

LES JOURNAUX DE BORD DU "LE FOUDE" :

Par TCD Foudre le vendredi, 20 février 2009, 13:14 - [Escalaes](#)

- [Corymbe](#)

Avec une superficie de 1001 km², Sao Tomé et Príncipe est la plus petite nation à recevoir la visite du TCD Foudre. Pays atypique comptant plus de 200 000 habitants, marqué par la colonisation portugaise, Sao Tomé et Príncipe est constitué de plusieurs îles dont les deux principales – Sao Tomé et Príncipe – ont donné leur nom au pays. Découverte par les Portugais au XV^{ème} siècle le jour de la saint Thomas (São Tomé en portugais), l'île-capitale a donc été baptisée du nom de ce saint. Indépendant depuis 1975, le pays jouit d'un fort taux d'alphabétisation puisqu'il s'élève à plus de 60%, faisant de lui le plus instruit du continent africain.



Grâce aux rotations des CTM, parfois rendues délicates du fait d'une houle importante, les marins ont pu découvrir le musée national, la Cathédrale de Sao Tomé ou plus simplement le littoral santoméen offrant un grand nombre de petites criques paradisiaques. Les fans de plongée s'en sont donné à cœur-joie dans ce spot connu mondialement pour la clarté de ses eaux et la diversité de sa faune et flore sous-marines. La « cascata blúblú », la « Bocà do Inferno » et, dans un registre plus folklorique, le marché de São Tomé ont comblé les envies de dépaysement et de détente des marins, le tout sous un soleil omniprésent. Le ciel n'a réservé ses caprices que pour le coquetècle officiel du premier jour ! Pour le guider dans ses pérégrinations, l'équipage a pu compter sur le sens de l'accueil et la gentillesse de la population locale mais aussi sur la petite communauté française présente sur l'île. Dépourvue d'ambassade, la France est néanmoins représentée par un chargé d'affaires « veillant » sur la soixantaine de français vivant ici.



« L'île chocolat », comme on la surnomme n'a pas usurpé son nom puisqu'une grande partie des marins s'est rendue dans les plantations de cacao ou dans des échoppes spécialisées pour goûter le fameux fruit de la cabosse qui, une fois séché puis torréfié donne les précieuses fèves de cacao. Soyez assurées, chères familles, que vos marins vous ramèneront un large assortiment de spécialités chocolatières. Que ce soit sous forme de dragées au gingembre, à l'orange, aux raisins macérés dans le Cognac ou en tablette de chocolat pur à 100, 80 ou 70% de cacao, il y en aura pour tous les goûts!





Une nouvelle fois, les spécialistes de la boscologie ont été grandement sollicités. Le deuxième jour de notre escale, l'île a vu s'amarrer le long de ses quais un deuxième bâtiment français : l'Engin de Débarquement d'Infanterie et de Chars « Sabre » basé à Dakar. Après un déploiement de deux mois, ce dernier a rejoint le TCD Foudre pour une manœuvre délicate s'il en est : son enradiage ! Avec une longueur de cinquante neuf mètres pour une largeur d'à peine trois mètres inférieure à celle du radier, le franchissement de la « passe » s'annonçait délicat ! Le jour de l'appareillage, le « Sabre » s'est présenté à la porte du TCD préalablement ballasté pour admettre plus de 3 mètres d'eau dans le radier (soit l'équivalent de 3 piscines municipales !). Tenant compte de la houle, du mouvement du TCD et de son propre bateau, le barreur du « Sabre » a dû manœuvrer avec agilité pour limiter les contacts avec les parois du radier. Avec moins d'un mètre cinquante de chaque côté de la coque, l'enradiage d'un EDIC ne supporte pas la moindre approximation. Une fois à bord, moins d'un mètre sépare la poupe de l'EDIC de la porte arrière ! En effet, l'espace dégagé par le retrait, à Pointe Noire, de deux ponts mobiles, permet tout juste à la passerelle du Sabre de tenir sur l'arrière de la Foudre. C'est avec un radier garni de 2 CTM, du « Sabre », de deux PMS et de divers véhicules que la « Foudre » a quitté les eaux santoméennes pour se diriger vers Téma, l'avant-dernière escale de cette Corymbe 95.

samedi, 14 février 2009

La Foudre frappe au sommet du Mont Cameroun

Par TCD Foudre le samedi, 14 février 2009, 15:23 - [Escalaes](#)

- [Corymbe](#)

Après un rapide transit d'à peine 3 jours, le TCD Foudre a fait escale à Douala, principale ville du Cameroun devant Yaoundé, la capitale. Le 2 février, après un long chenalage dans l'embouchure du fleuve, les 168 mètres de la Foudre se sont glissés jusqu'aux quais encombrés de portes-conteneurs et autres vraquiers.

