et le personnel demeure en permanence paré à toute éventualité.



Le médecin major Claude Vergez-Larroquet et le premier maître Simon



Intervention de la dentiste Magalie Brochard





Séance de vaccination

[3 commentaires](#)

[New York, New York ! \(par l'EV1 Belleard\)](#)

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 5 janvier 2008, 19:18 - [Escalaes](#)

A tout seigneur, tout honneur, et il faut bien ça pour la Grosse Pomme. Pour une première escale, quelle escale ! La ville la plus célèbre du monde (après Paris, cela va de soi) avec l'Empire State Building, le pont de Brooklyn, Times Square, autant de symboles de l'Amérique qui a peuplé nos rêves de gones ! Tout a bien sûr commencé par une réception, car la Marine c'est aussi un soutien affirmé à la diplomatie de défense pour conforter l'image de la France à l'étranger ! De la gastronomie à la culture, en passant par la technologie. Une France jeune et dynamique (comment ça la Jeanne d'Arc a 45 ans ? Non monsieur, on n'a pas seulement l'âge de ses collecteurs, c'est l'âme qui compte pour un bateau, et cette âme est de chair et de sang, c'est son équipage dont la moyenne d'âge est de 25 ans !)

Bref, une soirée fort sympathique qui a même vu Franck Leboeuf, célèbre footballeur, pénétrer dans le sacro-saint fumoir OE*. Dommage que je ne sois pas un grand fanatique du ballon rond, j'aurais pu écrire au moins une page de plus à ce sujet... Restons dans la métaphore sportive, puisque cette soirée a donné le coup d'envoi à 5 jours de folie. D'abord un rapide cross en groupe dans Central Park, dans l'air vivifiant du petit matin new yorkais, suivi d'une douche ... écossaise ! (entre bouillant et glacé, mon cœur a toujours balancé) Mais après cela, New York s'est retrouvé française. En fait, nous n'y avons pas été pour grand chose, vu la quantité proprement phénoménale de touristes français croisés dans les rues, les boutiques et les musées. Mais nous avons tout de même montré l'uniforme, comme on dit, avec, je dois le reconnaître un certain succès. « Thank you for serving ! » Cela a facilité les contacts avec les autochtones anglo-saxons aux mœurs pas si étranges que ça, et a ouvert pas mal de portes (dont le plus célèbre immeuble du monde, l'Empire State Building). Le prestige de l'uniforme n'est pas mort (même si la casquette a toujours moins de succès que le pompon rouge, hélas pour moi). Boutiques, visites

Il est pas mort (même si la casquette a toujours moins de succès que le pompon rouge, hélas pour moi). Boutiques, restos, musées, comédies musicales (car nous n'allions tout de même pas passer à Broadway sans en voir une !) se sont succédées à un rythme effréné. Et comme la ville est grande, en dépit des Yellow Cabs, nous avons battu le pavé et usé des semelles (en général sous le soleil, souvent dans le froid, plus rarement sous la pluie).

Le 1er de l'an dans cette ville mythique : soirée inoubliable s'il en est ! Je ne m'étendrai pas, car ce qui n'est pas dit est plus propice à faire travailler l'imagination, mais disons que la gamme offerte allait de la soirée sympathique dans le festif Greenwich Village à la folie de Times Square et sa boule, en passant par le faste des limousines et restaurants chics). Et le final en apothéose, le départ avec des souvenirs plein les yeux, et une impression nouvelle que mer et escale forment un tout pour le marin que je suis en train de devenir.

A bientôt, rendez vous sous le soleil de la mer des Caraïbes !

- Non fumeur, naturellement – lieu de détente des officiers.

[2 commentaires](#)

En pleine tempête... (par l'EV1 Belleard)

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 5 janvier 2008, 19:16 - [Vie à bord](#)

Ou presque. Point de Georges Clooney ici, ni de coque de noix ballottée par les éléments déchaînés. Non, juste la Jeanne d'Arc et le Georges Leygues affrontant vaillamment les eaux pour le moins agitées de l'Atlantique Nord. Et les légendaires tempêtes d'hiver, que nous avons pourtant cherchées à esquiver en piquant vers les Açores et leur non moins célèbre anticyclone, nous ont harcelés toute la traversée durant. Où est le problème, me direz-vous ? Sur un si grand bateau, on ne bouge pas. Et bien si, et même drôlement, permettez moi de vous le confirmer. Bon rouleur, bon marcheur, soit, mais rouleur quand même ; et la Jeanne roule même plutôt bien. Pour avoir vu voler des affaires à travers la pièce, sauter une serrure d'un placard et failli m'envoler de ma bannette*, c'est impressionnant vous pouvez me croire. Naturellement, cela ne pouvait s'arrêter là, et notre poste a pris l'eau un peu. Je n'avais jamais été réveillé par le bruit des vagues juste sous mon lit, c'est... particulier. Et mouillé, surtout quand on a mis les pieds dedans (toujours faire attention de quel pied on se lève)

Mais la vie de marin c'est aussi ça, c'est la fatigue qui s'accumule, les exercices qui s'enchaînent et le froid mordant d'un environnement extraordinaire qu'il faut maîtriser . Parce qu'il y a aussi bien plus important : Noël ! Et pour un premier Noël en mer, ce fut une jolie expérience. Un spectacle monté au pied levé par le promotion. Hé oui, l'officier de Marine et les commissaires cultive la polyvalence comme d'autres cultivent la vigne, avec amour et efficacité. Marin, meneur d'hommes, ingénieur, mais aussi à l'occasion troubadour ou saltimbanque ! Et donc, sur quelques notes humoristiques l'équipage s'est réuni pour fêter dignement l'événement au hangar hélicoptères.

