

Embarquement en un coup pour la Foudre

Par TCD Foudre le mardi, 11 novembre 2008, 14:28 - [Escalaes](#)

- [Corymbe](#)

Dans le cadre de la mission Corymbe 95, le TCD Foudre a fait une escale éclair à Dakar le 7 novembre dernier pour relever au plus vite le Jules Verne dans le golfe de Guinée. Grâce à la réactivité des équipes de l'unité Marine de Dakar et à la très forte mobilisation de l'équipage, la Foudre a pu appareiller moins de 24 heures seulement après son arrivée. Entre temps, plus de 80 tonnes de fret ont été déchargées et quelques véhicules de l'armée de Terre embarqués.

Un timing très serré

Le débarquement du fret a débuté vers 21 heures pour se terminer le lendemain aux alentours de 10 heures 30. Répartis en bordée, les boscos, manœuvriers, grutiers, servants et responsables ballastage ont travaillé en parfaite collaboration avec le personnel de l'unité marine de Dakar. Afin de permettre à la Foudre d'appareiller dans les plus brefs délais, cette dernière avait même fait appel à du personnel supplémentaire pour tenir les délais. A l'aide de la grue et de la plate-forme élévatrice, se sont 150 palettes, quatre véhicules (trois véhicules de secours aux asphyxiés et blessés ainsi qu'un camion benne) et un conteneur frigorifique qui ont été retirés du radier.

Par les airs et par la mer

A peine le déchargement du fret achevé que l'équipage a embrayé sur l'embarquement de quelques véhicules de l'armée de Terre. C'est par les airs et par la mer qu'ont été chargés les moyens fournis par le 23ème Bataillon d'Infanterie de Marine. La grue de la Foudre n'a connu aucun moment de répit tout comme les 3 CTM effectuant la liaison entre la base Marine et le radier.

La réactivité de l'ensemble du personnel, aussi bien civil que militaire, membres de l'équipage ou stationné à Dakar a permis de réaliser une belle performance en matière de logistique; performance qui permet à la Foudre d'aller relever le Jules Verne le long des côtes d'Afrique, les soutes pleines et le radier déchargé de son fret.

dimanche, 9 novembre 2008

Corymbe 95 : et c'est parti pour la huitième Corymbe de la Foudre !

Par TCD Foudre le dimanche, 9 novembre 2008, 14:23 - [Activités](#)

- [Corymbe](#)

Les dernières aussières sont larguées, la coupée est hissée, les familles restées sur le quai adressent un dernier au revoir à leur marin : la Foudre appareille pour une mission de longue durée. Le temps lui aussi semble verser quelques larmes en voyant le fier bâtiment s'éloigner du quai Milhaud 5. C'est ainsi que le 31 octobre dernier, le TCD Foudre et ses 246 marins ont quitté Toulon et l'automne pour rejoindre l'Afrique et l'été. C'est parti pour une mission Corymbe, la 95ème du nom ! Près de quatre mois au large des côtes africaines, quatre mois de présence dans le Golfe de Guinée qui amèneront l'équipage de la Foudre à assurer la permanence d'un bâtiment français dans cette région stratégique. Tous les services devront faire preuve, une nouvelle fois, d'une parfaite maîtrise de leur art pour pouvoir répondre aux sollicitations de toutes natures et s'adapter à toutes les configurations opérationnelles. Durant ces 4 mois, vous êtes invités à suivre l'activité de la Foudre et de ses marins. A chaque escale et au moins une fois par semaine, vous pourrez suivre vos marins via ce blog.

Plus assourdissant que le tonnerre, plus vif que le mistral, plus chaud que le siroco, embarquez avec nous à bord du TCD Foudre pour cette mission qui s'annonce pleine de rebondissements!