Si chaque escale constitue une promesse de repos et de distractions pour les marins du monde entier, celle-ci revêtait un caractère très particulier pour 32 membres de l'équipage. En effet, c'est le nombre de marins – et passagers de divers horizons en renfort pour la mission – qui ont défié le Mont Cameroun, mont volcanique culminant à 4095 mètres et toit de l'Afrique de l'Ouest. Cette ascension comportait bien des difficultés : organisée sur 2 jours seulement, elle débutait à 700 mètres d'altitude où la température y est 25 degrés plus élevée qu'au sommet et son tracé rectiligne comportait des passages à plus de 120% de pente... La partie n'était pas gagnée d'avance !



Partis à 5 heures du bord pour un début d'ascension fixé à 8 heures, les sportifs ont été conduits par des membres de la mission militaire française de Douala au pied du Mont Cameroun, en compagnie de militaires de la nation hôte. La condition physique des participants a d'emblée été mise à rude épreuve avec la traversée d'une forêt dense pendant les 1200 premiers mètres de dénivelé puis de hautes herbes sur les 900 suivants ! Malgré une halte à l'ombre relative de « l'arbre magique » (baptisé ainsi puisque plus grand arbre du Mont à cette altitude), la fatigue et les premières douleurs musculaires se faisaient déjà sentir à l'arrivée de la première journée au refuge à 2 800 mètres. Mais le lieu était propice à la remise en condition des sportifs ! Une fois les tentes dressées et les rations de combat consommées, les ascensionnistes ont pu profiter de la vue dégagée qu'offrait le site et, une fois la nuit tombée, d'une nuit étoilée remarquable.





Après une courte nuit, le réveil s'est effectué au-dessus des éclairs d'un orage sévissant plus bas dans la vallée, saluant ainsi comme il se doit les marins de la « Foudre ». L'ascension vers l'ultime refuge débute « à la frontale » puis à la faveur des premières lueurs du jour, offre un magnifique panorama sur la vallée en contre-bas du Mont Cameroun. A mesure que la longue procession avance, les gore-tex et autres bonnets ont été sortis des sacs TAP pour combattre le froid et le vent croissants avec l'altitude. Profitant des quelques pauses concédées par le guide local, chacun a pu se restaurer et prendre des forces pour gravir les derniers mètres séparant le dernier refuge (3 800 mètres) du sommet. Traversant un paysage lunaire, où seules de rares variétés de fleurs poussent encore, nos marins ont pu fièrement brandir le pavillon tricolore vers 9 heures, après plus de onze heures d'ascension.



Il était déjà temps pour le groupe de rebrousser chemin pour assurer un retour de jour dans la vallée. Ce sont donc plus de 4 500 mètres de dénivelé (1200 mètres positifs puis 3 300 mètres de descente) que les participants auront effacés au cours de cette seconde journée. La descente aura été à peine plus rapide (près de 9 heures) que la montée car très technique, le risque de chute étant important sur un chemin caillouteux et très pentu. La troupe a atteint la base de départ vers 18 heures. Seul un blessé est à déplorer à l'arrivée : souffrant de douleurs aux genoux, il a dû être transporté par ses camarades à l'aide d'un brancard sur les mille derniers mètres. Avant de partager un pot de l'amitié et de repartir en direction du bord, le commandant en second qui dirigeait cette expédition n'a pas manqué de remercier le commandant de l'unité camerounaise qui a bien voulu détacher certains de ses hommes pour la assurer la sécurité de l'ascension.



Cette magnifique aventure aura inmanquablement marqué les mémoires – et les cuisses, et mollets! - de nos trente deux courageux participants qui ont su démontrer qu'un marin sait progresser aussi bien en altitude qu'au ras des flots.