Après ce grand moment, nous restaient trois jours de traversée vite passés avant notre arrivée à New York. Et là, je ne saurai le décrire mieux qu'en disant que cela ne se raconte pas, ça se vit, ça se respire, ça se voit ! Arrivée de nuit, chenalage de l'Hudson River entourés par les grattes-ciels illuminés, ce fut magique ! Aurait-on pu rêver meilleure façon d'entamer la première escale de notre mission?

- bannette : lit dans la marine

[2 commentaires](#)

vendredi, 4 janvier 2008

Photographes sur la Jeanne

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 4 janvier 2008, 20:30 - [Équipage](#)

Pour garder un souvenir immuable des moments forts de la Jeanne d'Arc, faites appel aux photographes du bord ! Armés de leurs objectifs, le maître principal Le Ny et le second maître Lucas immortalisent les multiples facettes de la vie en mer et les plus beaux instants des escales du GEAOM. Il n'est pas rare de les croiser dans les différents points stratégiques du bateau en train de figer sur la pellicule les opérations en cours ou les activités des différents services. Exercer sa passion sur la Jeanne d'Arc exige une grande capacité d'adaptation : photos d'identité, clichés officiels ou simples photos d'art rythment le quotidien de ces deux hommes qui n'hésitent pas à se transformer en photographes de l'extrême pour aller mitrailler de près le tumulte des vagues sur le pont d'envol ou du haut d'un hélicoptère. En dépit de plus de vingt ans passés dans la marine après un passage à l'école de formation des photographes de marine, il s'agit de la première affectation en mer pour le cipal*

Le Ny. C'est également le cas pour le second maître Lucas qui sort d'un an de formation à l'école de maistrance après avoir exercé sa profession dans l'audiovisuel. Les deux hommes travaillent désormais à l'ère du numérique, la photographie argentique ayant été abandonnée sur la Jeanne d'Arc depuis deux ans déjà. Photographier la mer requiert un savoir-faire qui ne s'apprend qu'à bord ; comme l'explique le cipal Le Ny, « la lumière change en permanence et rend chaque prise de vue différente ». Cela n'empêche pas les deux photographes de fournir quotidiennement de superbes clichés au bord, dont la fameuse photo du jour toujours très attendue lors du briefing opérations...

**Le grade de maître principal se transforme parfois dans les discussions en « cipal »*



Le maître principal Le Ny dans les airs



Le second maître Lucas en action pour le réveillon

[4 commentaires](#)

jeudi, 3 janvier 2008

Escale à New York

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 3 janvier 2008, 22:03 - [Escalaes](#)

Il est à peine quatre heures du matin et déjà les marins se pressent sur le pont pour contempler les fameux gratte-ciel de Manhattan scintillant dans la nuit glaciale. La Jeanne d'Arc suivie du Georges Leygues glisse silencieusement devant la statue de la Liberté illuminée, et quelques minutes plus tard a lieu l'accostage en plein cœur de la ville.

Au milieu du tourbillon d'activités qui a marqué la journée du 28 décembre, l'événement le plus marquant aura sans doute été la remise de dix mille livres français à des classes défavorisées du Bronx. Ces livres récoltés par deux associations françaises ont été offerts par le commandant de la Jeanne aux élèves américains sur le pont d'envol du porte-hélicoptères, en présence de la fanfare de l'école. Quant au traditionnel cocktail donné en soirée à bord, il a été l'occasion pour les marins de découvrir New York au travers des discussions avec les invités français et américains résidant dans la région.

Les quatre jours suivants furent l'occasion pour les marins de visiter Big Apple ; déambuler dans les avenues sans fin en admirant les gratte-ciel effilés, se livrer à la frénésie du shopping ou admirer les chefs-œuvre des nombreux musées de New York, les activités ne manquent pas dans la ville qui ne dort jamais ! Bon nombre des membres d'équipage furent frappés par la diversité de cette ville aux cent quartiers, l'accueil chaleureux des américains et la démesure d'une mégalopole affichant fièrement ses immeubles comme autant de témoins de son dynamisme économique. Le programme de l'escale fut donc plutôt chargé pour tous, avec en point d'orgue le réveillon du 31 décembre que tout le monde a su fêter à sa façon, au cœur de la foule et des écrans illuminés de Time Square, dans l'ambiance chaleureuse d'un bar ou face au feu d'artifice de Central Park.

