

La vie à bord : le service commissariat

Par TCD Foudre le lundi, 28 janvier 2008, 08:19

Le service commissariat est dirigé par monsieur le commissaire. Il doit s'assurer du bon fonctionnement des deux secteurs qui composent le service : le secteur « vivres » chargé de la restauration de tout l'équipage et le secteur « administration » en ce qui concerne l'aspect financier du navire. Le maître commis chef du secteur vivres s'occupe plus particulièrement de l'approvisionnement et du stockage des vivres.

La cambuse, lieu de stockage des denrées

Dans ce secteur, une bonne entente entre le maître commis et le chef en cuisine est primordiale. Ils doivent élaborer ensemble les menus, pour contenter l'équipage tout en prenant en compte les contraintes liées au stockage des denrées périssables. Fort heureusement, la bonne humeur règne et le maître adjoint vivres nous fait profiter de ses talents culinaires. Le chef contribue pour beaucoup au moral des troupes : la qualité et la variété de ses plats font le régal de tout le navire. Ce secteur est d'autant plus sollicité lors de l'embarquement de troupes de l'armée de terre doublant parfois les effectifs. En temps de paix, la Foudre a pour mission de représenter la France. A cet effet des cocktails sont organisés à bord et le service commissariat entre en effervescence.



Les cuisiniers en plein service

L'autre facette du service commissariat est le secteur administration composé d'une multitude de bureaux. Le bureau administratif est chargé de l'administration financière du personnel : solde, frais de déplacement. Il informe les marins de leurs droits qui dépendent de leur situation familiale, des journées passées en mer... Par ses soins le marin peut partir l'esprit léger, car il sait que sa famille parfois à des milliers de kilomètres ne manque de rien. S'occuper de la carrière et la formation des marins est la principale tâche du bureau militaire. Ce n'est pas une mince affaire puisque la marine offre un grand nombre de stages et veille à la formation continue des militaires. Finalement nous restons de grands écoliers sur les bancs de cette école flottante que constitue la marine.





A gauche le bureau administratif, à droite le bureau militaire.

L'approvisionnement du navire pour tout ce qui concerne le « consommable », qui va de la papeterie aux produits d'entretien en passant par la peinture est géré au bureau comptable du matériel. Pour ce qui est des pièces de rechange pour le maintien en condition opérationnelle du bâtiment, il faut s'adresser au bureau à gestion centralisée. Au final, monsieur le commissaire doit gérer une équipe d'une trentaine de personnes, soit l'un des services les plus importants du navire en terme d'effectif.

[2 commentaires](#)

vendredi, 25 janvier 2008

Présentation du TCD FOUDRE

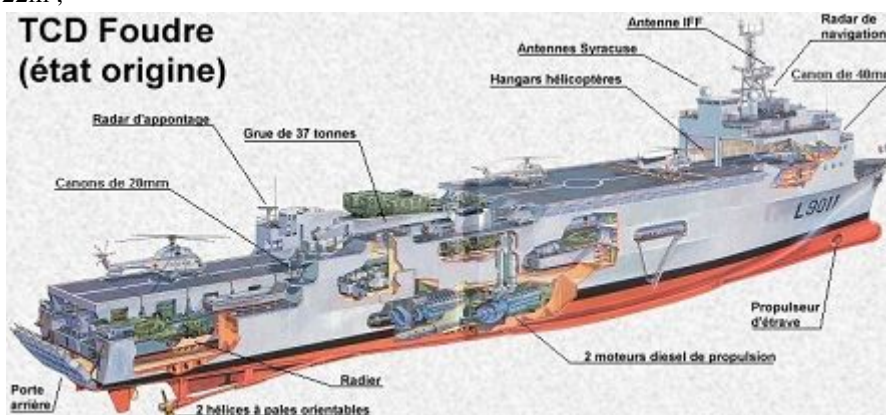
Par TCD Foudre le vendredi, 25 janvier 2008, 16:10

Composante de la Force d'Action Navale, le transport de chalands de débarquement Foudre a été admis au service actif en décembre 1990. Sa mission principale est de transporter et de mettre à terre, sur une côte hostile, 470 hommes et une centaine de véhicules dont 22 blindés. En dehors des périodes d'activité amphibie, ce bâtiment a pour mission secondaire une participation active au soutien logistique de la flotte.