Bravo aux 32 officiers, OMS, OM et membres d'équipage ou de l'armée de terre qui ont participé à cette belle aventure : CF de Briançon, CC Bezacier, LV Tuccelli, CR1 Millet, LV Cazenave EV1 Fleurant, EV1 Drouin, EV1 Lefauchaux, Asp. Cre Le Mestre, Asp. Mourier, Asp. Duthilleul, Mjr Merlin, MP Girod, MP Alem, MP Duquesne, PM Salingardes, PM Dervillers, MT Branchat, MT Gouzien, SM Berthet, SM Lalouette, SM Sacquepée, SM François-Haugrin, SM Arene, CCH Grondin, CCH Rogeon, QM Lefort, QM Malla, QM Jalibert, QM Orengo, QM Bronner, CPL Glaude. Un grand merci au LV Manzoni et au MP Mouëllic de la coopération militaire française qui ont conduit la délégation jusqu'au somm

[un commentaire](#)

vendredi, 13 février 2009

Corymbe 95: escale à Pointe Noire

Par TCD Foudre le vendredi, 13 février 2009, 16:30 - [Escalaes](#)

- [Corymbe](#)

Le 27 janvier dernier, la « Foudre » a fait escale à Pointe Noire, le port le plus important du Congo. Malgré un emploi du

temps très chargé, notamment pour les boscos qui devaient s'atteler au démontage des PMS, cette halte de 3 jours a permis un repos bien mérité après les derniers événements tragiques survenus au large du Gabon.



Huitième pays à accueillir la Foudre depuis le départ de Toulon, le Congo célèbre pour avoir inspiré Hergé avec la parution en 1933 de « Tintin au Congo » a été le théâtre d'une manœuvre peu commune : le démontage d'une partie du bateau ! En effet, en prévision de l'enrاديage du CDIC Sabre qui aura lieu d'ici quelques jours à Sao Tomé et Príncipe, il a été procédé à l'enlèvement de la plate-forme hélicoptère « zoulou ». Les boscos et marins du service « flotteur » ont donc procédé au ballastage du bâtiment afin que trois parties du pont mobile supérieur puissent être déposées dans le radier. Grâce à une hauteur d'eau de près de 3 mètres, les 3 éléments de la plateforme, pesant chacun plus de 20 tonnes ont été remis au fond du radier et saisis après le déballastage. En 2 jours et grâce à la mobilisation des quatrième, huitième et neuvième compagnies, la délicate manipulation a été menée à bien.



L'escale a également permis aux marins de découvrir quelques facettes de ce pays mythique. Les gorges du Diosso ont ainsi laissé quelques-uns apercevoir les merveilles naturelles que peut offrir le Congo. Après un trajet en 4*4 d'une bonne heure, les marins ont pu apprécier la nature congolaise dans toute sa splendeur. La gare de la ville est également une curiosité architecturale de la ville. Moyennant un tarif de 20 000 CFA, les voyageurs embarquent pour un trajet de 24 heures. Chaque jour, un train fait la liaison entre la capitale Brazzaville et Pointe-Noire.

samedi, 17 janvier 2009

Corymbe 95: Cérémonie particulière à bord de la "Foudre"

Par TCD Foudre le samedi, 17 janvier 2009, 18:19 - [Escalaes](#)

- [Coopération inter-marine](#)
- [Corymbe](#)
- [Cérémonie](#)

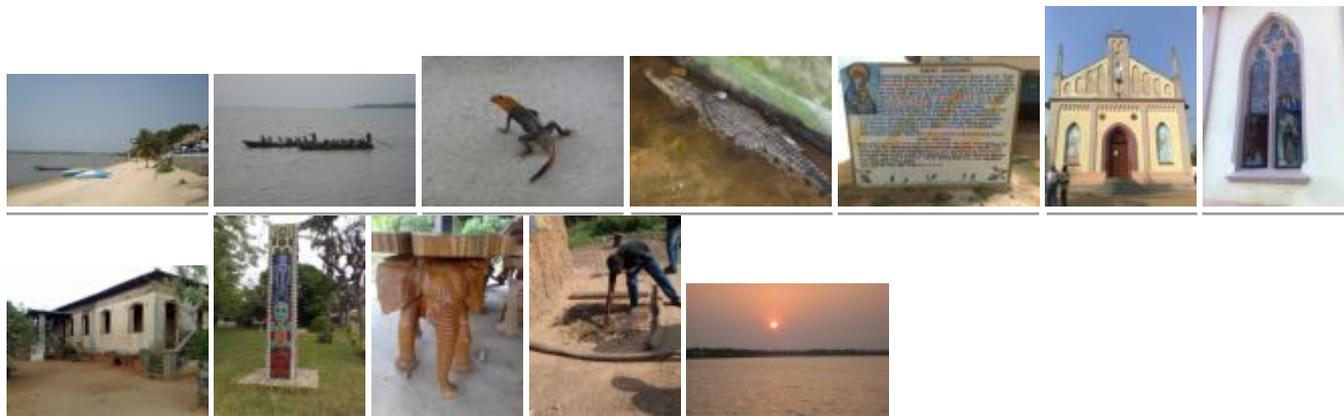
Dans le cadre de la quatre-vingt-quinzième mission Corymbe, le TCD Foudre poursuit son périple à travers le Golfe de Guinée. Après Port Gentil, Abidjan, Lagos, Cotonou et Sekondi, la « Foudre » a fait escale à Lomé, la capitale du Togo.