[6 commentaires](#)

dimanche, 6 avril 2008

Escale du TCD Foudre à Malte

Par TCD Foudre le dimanche, 6 avril 2008, 12:18

Le mercredi 26 mars, le TCD Foudre a appareillé de Toulon. destination : La Valette capitale de Malte pour une escale de 4

jours. Un transit « classique » pour la foudre : deux gazelles du DAOS l'ont accompagnée pour des qualifications appontages. Des exercices sécurité rythmaient le voyage : feu et voie d'eau sont les deux ennemis du marin, afin de se préparer pour lutter contre ces sinistres, des exercices sont programmés très régulièrement.

Vendredi matin la Valette, concentrée de monuments historiques et plus particulièrement d'églises catholiques s'offrait déjà à nous.



Chacun avait sa manière bien personnelle de visiter l'île, certains prenaient leur vélo, d'autres préféraient la randonnée enfin quelques uns ont choisi de prendre part aux deux excursions organisées pour l'équipage : La première s'orientait principalement vers le sud du pays dans la région de Mdina l'ancienne capitale. Les falaises de Dingli avec sa vue imprenable nous ont permis d'admirer la végétation maltaise très étoffée en cette saison.



La deuxième avait pour destination l'île de Gozo au nord-ouest de l'île principale de l'archipel. Les visites de temples mégalithiques plus anciennes que les pyramides d'Egypte, de la fenêtre d'azur formée naturellement, ou encore de la ville de Victoria avec sa vue imprenable sur toute l'île ont bien rempli cette journée.



Dans les cars affrétés pour l'occasion, un concours de grimaces était lancé tandis que d'autres récupéraient de leur nuit peu reposante passé à St Julian's : le quartier le plus animé de l'île. Bars et boîtes de nuit tendaient les bras aux marins désireux de faire retomber la pression, fatigués par le quart.



Finalement c'est dans un tout nouvel état d'esprit que repart l'équipage vers son port d'attache.





mardi, 1 avril 2008

La 6^è compagnie : Le service aviation

Par TCD Foudre le mardi, 1 avril 2008, 11:33 - [Activités](#)

- [Armée de Terre](#)
- [Avia](#)



Le service aviation a pour fonction principale la mise en œuvre des hélicoptères à bord du TCD Foudre. A ce titre, il est intégré dans la chaîne fonctionnelle « conduite des opérations ».

Il est chargé :

- de fournir une expertise aéronautique au commandement (chef de service pilote de l'aéronautique navale) ;
- d'organiser puis de conduire les mouvements aviation sur le pont d'envol et dans l'environnement immédiat du bâtiment ;
- de coordonner l'activité aéronautique et les autres activités du bâtiment, particulièrement en amphibie ;
- d'offrir une structure d'accueil aux personnels volants et techniques des détachements embarqués (salle d'alerte, documentation aéronautique, hangar, stockage du lot d'autonomie, moyens lourds de dépannage ou de manutention, ateliers) ;
- d'assurer la formation théorique à l'appontage de jour des équipages n'appartenant pas à la marine.

L'organisation des mouvements aviation à bord requiert la participation de nombreux services du bâtiment :

- Le service « *flotteur* » assure les ravitaillements des aéronefs, la maintenance des installations aviation ainsi que la mise en œuvre et la maintenance des moyens de manutention ;
- le service « *armes* » est responsable de la gestion et du stockage des artifices du service aviation et des munitions des détachements ;
- le service « *INFO* » assure les briefings des équipages et le contrôle des aéronefs ;
- le service « *santé* » fournit l'équipe médicale d'alerte ;
- le service « *sécurité* » organise et arme en partie les équipes sécurité pont d'envol ;
- les plongeurs de bord et les manœuvriers assurent la « *rescue* » du personnel.

Il revient au service « *aviation* » de fédérer ces différentes participations et d'en coordonner l'action par une préparation et une organisation rigoureuse des mouvements selon la doctrine en vigueur.

Le personnel du service est réparti en deux bordées, chacune composée d'un officier de quart aviation – armant la passerelle aviation -, de deux directeurs de pont d'envol – « chefs d'orchestre » des différentes équipes présentes sur les plates-formes - et de six manœuvriers de pont d'envol qui assurent la manutention de base ainsi que la sécurité des hélicoptères.



