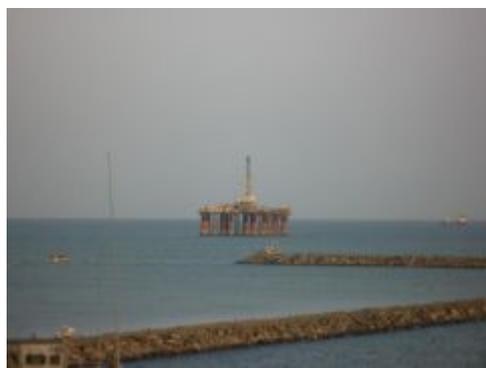


ESCALE A SEKONDI, GHANA

Par TCD Foudre le dimanche, 21 février 2010, 15:50

Mardi 16 février, après 3 jours de mer, l'imposante plate-forme pétrolière désaffectée se dresse face à nous, marquant ainsi l'entrée du port militaire de Sekondi, notre seconde escale au Ghana. Là encore une réception à bord permet de recevoir la plupart des autorités militaires de la zone ouest du pays et ainsi de continuer à montrer notre présence dans le Golfe de Guinée. Une excursion est également organisée au National Park of Kakum où nous pouvons découvrir une forêt naturelle protégée, depuis des passerelles suspendues, avant de visiter le fort de Cape Coast où durant plusieurs siècles les colons organisèrent l'acheminement d'esclaves vers l'Europe et les Amériques. Notre présence dans le Golfe de Guinée est également source d'échange entre la Foudre et les marines locales conduisant ainsi à l'embarquement à bord de 5 officiers et sous officiers ghanéens durant 5 jours afin d'échanger et de se découvrir mutuellement. C'est donc le 19 février que nous quittons le port de Sekondi pour une dizaine de jours de traversée vers Libreville, 10 jours durant lesquels le bord se prépare à l'accueil de troupes de l'armée de terre pour des manœuvres amphibies dans le cadre de l'exercice N'Gomo au large du Gabon.



dimanche, 14 février 2010

Exercice d'évacuation de ressortissants

Par TCD Foudre le dimanche, 14 février 2010, 14:10

En cas de conflit majeur dans le Golfe de Guinée, la Foudre est pré-positionnée pour apporter un soutien aux ressortissants français vivant en Afrique. Lors d'une crise de grande ampleur, les ressortissants rejoignent un point de rassemblement où ils sont accueillis par le Consul de France qui effectue un enregistrement administratif des personnes. Ils sont ensuite pris en charge par les marins de la Foudre sur une plage où un dispositif d'accueil a été préalablement déployé. Une palpation de sécurité est organisée afin de vérifier que personne ne soit en détention d'objets dangereux, puis suit un second enregistrement administratif au profit du bord. Un poste médical est mis en place afin de traiter les blessés où les personnes victimes de malaise. Un rafraîchissement est proposé pour faire patienter les passagers avant de les faire embarquer dans les CTM. Une fois l'embarquement sur les CTM réalisé, le transfert vers la Foudre commence. A l'arrivée des ressortissants sur le bâtiment, une nouvelle fouille est organisée puis les femmes sont séparées des hommes et guidés vers leurs postes respectifs.

Cet exercice d'évacuation de plus de 120 personnes de 6 nationalités différentes a permis au personnel de la Foudre et du consulat de tester leur dispositif d'évaluation de crise en charge des ressortissants (enfants blessés, personnes âgées, détenteurs

consulat de tester leur dispositif, d'évaluer la prise en charge des cas atypiques (enfants blessés, personnes âgées, victimes de drogues ou d'armes,...). L'accueil de tous les ressortissants s'est terminé par une collation au hangar aviation. Lors de cette journée, chacun a pu prendre conscience de l'importance d'une telle organisation et de la possibilité d'une mise en place d'un tel dispositif en cas de dégradation réelle de la situation sécuritaire du pays nécessitant une évacuation.