Le jour de l'accostage, une cérémonie particulièrement symbolique s'est déroulée à bord sur la plate-forme hélicoptères : une remise de tricornes aux premiers matelots féminins de la marine togolaise. En effet, depuis maintenant un an, six jeunes femmes ont été incorporées au sein de la marine togolaise. Faute d'approvisionnement en coiffures féminines, elles sont actuellement coiffées du bachi masculin. La Foudre a profité de son passage à Lomé pour rendre plus élégantes et plus remarquables les premières « marinettes » de l'histoire de la marine togolaise ! Ces dernières se sont ainsi vues remettre un tricorne par le commandant et cinq membres féminins de l'équipage. Au coup de clairon, elles se sont agenouillées devant

leur parrain ou marraine d'un jour pour se faire coiffer d'un tricorne, couvre-chef jusque-là réservé au personnel féminin de la marine française. Nul doute que ce moment restera gravé dans les mémoires de chacune des participantes. Présidée par le commandant de la Foudre et le commandant de la base marine de Lomé, le capitaine de vaisseau Takougnadi, la cérémonie s'est clôturée par le traditionnel coquetèle d'arrivée.

Autre signe de la féminisation de la marine togolaise, une jeune femme togolaise a intégré pour la première fois l'Ecole Navale en septembre dernier.



A l'instar de ce qui a été réalisé à Lagos et Cotonou, les marins français ont profité de ce passage en terre togolaise pour partager avec leurs homologues locaux leur savoir-faire. Neuf marins togolais ont ainsi pu assister à des séances théoriques et pratiques dans différents domaines : mécanique, mise en œuvre et maintenance des armes, tests plongeurs de bord... La veille de l'appareillage, ils ont reçu des mains du commandant en second le diplôme attestant de leur participation à ce partenariat. Ces échanges placent plus que jamais la mission Corymbe sous le signe de la coopération entre la marine française et les forces navales riveraines du Golfe de Guinée.

Cette escale a également permis à l'équipage de profiter des richesses qu'offre le Togo telles que le lac du même nom ou le Mont Kloto. La cité de Togoville est accessible en pirogue et a été rendue célèbre par la venue du pape Jean-Paul II en 1985. Depuis, même la pirogue qui l'a transporté a été conservée ! La cathédrale où il s'est rendu a été restaurée et constitue un point de passage obligé pour tous les curieux. Située au bord du lac Togo, la ville bénéficie des retombées touristiques mais tire également profit des eaux très poissonneuses du lac.

La randonnée au Mont Kloto et ses alentours a été l'occasion pour les marins de rencontrer les populations vivant de la culture du café. Dans un lieu préservé de la pollution, la faune et la flore locale ont su charmer nos explorateurs qui ont également profité de cette excursion pour apprécier le travail du bois. Un bon nombre de statuettes, masques ou autres instruments de musique ont d'ailleurs trouvé preneur !

[3 commentaires](#)

jeudi, 1 janvier 2009

Meilleurs vœux du TCD Foudre

Par TCD Foudre le jeudi, 1 janvier 2009, 15:00

Les marins du TCD Foudre vous souhaitent à toutes et à tous une bonne année 2009!! Qu'elle vous apporte réussite personnelle et professionnelle. Suite à des problèmes informatiques, il a été impossible de poster des articles de plus de 5 lignes ces derniers jours, la mise en ligne des articles étant défectueuses. Toutes nos excuses à vous qui attendiez des nouvelles de vos proches via le journal du bord. Ces petits problèmes résolus, vous pouvez dès à présent consulter la brève sur les fêtes de Noël à bord.