Le TCD Foudre est apte à mettre en œuvre des hélicoptères aussi bien de jour que de nuit. Ses deux plates-formes répondent aux normes de sécurité pour recevoir tous les types d'appareils appartenant aux différentes armées et administrations françaises. Sa spécificité amphibie fait que la majorité des hélicoptères utilisés à bord appartiennent à l'[Armée de terre](#) (95% des mouvements aviation en 2007).



Entièrement conçu pour les missions amphibie, le TCD Foudre peut mettre en œuvre des hélicoptères tout en utilisant ses multiples capacités amphibie, dont le radier.





lundi, 31 mars 2008

Journée "RAMBO" sur la Foudre

Par TCD Foudre le lundi, 31 mars 2008, 09:42 - [Activités](#)

- [Brigade protection](#)
- [Cohésion](#)

Mercredi 27 mars, pendant le transit vers Malte a été organisée une journée « RAMBO » dont l'objectif était de faire découvrir à l'ensemble du bord les diverses activités et entraînements de la brigade de protection. Du commandant au matelot,



plus de la moitié de l'équipage a participé à cette activité de cohésion malgré des conditions météorologiques assez défavorables. Le parcours s'effectuait par équipes de 6 personnes en suivant différents ateliers :

- équipement / ramping / brancardage (chronométré) ;



- escalade ;





- rappel + échelle spéléo ;



- tir à la carabine à air comprimé ;



- montage / démontage du FAMAS chronométré.



C'est l'équipe des manœuvriers qui a remporté le challenge 2008, mais fort de son succès il n'est pas impossible que ce titre soit remis en jeu dès la prochaine mission... !

[un commentaire](#)

jeudi, 20 mars 2008

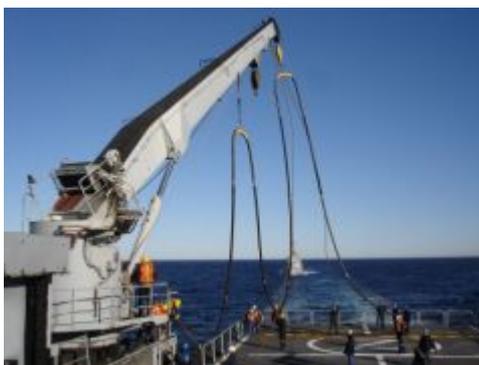
8è compagnie : le service flotteur

Le Compagnon et le Service Flotteur

Par TCD Foudre le jeudi, 20 mars 2008, 10:27

Le service flotteur est dirigé par un Enseigne de Vaisseau de spécialité Energie Surface. Il est responsable du fonctionnement de trois secteurs :

-le secteur hydraulique chargé de mettre en œuvre les installations hydrauliques : la plate forme élévatrice, la porte latérale, la porte arrière et la grue. La plate forme élévatrice permet le rangement de véhicules et hélicoptères dans les différents hangars (aviation et véhicule) ainsi qu'au radier du pont 0 au pont 05. La grue peut être aussi bien utilisée pour le chargement de matériel à bord que pour le ravitaillement en combustible. La grue du secteur hydraulique utilisée pour le ravitaillement à la mer :



-le secteur ballastage chargé de la mise en œuvre des ballasts en manœuvre amphibie. Les ballasts sont d'énormes cuves situées sous le bâtiment que l'on peut remplir à l'aide de quatre pompes de ballastage. Elles permettent de lester le bâtiment : on abaisse ainsi le niveau du radier en dessous du niveau de la mer. L'ouverture de la porte arrière permet alors le remplissage du radier et aux bâtiments amphibies tels que les LARC, CDIC ou CTM de s'enradier. C'est la principale caractéristique du TCD : la possibilité d'accueillir de petites embarcations pour effectuer les manœuvres amphibies. Le contrôle du remplissage ou de la vidange de ces ballasts se fait du poste de commande ballastage :



