

LES LOIS DE LA MER

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 18 décembre 2007, 16:44 - [Vie à bord](#)

En ce premier jour de mission, l'équipage de la Jeanne d'Arc a pu profiter de l'air marin sur le pont d'envol, d'un horizon sans limite et...de la mer agitée. Les douces oscillations en rade de Brest qui indiquaient à chacun que le bateau avait appareillé se sont en effet mues dans la soirée en un balancement plus prononcé. Il a donc fallu se rendre à l'évidence : la Jeanne d'Arc, véritable ville flottante, est une ville soumise aux aléas de la houle et du roulis. En dépit d'une mer moyennement agitée, la première nuit a été marquée par les chutes de cartons, classeurs et autres affaires mal arrimées dans les postes et les bureaux. Grincements de toutes parts, grondements des vagues contre la coque ont également été de la partie et la nuit a semblé bien longue pour certains...qui ont pu voir au petit déjeuner leur café danser dans les tasses. Le porte-hélicoptères est en effet doté d'une grosse inertie et, contrairement aux bâtiments plus modernes dotés de systèmes de stabilisation automatisés, il amorce facilement un roulis dont l'amplitude augmente rapidement. Tandis que les sapins de Noël jouent au métronome dans les carrés et que les piles de dossiers oscillent dangereusement sur leur base, les exercices opérationnels menés avec le Georges Leygues se poursuivent et l'équipage oublie vite le sol qui tangué sous leurs pieds. Pas pour très longtemps hélas, car une grosse dépression est annoncée dans les jours à venir, ce qui laisse présager une forte houle et de possibles maux de mer en perspective...





[un commentaire](#)

La vieille dame repart en campagne

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 18 décembre 2007, 16:35 - [Activités](#)

L'émotion est palpable à bord de la Jeanne d'Arc. Il est midi en ce samedi 15 décembre et dans quelques minutes, le porte-hélicoptère quittera le quai d'armement pour appareiller dans le cadre de la 43ème campagne du groupe école d'application des officiers de marine. A bord, le ministre de la Défense Hervé Morin et le chef d'état-major de la Marine sont présents aux côtés du commandant pour assister aux manœuvres d'appareillage. Après la revue des troupes sur le pont d'envol en milieu de matinée, le ministre s'est directement adressé aux officiers élèves dans un discours soulignant l'importance de leur

formation à bord de ce bâtiment. C'est en effet sur la Jeanne d'Arc et la frégate anti-sous-marin Georges Leygues que les 130 officiers élèves du GEAOM (groupe école d'application des officiers de marine) vont acquérir l'expérience en mer nécessaire à leur futur rôle de commandement sur les bâtiments de la marine nationale. Durant six mois, ils seront progressivement immergés dans le fonctionnement du bord et découvriront au travers des nombreux exercices la mise en application des connaissances apprises à l'école navale. Cette année, la campagne du GEAOM les mènera en Amérique, sur la côte est-africaine et le long des rivages de la Méditerranée. Pour le moment, l'heure est plutôt aux derniers saluts adressés aux familles restées à quai. L'équipage a pu dans la matinée leur faire visiter le bateau et dire un dernier au revoir à leurs proches, compagnes et enfants. Alors que la Jeanne s'écarte lentement du quai et que les mains s'agitent sur le quai, on se prend doucement à songer aux futurs souvenirs qui immortaliseront cette 43ème campagne. Partir loin, longtemps, ensemble, n'est-ce pas l'une des plus belles façons de forger les caractères et de s'ouvrir sur le monde ? Il ne reste plus qu'à souhaiter à la vieille dame bon vent, bonne mer avant un retour attendu pour le 4 juin...



[7 commentaires](#)

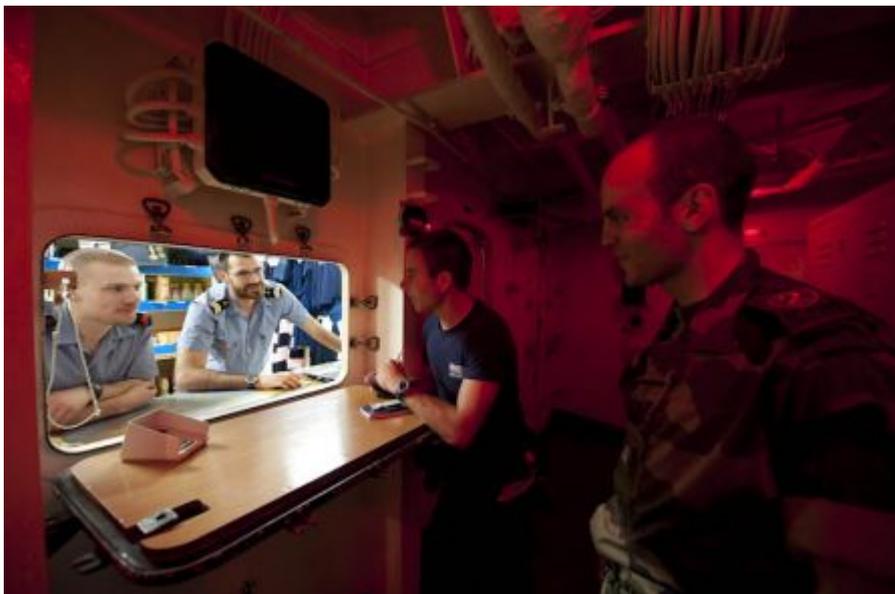
jeudi, 1 janvier 1970

La coopérative

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 1 janvier 1970, 00:00 - [Vie à bord](#)

- [Coopérative](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Le supermarché de la Jeanne



La « coop » de la Jeanne d'Arc, c'est un peu le supermarché du bord. Tous les jours, entre 12h00 et 13h30 et entre 18h30 et 20h00, le second maître Delattre et le matelot Caldini accueillent les clients derrière le comptoir. Tout s'achète : des articles de première nécessité aux articles de représentation en passant par les menus plaisirs sucrés !

Tout ce dont le marin a besoin chaque jour y est disponible : dentifrice, rasoir, stylos ou cigarettes, en mer c'est tout de même pratique. On peut même y trouver quelques effets réglementaires comme les pattes d'épaule ou des insignes pour dépanner en cas de perte.

C'est aussi à la coop que les marins achètent tous les produits estampillés « Jeanne d'Arc » : T-shirts, cartes de mission, tapes de bouche, ours en peluche sans oublier la grande nouveauté de l'année : la maquette de la Jeanne d'Arc originelle ! Les marins du bord ne sont toutefois pas les seuls à s'approvisionner à la coopérative ; les passagers provisoires ainsi que les visiteurs présents lors des escales profitent de la superette locale pour ramener des souvenirs de la « Jeanne ».

Les bénéfices réalisés par la coopérative sont réinvestis au profit de l'équipage. Ils permettent d'améliorer le confort des marins et, en escale, de financer une partie des excursions proposées à l'équipage.

Aspirant Alexandre Constantin