[5 commentaires](#)

jeudi, 25 décembre 2008

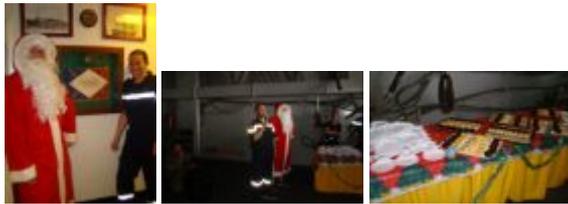
Corymbe 95 : Noël en mer pour les marins de la Foudre

Par TCD Foudre le jeudi, 25 décembre 2008, 22:29

- [Corymbe](#)

2012

Après 3 escales en 2 semaines (que nous vous relaterons dans une brève très prochainement), la Foudre a passé Noël en mer. Repas de fête le soir du réveillon sous forme de buffet puis repas de fête le midi : le service commissariat n'a pas ménagé ses efforts. Le Père Noël n'a pas oublié les marins de la Foudre puisqu'il a tenu personnellement à remettre dans chaque carré les cadeaux.



Le commandant s'est adressé à l'ensemble de l'équipage qui s'était regroupé au hangar véhicule pour partager le dessert. Lisant le message du CEMM adressé aux marins déployés pendant les fêtes de Noël, le commandant a tenu à rappeler l'importance de la présence française dans le Golfe de Guinée. S'en est suivi la distribution des cadeaux envoyés par l'association « Solidarité Défense ». Grâce à cette association, tous les militaires en opérations extérieures ont reçu un cadeau accompagné d'un dessin réalisé par un enfant d'une école primaire française. Chaque militaire du bord a grandement apprécié cette petite attention et ne manquera pas de répondre aux petites mains qui ont pris soin de leur envoyer ces précieux cadeaux.



[dimanche, 14 décembre 2008](#)

Corymbe 95 : Une escale nigériane placée sous le signe de la coopération

Par TCD Foudre le dimanche, 14 décembre 2008, 12:23

- [Coopération inter-marine](#)
- [Corymbe](#)

Partie le 31 octobre pour la quatre-vingt-quinzième mission Corymbe, la « Foudre » a fait escale du 1er au 5 décembre 2008 à Lagos (prononcer Leïgosse) au Nigeria. Dès l'entrée du port, on peut se rendre compte de l'importance des activités portuaires : plus de 120 pétroliers, vraquiers et autres rouliers patientent au mouillage en attente d'un pilote et d'un poste à quai.



Un environnement sécuritaire particulier

Avec plus de 130 millions d'habitants, le Nigeria est le pays le plus peuplé d'Afrique. Premier producteur de pétrole du continent, le Nigeria connaît cependant une instabilité chronique tant sur le plan politique que sécuritaire. Capitale économique du pays (Abuja étant le centre administratif), Lagos nous a accueillis dans une chaleur moite et étouffante. Réputées pour son fort taux de criminalité, les rues de Lagos n'autorisent pas une libre circulation des marins. Ainsi, les sorties ont été encadrées par des véhicules de police transportant des hommes équipés de casques lourds, de gilets pare-balles et de fusils mitrailleurs !



Une coopération inter-marine pour une meilleure gestion de la Mission Nigériane

Une coopération approfondie avec nos homologues de la « Nigerian Navy »

Malgré un contexte sécuritaire délicat, les échanges avec nos homologues nigériens ont été très nourris. Flotte la plus importante de l'Afrique de l'Ouest, la « Nigerian navy » est fortement sollicitée sur tous les fronts : police des pêches dans ses eaux territoriales, lutte contre la piraterie dans le golfe du Niger, surveillance et sécurisation des zones d'implantation des plate-formes pétrolières... L'occasion était trop belle de partager nos savoir-faire respectifs.



Ainsi, 22 marins nigériens de différents grades et spécialités ont pu échanger leurs expériences avec les marins de la « Foudre », ce que l'on appelle dans le jargon militaire des PIO, pour Période d'Instruction Opérationnelle. Le programme s'est réparti sur 3 jours avec, pour chaque demie-journée, un grand thème défini: sécurité, armes, communications, électricité et mécanique. Chaque compagnie a pris en charge à tour de rôle l'instruction des marins nigériens, ces derniers faisant preuve d'une très grande capacité d'adaptation. La barrière de la langue a notamment été gommée tantôt par la présence ponctuelle d'un interprète, tantôt par l'emploi d'un langage professionnel commun à tous les marins ! La veille de l'appareillage, les 22 bénéficiaires des conférences ont reçu un diplôme des mains du commandant lors d'une cérémonie regroupant élèves et formateurs sur le pont d'envol.