-le secteur cargaison chargé du stockage de carburant : aussi bien du TR5 (pour les hélicoptères) que du gazole. Combiné avec les installations hydrauliques la foudre a la capacité de ravitailler en carburant d'autres bâtiments. Enfin s'ajoute à ce secteur un atelier mécanique qui apporte un soutien technique aux autres services. L'atelier mécanique du secteur cargaison :



Ces secteurs sont constitués d'officiers mariners, de quartiers-mâîtres et matelots de la spécialité de mécaniciens pour un total d'une vingtaine de personnes nécessaires à l'entretien et la conduite des installations.

3^e compagnie : service Infos

Par TCD Foudre le jeudi, 20 mars 2008, 09:45



- Le CO, c'est quoi ?

Le Central Opérations, couplé au PC MHE (Poste de Contrôle des Mouvements d'Hélicoptères et d'Engins), dirige la régulation amphibie et regroupe différents moyens opérationnels dans les branches suivantes : · Détection électromagnétique · Détection sous-marine · Guerre électronique

C'est l'officier quart opérations (OQO) qui dirige le CO et conduit les opérations. Assisté par l'adjudant de CO, il coordonne les manœuvres amphibies et aviations du bord.

Le CTAC (contrôleur tactique), quant à lui, prépare les vols, contrôle les aéronefs, coordonne l'activité aérienne et assure la sécurité aéronautique.



- Quels sont ses moyens ?

· Un radar de navigation · Un radar de veille air/surface · Un radar d'appontage · Une table traçante · Un brouilleur

Grâce à ces outils précis, les détecteurs peuvent prévenir des dangers imminents. En effet, ils sont capables d'analyser et d'identifier les échos qui entourent le bâtiment. Ils transmettent ensuite ces données à la passerelle. L'officier chef de quart décide alors de la manœuvre à effectuer.



[un commentaire](#)

mercredi, 19 mars 2008

Le secteur Vie courante et la protection-défense

Par TCD Foudre le mercredi, 19 mars 2008, 11:19

Sous les ordres du commandant adjoint équipage le secteur vie courante est responsable :

- du fonctionnement de la police à bord et du maintien de la discipline ;
- du fonctionnement journalier du bureau du service courant ;
- de l'instruction de la garde de sûreté et de la brigade de protection ;
- de l'accueil et de l'hébergement des passagers ;
- du traitement des affaires disciplinaires.

Le capitaine d'armes seconde l'officier chargé du service courant (appellation VIECO à bord de la Foudre) dans la direction du Bureau du Service Courant (BSC) qui :

- établit et diffuse les prévisions d'activité journalière ;
- règle le roulement du service par fractions de l'équipage ;
- organise et répartit les tâches d'intérêt général (délégations, détachements, corvées...) auxquelles tout ou partie de l'équipage participe ;
- règle les horaires des activités du personnel ;
- organise les formalités d'embarquement et de débarquement du personnel non officier ;
- tient à jour le cahier de mouvements des rationnaires, le cahier des rôles et le registre du service courant.

Le personnel du secteur est réparti en 4 équipes :

- Equipe 1 : **Entretien des locaux, traitement des déchets.**
- Equipe 2 : **Armes, buanderie, coupées**
- Equipe 3 : **Bureau de Service Courant, infirmerie, coiffure**
- Equipe 4 : **Sport, CAF bord, Pax, planton passerelle**



Chaque équipe est composée de 2 ou 3 matelots de spécialité Service Général et est dirigée par un officier marinier fusilier.

Ce secteur a donc pour vocation de faciliter la vie à bord de l'équipage mais aussi des troupes embarquées. Dans un registre différent, il a également la lourde tâche de participer à la protection du bâtiment :

L'assistant protection (VIECO) qui est aussi chef de la brigade protection et de l'équipe de visite et son adjoint (le Maître-adjoint PRODEF) organise donc la formation et l'entraînement du bord dans le domaine de la protection-défense.