Quelques données générales :

- dimensions : longueur : 168 m, largeur : 22m ;
- poids : 8190 tonnes, en charge : 12 000 tonnes
- puissance électrique : 4250 kW (5 diesels-alternateurs de 850 kW)
- distance franchissable : 11 000 nautiques à 15 nœuds

Propulsé par 2 moteurs diesel de 10 500 CV, le TCD Foudre peut atteindre une vitesse maximale de 21 nœuds. Sur le plan de l'armement, il possède 3 rampes doubles de missiles Mistral anti aérien, 3 affûts de 30 mm Breda-Mauser (depuis son IPER : Immobilisation Périodique pour entretien et réparation 1997), et 5 affûts de 12,7 mm.



Avec un équipage composé de 230 marins, le TCD Foudre est un bâtiment féminisé à 15%. Il peut embarquer 470 passagers, dont 35 officiers.

LE TCD FOUDRE : UN BATIMENT AUX MULTIPLES FONCTIONS

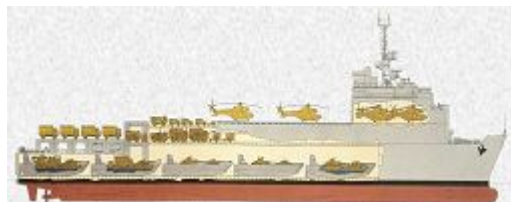
Pour faire face à différentes formes de crise, le TCD fait appel au large panel de ses capacités. Ainsi, ce n'est non seulement un transporteur, mais aussi un bâtiment polyvalent et moderne. Suivant la mission qui lui est confiée (action humanitaire, évacuation de ressortissants, soutien logistique...), le TCD Foudre peut être :

- un bâtiment amphibie :

- un bâtiment amphibie .

La mission première du TCD Foudre est de transporter et de projeter des forces de débarquement. C'est pourquoi il possède un radier d'une superficie de 1732 m² qui s'étend sur les ¾ de la longueur du navire. Par exemple, lorsqu'il transporte une force d'expédition, le radier peut contenir :

- une batellerie standard composée d'un CDIC (Chaland de Débarquement d'Infanterie et de Chars) et de 4 CTM (Chaland de Transport de matériel)
- ou un patrouilleur de type P400
- ou 2 CDIC
- ou 8 CTM
- ou 20 LARC (Lighter Amphibious Cargo IV).



Durant le transit vers un théâtre d'opérations, les chalands sont transportés à sec dans le radier. La mise en œuvre des chalands s'effectue après enfoncement par ballastage du navire, et ouverture de la porte arrière du TCD.

Les opérations de ballastage et de déballastage sont réalisées au moyen de 4 pompes de 4000 m³/h alimentant au total 26 ballasts. Les vannes sont télécommandées. Les installations de ballastage permettent les performances suivantes :

- la mise en eau du radier s'effectue en 30 minutes environ. Ballastée, la hauteur d'eau dans le radier est alors de 3m. Le déballastage prend 45 minutes environ.

- un bâtiment de transport opérationnel

Le navire a été conçu pour faciliter les mouvements de véhicules et de matériel. Une plate-forme élévatrice de 52 tonnes dessert le hangar véhicules, les ponts mobiles, le parking sur le toit du hangar à véhicules et la porte de rampe latérale. Plusieurs configurations sont possibles : - Embarquement d'engins blindés lourds par chalands de transports de matériels dans le radier immergé.

- Embarquement des véhicules par la porte rampe latérale et la plate-forme élévatrice desservant les parkings de stockage des véhicules.
- Embarquement à partir d'un quai par la porte du radier et la plate-forme élévatrice ou par la grue de 37 tonnes.

La composante de transport du bâtiment lui permettrait le cas échéant d'emporter du fret (logistique opérationnelle, humanitaire) en quantité importante.