Outre des échanges professionnels nourris, les marins du TCD Foudre ont pu se mesurer aux locaux lors d'un match de volley ball organisé au centre de commandement occidental des forces navales nigérianes. Malgré un bon début de partie, nos marins français ont dû concéder une nouvelle défaite tant les adversaires du jour ont fait preuve de maîtrise. Troisième défaite d'affilée donc pour nos sportifs puisque déjà à Port-Gentil et Abidjan les marins de la Foudre avaient dû s'incliner au football 6 à 1 puis 6 à 2. Toutefois, cela n'affecte pas le moral français et nos sportifs promettent déjà de faire mieux à Cotonou où ils affronteront leurs homologues béninois.

Le coquetèlè organisé le lendemain de notre arrivée a aussi permis de mieux faire connaissance - et en anglais ! - avec nos hôtes puisque ces derniers ont été nombreux à venir goûter à la gastronomie française sur le pont d'envol.



[un commentaire](#)

dimanche, 7 décembre 2008

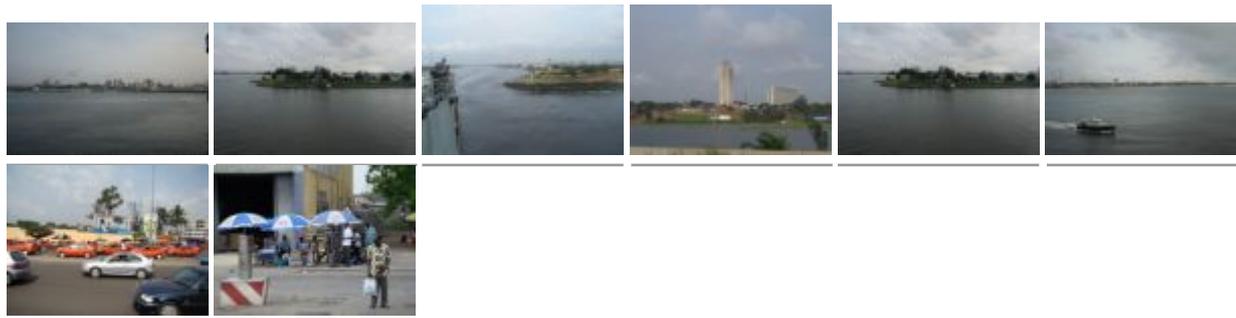
Corymbe 95 : La Foudre accoste à « La Petite Manhattan »

Par TCD Foudre le dimanche, 7 décembre 2008, 09:11

- Corymbe

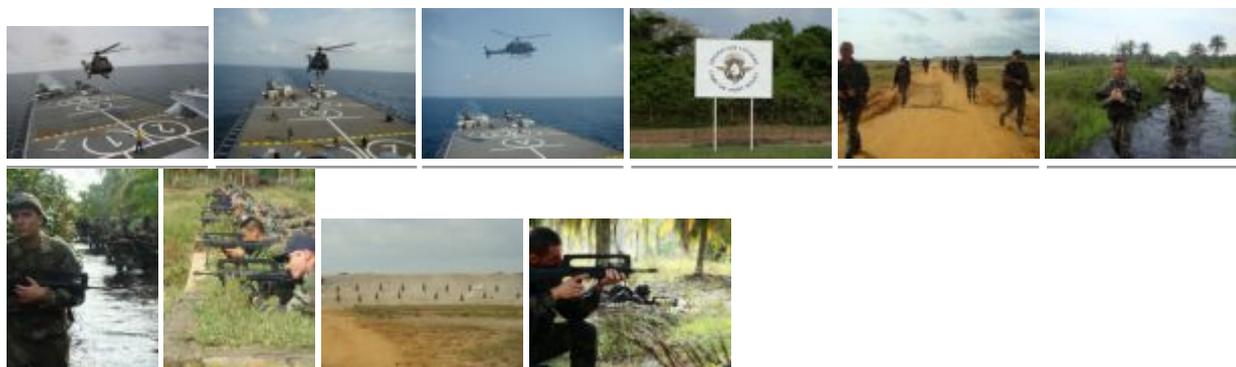
- [Corymbe](#)