La brigade de protection fournit l'ossature de l'équipe de visite et participe à l'autodéfense du bâtiment. Ses missions principales sont l'appui de l'équipe de visite, les patrouilles nautiques de reconnaissance, le traitement de la menace asymétrique, la protection des équipes de RESEVAC et la mise en oeuvre des mesures de protection en escale.

Visitex : l'équipe de visite monte à bord du bâtiment à contrôler



La brigade de protection, composée de 24 personnes, réunit le personnel fusilier, et le personnel volontaire sélectionné au sein des services pour son aptitude à intervenir avec armes et munitions réelles dans des situations nécessitant du sang-froid et du savoir-faire.



La garde de sûreté est composée de tout le personnel de la fraction de service qui assure 24h/24h les tâches de surveillance du bâtiment et d'intervention (délai de mise en œuvre inférieur à 5 minutes) dans le domaine de la protection-défense.

vendredi, 15 février 2008

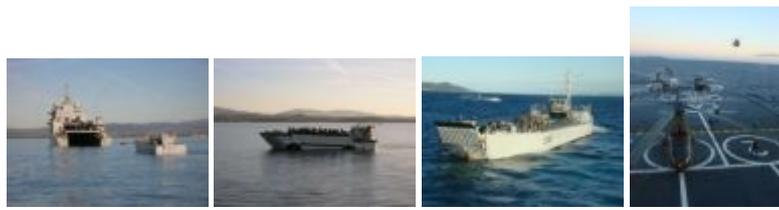
Les journées de présentation de la marine

Par TCD Foudre le vendredi, 15 février 2008, 09:07

Lundi 4 février le TCD « Foudre » a appareillé de Toulon en vue des journées de présentation de la marine. Mardi 5 et jeudi 7 février la marine a offert un large aperçu de ses possibilités au profit des principales autorités militaires dont le chef d'état major de la marine et de l'armée de terre, du Collège interarmées de défense (CID) ainsi que l'institut des hautes études de défense nationale (IHEDN) qui rassemble des hommes et des femmes responsables de haut niveau appartenant à la fonction publique ou au secteur privé. Au programme de ces journées : un débarquement de troupes et de véhicules à l'aide d'embarcations amphibies soutenues par de nombreux aéronefs.

Malgré une mauvaise météo lors de l'appareillage (vent, pluie et faible visibilité), le soleil a été au rendez-vous toute la semaine. Le show pouvait commencer. Chaque atelier était minuté pour une bonne coordination de tous les acteurs puisque étaient en lice le commando Hubert, le Mistral, le Duplex, la Meuse, le Cassard, des mirages F1, un Hawkeye. Les événements se sont enchaînés très rapidement : le déradiage des CTM (chalands de transport de matériel), LARC (Lighter Amphibious Cargo IV il s'agit d'un véhicule léger amphibie à roues) et EDIC (embarcation de débarquement d'infanterie et de chars) était à peine terminé que les pumas prenaient leur envol au-dessus des troupes et véhicules présents dans les

embarcations. A bord des Pumas, une dizaine de soldats armés prêts à être déployés. Les transporteurs ont ensuite hélitreuillé des mortiers de 120mm pour soutenir les forces débarquées.



Au cours de cette opération, la « Foudre » a embarqué des troupes du 21ème RIMA (Régiment d'infanterie de marine). Etaient également à bord des légionnaires et tout type de véhicules blindés du 1er REC (régiment étranger de cavalerie) et des mortiers du 3ème RAMA (régiment d'artillerie de marine). Ces unités composent la 6ème brigade légère blindée (BLB) représentant au total une centaine d'hommes.