Pour de nombreux marins, l'escale fut plus inoubliable encore grâce à la présence de vingt-cinq enfants de l'association Carlesimo à bord de la Jeanne d'Arc. A l'occasion du 25ème anniversaire de cette association d'aide aux enfants atteints d'un cancer, le groupe accompagné de ses parrains de la Jeanne d'Arc et du Georges Leygues a pu découvrir le GEAOM et la ville de New York. Promenade dans Central Park, hommage aux pompiers de New York à Ground Zero et nouvel an magique sur Time Square furent des moments inoubliables pour les parrains et leurs filleuls.

La Jeanne d'Arc et le Georges Leygues ont à présent laissé les gratte-ciel de Manhattan derrière eux et voguent ensemble vers leur prochaine escale : cap sur la Martinique, où les températures estivales devraient vite faire oublier les frimas de l'Amérique !



La Jeanne d'Arc devant la statue de la Liberté



Des marins sur Times Square



Nouvel an à Times Square pour les enfants de Carlesimo et leurs parrains

D'autres photos sont visibles sur la galerie (lien en haut à gauche)

[11 commentaires](#)

mercredi, 2 janvier 2008

Préparer l'escale

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 2 janvier 2008, 23:10 - [Escalaes](#)

A l'occasion de la prochaine halte de la Jeanne d'Arc et du Georges Leygues à New York, penchons-nous sur les habituels préparatifs qui précèdent une escale. Même si la Jeanne est à présent rodée à ce type de manifestation (quarante-deux missions à raison d'une quinzaine de haltes à chaque fois, cela représente tout de même plus de six cents escales à son actif !), chaque nouvelle halte dans un pays étranger est unique de par son contexte et les découvertes qu'elle offre. Le premier jour à terre est traditionnellement mené à un rythme tenant plus du marathon que du séjour touristique ; il s'agit en effet de caser les visites officielles de l'état-major, la conférence de presse, les visites du bateau et le cocktail dans un emploi du temps souvent surchargé. A bord, cette tâche est du ressort du cabinet et de la branche relations publiques du service commissariat. Une semaine avant l'escale, les contacts entre le porte-hélicoptères et l'attaché naval de l'ambassade se multiplient afin de coordonner au mieux le déroulement du séjour, tant sur le plan pratique que protocolaire. Le premier jour ont également lieu le ravitaillement en carburant, le réapprovisionnement en vivres effectué par le shiphandler et la délivrance des devises locales. Ces deux opérations se déroulent aussi sous la houlette du service commissariat, et plus particulièrement du major-commis pour l'embarquement des vivres. Nécessitant l'utilisation d'un convoyeur, parfois même d'une grue, produits frais et boissons sont embarqués afin de regarnir les cambuses de la Jeanne. Le bâtiment a aujourd'hui accueilli la dernière réunion de pré-escale entre les états-majors de la Jeanne d'Arc et du Georges Leygues ; l'accostage devrait avoir lieu dès 6h30 du matin, et d'ici là tout l'équipage s'affaira pour que la Jeanne brille de mille feux au cœur de l'hiver new yorkais !



[8 commentaires](#)

jeudi, 27 décembre 2007

Un Noël à bord de la Jeanne

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 27 décembre 2007, 01:27 - [Vie à bord](#)

Les guirlandes fleurissent dans les coursives, le papier cadeau bruisse dans les carrés et les pâtisseries décorent les bûches : c'est Noël aujourd'hui, et tous ces signes sont là pour le rappeler à ceux qui l'auraient oublié ! Pour une grande partie de l'équipage, il s'agit du premier en mer, loin de la famille et des amis. L'occasion de penser à ses proches à quelques milliers de kilomètres des côtes françaises, mais aussi de passer quelques heures en cohésion avec le reste de l'équipage pour faire de cette fête un moment convivial et chaleureux. Le 24 au soir, des animations furent organisées dans le hangar hélicoptères pour tout l'équipage. Après avoir profité du buffet mis en place dans chaque carré et à la cafétéria, chacun pu venir admirer la démonstration de jonglage, les chants et parodies qui se succédèrent dans une ambiance bon enfant. Au côté des Alouette et Gazelle sagement remisées au fond du hangar, dans les craquements du bateau et sous les coups répétés de la houle, la soirée se poursuivit avec pour les uns un karaoké, pour les autres une veillée liturgique célébrée par l'aumônier du bord. Le jour de Noël fut plutôt calme avec peu d'activités opérationnelles, laissant chacun profiter de cette journée à son rythme. Sport, lecture, films ou tout simplement moments de repos dans un calme inhabituel, ce 25 décembre fut pour tous l'occasion de rompre exceptionnellement avec le rythme habituel des opérations et de savourer pleinement ce Noël à bord de la Jeanne.



Exercice de ravitaillement avec le Georges Leygues



Soirée dans le hangar hélicoptères

[21 commentaires](#)