Après quelques jours de navigation à travers le Golfe de Guinée, le TCD Foudre a fait escale à Abidjan du 26 au 29 novembre. Avec plus de 3 millions d'habitants intra-muros, la capitale économique ivoirienne se distingue des autres grandes cités africaines par son modernisme, d'où son surnom de « Petite Manhattan » : quartiers d'affaires du Plateau très occidentalisés, quartiers résidentiels luxueux de Cocody, le tout placé au cœur d'une lagune baignant l'ensemble de l'agglomération. Au sud-est de la cité, le long du boulevard menant à l'aéroport international Houphouët-Boigny, on est surpris par les cultures de fruits qui s'étendent jusqu'au macadam. Ici et là, des marchands ambulants proposent des cigarettes, des cartes pour téléphone portable, des pains de glace pour lutter contre la chaleur étouffante et même des mouchoirs en papier pour s'éponger le front ! Si la circulation automobile dans notre chère capitale peut parfois apparaître comme délicate, elle n'est que promenade de santé sur une route de campagne par rapport au défi que constituent les déplacements motorisés à Abidjan : feux rouges « à titre indicatif », piétons circulant au milieu de la route de jour comme de nuit, taxis doublant par la droite et sur le bas-côté... Bref, les charmes de l'Afrique que chaque marin aime retrouver !



Une escale très « ops »

Outre l'occasion de se détendre, le passage par Abidjan a permis à l'équipage de travailler en coopération avec les forces françaises basées en Côte d'Ivoire, la Force Licorne. Escale sous le symbole de l'interarmées donc puisque les trois composantes de notre défense étaient réunies pour une série d'exercices. L'armée de terre a ainsi dépêché des éléments de la force Licorne pré-positionnés afin de conduire un exercice ciblant les échanges d'informations. Le service des télécommunications et systèmes d'information a donc été très largement sollicité. Par ailleurs, les équipages des hélicoptères de l'ALAT (Aviation Légère de l'Armée de Terre) ont profité du passage du bâtiment au large des côtes ivoiriennes pour mettre à jour plusieurs de leurs qualifications : aérocordage, « touch and go » sur le pont d'envol, multiples types d'approches... L'armée de l'air a elle aussi participé à cette journée en envoyant un de ses Fennec. Sans oublier l'aéronavale représentée à bord par nos deux pilotes qui ont coordonné pas moins d'une trentaine de mouvements sur les deux plates-formes dont dispose le bâtiment. Le service aviation a lui aussi été très sollicité ! Quant à la brigade de protection (BP), elle a été déployée à terre afin de mener des exercices en milieu tropical. Répartis en deux groupes, les membres de la « BP » se sont entraînés à la sécurisation de plages, au parcours de tir, à la progression dans différents milieux (marécages, forêt dense, hautes herbes...) ou encore à l'extraction par hélicoptère. Le tout sous une chaleur dépassant les 33°C et un taux d'humidité excédant les 80% !



Grand-Bassam : Capitale de l'artisanat

Moment fort de cette escale, l'excursion à l'ancienne capitale, Grand-Bassam, a apporté à tous le dépaysement recherché. Profitant de plages magnifiques, les marins de la Foudre ont apprécié pleinement ces quelques heures de farniente loin du bord. Certains ont pu perfectionner leur art du marchandage avec les artisans qui proposaient de nombreux articles en bois. En effet, Grand Bassam est reconnue comme la grande ville de l'artisanat proposant au public un large choix d'articles : statuettes, masques traditionnels, objets décoratifs, instruments de musique... Ce haut lieu de l'artisanat local traduit à lui tout seul le rayonnement que connaît l'artisanat traditionnel ivoirien : le pays exporte en effet ses articles dans plus de 26 pays de

l'Afrique. C'est le premier exportateur d'objets traditionnels du continent.



Pour les plus sportifs, cette excursion a permis d'oublier le match de football organisé la veille. En effet, ne pouvant se hisser au niveau des ivoiriens qui, il faut le noter, avaient dépêché leurs meilleurs éléments, nos marins s'inclinèrent sur le score sans appel de 6 à 2. On peut souligner toutefois une montée en puissance du jeu français puisque, par rapport au match de Port-Gentil, nos valeureux représentants ont doublé leur capital-but marqués et diminué le nombre de buts encaissés. Gageons que l'escale suivante leur permettra d'accrocher une première victoire à leur palmarès! Pour découvrir cela et de nombreuses autres nouvelles, n'hésitez pas à venir consulter notre site régulièrement...