- un porte-hélicoptères d'assaut

Les installations aéronautiques du TCD Foudre sont conçues pour permettre la mise en œuvre de jour comme de nuit, d'hélicoptères aux missions diverses (hélicoptère de commandos, surveillance...). Le bâtiment possède :

- deux plates-formes hélicoptères

- un hangar fixe destiné au stockage de 4 hélicoptères moyens ou 2 lourds
- des magasins et ateliers de maintenance de l'hélicoptère.

Autre détail : entre 500 et 2000 appontages d'hélicoptères sont effectués chaque année sur le TCD Foudre.

- un bâtiment de commandement (état-major de force navale ou amphibie)

Le TCD Foudre dispose d'installations de commandement très développées, qui permettent de préparer et conduire les installations amphibies, avec des aides télévisuelles. Les locaux tactiques suivants sont prévus : - la salle de planification

- le PC combiné
- le PC opérations
- le PC M.H.E (Mouvement- Hélicoptères-Engins)
- le PC Télécommunications qui, grâce au système de communication par satellite Syracuse II, assure les transmissions avec les forces maritimes et amphibies, le commandant de théâtre maritime, et l'Etat-major des Armées.

C'est pourquoi le bâtiment peut accueillir un poste de commandement interarmées embarqué (une centaine de personnes environ), avec ses moyens de transmission, et son matériel, pour conduire des opérations navales et amphibies, qui peuvent être combinées. Pour une telle mission la Foudre peut embarquer 70 shelters.

- un bâtiment de soutien logistique

- Capacité de soutien logistique : le radier peut être utilisé en dock flottant pour recevoir en cale sèche un P 400, avec ateliers coque, machine, et électricité
- La Foudre peut également faire office de ravitailleur et approvisionner du gazole (1640 m³ , 100m³/ heure), ou du TR5 (215 m³, avec 3 postes de 30m³/ heure)

- un hôpital embarqué

Le TCD Foudre dispose d'un important local hospitalier. L'ensemble hospitalier, d'une superficie de 500 m², est composé des éléments suivants :

- 47 lits, 2 blocs opératoires, 2 salles de réanimation, dont une aménagée pour les grands brûlés
- 1 salle de radiologie, 1 cabinet dentaire, 1 laboratoire de biologie avec 1 banque de sang
- 1 salle de stérilisation.

Ces locaux permettent la réalisation de missions sanitaires de grande envergure : soutien médico-chirurgical de troupes au combat, aide aux populations sinistrées durant lesquelles le bâtiment peut embarquer une unité chirurgicale composée, entre autres de 2 chirurgiens et d'un anesthésiste. L'autonomie d'intervention est de 30 opérations pendant 5 jours, avec 2 chirurgiens.

- un bâtiment d'assistance humanitaire

- accueil des blessés : salle des alités de l'infirmerie, postes passagers médicalisés...
- accueil des ressortissants : jusqu'à 1000 passagers en conditions de transport correctes pendant un laps de temps limité : environ 48 heures
- Principe de l'hébergement :
 1. Ne pas séparer les familles constituées
 2. Séparer les civils des militaires
 3. Séparer les partis et ethnies antagonistes
 4. regrouper les ressortissants féminins dans des postes séparés

PARTICIPATION A DES OPERATIONS, MISSIONS EFFECTUEES

Par sa polyvalence, la Foudre est intervenue dans toutes les missions et opérations depuis son admission au service actif :

- 1991 : Guerre du Golfe– Opération « DAGUET »
- 1992 : transport opérationnel en Somalie
- 1993-1995 : Ex-Yougoslavie
- 2000 -2001: Golfe Persique, Afrique occidentale.
- 1996 : aide humanitaire au Liban
- 1997 : Albanie

- 1998 : opération d'évacuation en Afrique
- 1999 : maintien de la paix au Kosovo 2003 –2004 : Côte d'Ivoire, opération « Licorne »
- 2005-2006 : Afrique de l'Ouest, opération « Licorne »
- 2006 : Liban, opération « Baliste »
- 2006-2007 : Afrique de l'Ouest, opération « Licorne »



[un commentaire](#)