La cohabitation entre les marins et les troupes s'est révélée une fois encore particulièrement bonne. La journée du mercredi a ainsi été notamment consacrée à la découverte mutuelle : le matin des visites du bord ont été organisées au profit des troupes embarquées, ravies de découvrir un nouveau mode de vie, des équipements aux dimensions démesurées et des traditions tandis que l'armée de terre a présenté ses équipements et véhicules l'après-midi.



jeudi, 7 février 2008

Le TCD « Foudre » s'ouvre au monde du design

Par TCD Foudre le jeudi, 7 février 2008, 10:14 - [Rayonnement](#)

Lundi 17 septembre, l'ordre était clair : « prendre des affaires de rechange pour trois jours, destination secrète ». En quelque sorte, la routine pour un militaire ... Mais pour un étudiant de l'école internationale de design de Toulon (EID), des accents inhabituels pour une rentrée scolaire : quelle annonce pour un séjour d'intégration ! Les étudiants allaient vite découvrir toute l'originalité de ce séjour, puisque c'est un embarquement de trois jours sur le TCD « Foudre » qui les attendait. A observer leur visage à l'arrivée, la surprise n'était visiblement pas feinte.

Le choc de deux mondes

Du 17 au 19 septembre 2007, les douze élèves de l'EID de la filière « design d'espace » ont donc partagé la vie des marins du TCD « Foudre ». Au-delà de la découverte d'un monde nouveau et de l'occasion pour eux d'apprendre à se connaître, un projet pédagogique avait été élaboré par leurs professeurs : placés en situation réelle dans un espace à fortes contraintes que constitue un bâtiment de guerre, les étudiants avaient pour objectif de proposer un réaménagement du carré des officiers mariniers supérieurs. Ce projet avait suscité l'enthousiasme des professeurs car il permettait de « sortir du cadre de l'école » et de découvrir une institution méconnue : « On parle toujours d'entreprise. Là, il y en a une belle, une grande ! ».





Pendant trois jours, les étudiants tout à leurs crayons, gommes et autres planches à dessin ont ainsi aux côtés des marins pris des mesures, schématisé, croqué tout ce qui leur semblait déroutant et intéressant.



En dehors de leur travail, les étudiants ont pu se familiariser avec un monde qu'ils connaissaient peu. Au départ, ils pensaient trouver un monde étouffé par la rigueur et la hiérarchie, froid à l'image des installations. Bien loin de la liberté créatrice... Tout semblait opposer militaires et designers, car les marins de leur côté avaient également des préjugés. Ainsi au détour d'une courtoisie : « tiens, des baba cool à bord ». Mais très vite étudiants et marins ont appris à se connaître, à s'apprécier et les préjugés se sont envolés.

Le radier se transforme en galerie d'art

Trois mois après leur sortie en mer : au résultat ! Rien que de très normal pour des designers que de présenter leur projet mais l'EID et la « Foudre » s'étaient données rendez-vous dans le radier, lieu d'exposition plutôt inhabituel. Disparus les CTM et autres véhicules de l'armée de terre, place aux maquettes ! Les invités, élèves de l'EID pour la plupart, se sont intéressés aussi bien au travail de leurs camarades qu'au cadre quelque peu inhabituel. Après une présentation globale de leurs travaux, les élèves ont chacun animé leur stand, dévoilant leurs maquettes témoignant de l'enthousiasme créatif qu'a généré ce séjour sur la « Foudre ». Implication, imagination mais aussi rigueur caractérisent les travaux. Bref, tout ce que l'on attendait de la part de jeunes designers.



LES TABOURETS PIVOTENT AUTOUR DU
POTEAU PORTEUR, FAISANT D'UNE CONTRAINTE
UN ATOUT.



Les projets comptent des thèmes des plus variés : certains étudiants cherchent à mettre en valeur le thème de l'évasion tandis que d'autres souhaitent transformer le carré en un lieu d'ancrage à la terre. Illustrations de leur imagination : une épontille en plein milieu du carré obstrue le passage. Une idée a germé parmi les étudiants : faire de cet axe vertical le centre d'une spirale. De gênant, l'obstacle devient le point central de la salle de détente. Ou encore l'idée de transformer le bar en un flipper géant en créant deux sens de circulation pour améliorer la fluidité du passage dans le carré.