[2 commentaires](#)

lundi, 24 novembre 2008

Corymbe 95: la Foudre fait escale à Port-Gentil

Par TCD Foudre le lundi, 24 novembre 2008, 18:50 - [Escalaes](#)

Après avoir relevé le Jules Verne la semaine précédente, le TCD Foudre a pu mettre le cap vers sa première véritable escale : Port-Gentil, pour une durée de trois jours du 18 au 21 novembre. Traversée par le boulevard Léon M'Ba, la ville jouit d'une tranquillité qu'il faut souligner tant cette partie d'Afrique qui peut rapidement devenir la proie aux heurts. Recouvert à plus de 80% par la forêt, le Gabon se caractérise par une végétation luxuriante où, climat équatorial oblige, tout pousse très rapidement. Port-Gentil n'échappe pas à la règle et présente un visage très végétal. Posée sur une presqu'île, encerclée par la forêt, la ville s'est développée à la faveur de ses ressources naturelles, bois et pétrole en tête.



Après 19 jours de mer quasi non-stop (une escale très brève à Dakar d'à peine 24 heures le 7 novembre dernier), c'est avec impatience que l'équipage de la Foudre attendait l'accostage. La presqu'île située au cœur de la province de l'Ogooué Maritime s'est révélée aux marins français qui ont pu découvrir la ville et ses alentours.



Afin de recharger au mieux les batteries, deux journées du dimanche n'ont pas été de trop. Bénéficiant de la gentillesse et du sens de l'accueil si typiques du peuple gabonais, chacun a pu vaquer à ses occupations : farniente sur la plage, visites des

quartiers de la ville, footing pour les plus courageux : chacun a pu apprecier les charmes de la cite a son rythme.



Malgré la chaleur (29°C) et un taux d'humidité dépassant les 85%, la traditionnelle rencontre sportive d'escale a permis aux marins de se mesurer aux locaux. Plus que les gestes techniques ou le résultat (surtout quand l'équipe du bord s'incline 6-1 !), ce sont le fair-play et la convivialité qui ont été les éléments les plus marquants de cette rencontre. Sur le terrain de l'école nationale de football, les marins ont été surclassés par la technique et l'organisation de l'équipe locale dont certains éléments, il faut le noter, jouent au niveau national ! La longue période de transit explique certainement aussi la prestation de nos fins techniciens et la revanche ne manquera pas d'être plus serrée au mois de janvier prochain.



C'est avec un équipage reposé que la Foudre a pu appareiller hier pour se diriger vers une nouvelle destination que nous ne manquerons pas de vous présenter : la suite au prochain épisode !

[2 commentaires](#)

jeudi, 13 novembre 2008

Corymbe 95 : Cérémonie du 11 novembre à bord de la Foudre

Par TCD Foudre le jeudi, 13 novembre 2008, 11:02

- [Corymbe](#)

Pour le quatre-vingt-dixième anniversaire de l'armistice du 11 novembre 1918, une cérémonie a rassemblé sur la plate-forme alfa l'équipage du TCD Foudre.

Le pacha a salué la mémoire de toutes les victimes de guerres et a plus particulièrement rendu hommage aux soldats tombés lors de la « Grande guerre » dont le dernier poilu, Lazare Ponticelli, s'est éteint en début d'année. Le commandant en a ensuite profité pour rappeler les obligations auxquelles chaque militaire est astreint en tout temps et en tout lieu.





Les 250 marins ont ensuite regagné leur service et poste respectifs. Certains d'entre eux ont pris part à la mise à l'eau de l'ETRACO, exercice mobilisant notamment l'équipe de visite et les boscos – manœuvriers du bord - pour l'utilisation de la grue.



L'Embarcation Très RAPide COMmando est dotée de deux moteurs de 200 chevaux qui la propulsent à plus de 45 nœuds (plus de 80 k/h). Ce moyen fortement motorisé est utilisé par l'équipe de visite qui est chargée notamment de monter à bord de navires suspectés de trafic en tout genre: drogue, clandestins, armes... Armée par des fusiliers marins, des membres du groupe d'intervention régional (G.I.R) et des volontaires issus de l'équipage, l'ETRACO constitue un moyen d'action dont l'action dissuasive n'est plus à prouver.





[4 commentaires](#)