Si la plupart des idées sont novatrices et intéressantes, il faut bien un vainqueur. Dur de trancher ! Alors deux projets seront finalement retenus par les OMS. Et c'est promis, d'ici l'été, une fois des économies réalisées, le président des OMS réaménage le carré à partir de ces deux plans sous l'œil attentif et expert des étudiants de l'EID, impatients de voir se concrétiser le fruit de leur imagination.



Navigation sur l'avant

L'EID et la « Foudre » ne comptent pas s'arrêter là. Une réunion entre le corps professionnel et l'état major du bâtiment a déjà permis d'imaginer de nouveaux projets de collaboration. Et si le programme opérationnel du TCD ne pouvait se concilier avec l'activité de l'EID, un autre bâtiment pourrait bien servir de support. Le VAE Sautter, commandant de la FAN et présent à bord de la « Foudre » le 17 décembre l'a confirmé à cette occasion. La « Foudre » reste le moteur de cette initiative, mais c'est la FAN à Toulon dans son ensemble qui est intéressée. De son côté, l'EID se déclare ravie de ce partenariat qui affirme le tropisme maritime de cette école du port du Levant.

Paroles d'étudiants

"Nos valises sont bouclées mais le doute plane encore sur la destination. Après quelques semaines d'interrogations, le verdict tombe enfin : «vous embarquez cet après-midi, pour trois jours et deux nuits, à bord d'un TCD de la marine nationale». Surprise, appréhension et impatience ! Nous ne savons pas vraiment à quoi nous attendre et nos préjugés au sujet du monde militaire ne favorisent pas les choses...» confie Dorine à son arrivée à bord. Et puis le rythme de la vie embarquée est difficile à vivre au départ : « 6h50 le lendemain : « branle-bas, branle-bas ! », hurlent les haut-parleurs. Les filles de la promo EID se réveillent en sursaut dans ce local aux allures peu accueillantes. La lumière du jour manque déjà, l'oppression se fait vite ressentir dans ce labyrinthe d'acier». A en croire Dorine, les premiers pas dans ce nouveau monde ne sont vraiment pas évidents pour nos jeunes designers..." Mais très vite les élèves apprennent à apprécier et observent avec minutie la vie embarquée des marins : « La mer s'offre à nous, cela paraît si paisible. Cependant, à bord, c'est une véritable fourmilière. On observe la concentration sur chaque visage. Chacun sait exactement ce qu'il doit faire. Les gestes sont précis et tout l'équipage est coordonné. Malgré leur travail éprouvant, l'accueil est toujours chaleureux. Ils partagent avec nous leur vie quotidienne, leur boulot, leurs états d'âmes et nos a priori s'estompent. », remarque Nicolas. Les étudiants prennent aussi conscience rapidement de la difficulté du vivre-ensemble à bord : collègues en journée, amis le soir, « comment se couper de

la vie professionnelle tout en restant en permanence avec ses collègues de travail ? », s'interroge Lucie. La nuit venue, le bâtiment continue à réserver des surprises aux jeunes élèves, comme l'observe Patrick : « la nuit tombée, c'est une nouvelle facette de la vie en mer que nous découvrons. Le temps semble arrêté mais le bateau ne dort pas. Les lourdes portes en métal et les pas résonnent sans cesse dans les couloirs. A 4 heures, nous nous rendons à l'abri navigation où nous observons avec curiosité la conduite du navire. Les marins que nous rencontrons sont passionnés par leur métier. Ils nous content, à la lueur d'une infime lumière, le récit de leurs dernières missions. » C'est donc avec une nouvelle vision des choses que les designers en herbe sont repartis pour finaliser leur projet, ainsi que l'atteste Anne-Laure : « Expérience atypique, qui a brisé les clichés de hiérarchie et de discipline abusive, et montre la réalité d'une grande fratrie conviviale et ordonnée, tous sur le même bateau... ».