Escale à Cotonou

Par TCD Foudre le dimanche, 14 février 2010, 10:28

Après avoir quitté Douala au Cameroun, nous voici en face du port de commerce de la capitale béninoise, Cotonou. Escale de 5 jours qui permet au bord de réaliser une action civilo-militaire (réhabilitation d'une école maternelle et primaire) et de former les marins béninois mais aussi de profiter de la ville et des excursions proposées par le service distraction du bord: - Village de Ouidah et son temple des pythons, puis visite de la cité lacustre de Ganvié; - Visite du village de Possotomé et de sa poterie avant une soirée traditionnelle au bord d'un lac. Comme à chaque escale un cocktail est organisé à bord pour permettre à l'ambassadeur de recevoir la communauté française ainsi que des personnalités béninoises. Mais l'évènement phare de notre séjour à Cotonou est bien l'organisation, en collaboration avec le consulat de France, d'un exercice d'évacuation de ressortissants français et européens. Une centaine de personnes, s'est donc prêtée au jeu le temps d'une journée pour simuler une évacuation depuis une plage de Cotonou. Contrôle d'identité, palpation, embarquement sur CTM, accueil, répartition et installation dans les postes passagers de la Foudre par le personnel du bord. Tout a été organisé dans les moindres détails pour paraître le plus réaliste possible. La journée s'est terminée par un discours du Consul de France ainsi que du Commandant de la Foudre qui ont rappelé l'importance de cet exercice et ont également félicité les ressortissants et le personnel du bord pour la réussite de cette simulation. Samedi 13 février, après 5 jours d'escale bien remplis, la Foudre quitte Cotonou pour 3 jours de mer et sa seconde escale ghanéenne: Sekondi.





mardi, 9 février 2010

Escale à Douala

Par TCD Foudre le mardi, 9 février 2010, 10:03

Mardi 2 février 9h00, accostage au quai 10 du port autonome de Douala. Le transit de quatre jours entre Tema et Douala est l'occasion pour la Foudre de patrouiller en ZPRT (Zone de Protection Renforcée Temporaire) au large du Nigéria, zone où les actes de piraterie et de brigandage sont nombreux. La Foudre permet ainsi de montrer que la France est présente et est capable de porter secours aux navires menacés. Tout comme Tema, Douala est une escale protocolaire avec l'invitation à bord de près de 200 invités à l'occasion d'un cocktail présidé par l'ambassadeur de France au Cameroun. Des formations sont également proposées aux militaires de la marine camerounaise: le principal évènement est la montée à bord de l'équipe de visite camerounaise pour un exercice de contrôle de documents du bâtiment. Côté détente, le personnel du bord à également pu profiter des excursions organisées comme l'ascension du Mont Cameroun ou une visite des chutes d'Ekou où le film Greystoke à été tourné. Vendredi 5 février la Foudre s'écarte lentement du quai et débute son chenalage vers le Golfe de Guinée pour son transit vers Cotonou au Bénin.



samedi, 6 février 2010

Tema, escale anglophone.

Par TCD Foudre le samedi, 6 février 2010, 12:48

Cinq jours de mer et nous voilà arrivés à Tema, port industriel et de commerce d'Accra, la capitale du Ghana distante d'une trentaine de kilomètres. Cette escale en pays anglophone est principalement protocolaire avec l'organisation d'un cocktail à bord ainsi que des séances de formation au profit du personnel de la marine ghanéenne se terminant par un exercice avec un patrouilleur. Une Action Civilo Militaire est également réalisée, permettant à une dizaine de personnes du bord de participer à la réfection d'une école de la banlieue d'Accra. L'équipe de la Foudre a ainsi pu refaire la toiture et la cuisine sous les yeux émerveillés des écoliers qui, pour les remercier, leur ont préparé un spectacle. Le programme permet également à chacun de s'évader le temps d'une journée: visite de la ville d'Accra ou repos au bord d'une piscine. Trois jours plus tard, nouveau départ en direction de notre prochaine escale, Douala au Cameroun.



[2 commentaires](#)

dimanche, 24 janvier 2010

Escale à Dakar...

Par TCD Foudre le dimanche, 24 janvier 2010, 17:24

Après 10 jours de mer, nous voyons se dessiner à l'horizon les côtes du Sénégal. Dakar nous accueille pour notre escale de quelques jours. Après un transit depuis Toulon où les corps ont été mis à rude épreuve en raison de la mer formée, ces quelques jours à terre permettent à l'équipage de se reposer et de préparer le prochain transit à destination de Tema au Ghana via Abidjan. Les séances de sport à bord ou sur l'île de Gorée alternent avec les visites de la ville et de ses marchés, l'état major des Forces Françaises du Cap Vert vient nous présenter la situation en Golfe de Guinée et l'équipage réalise l'entretien du bâtiment et l'embarquement de matériels. C'est également à Dakar que nous effectuons la relève du Siroco, terminant la mission Corymbe 100 et appelé à Haiti pour venir en aide aux populations sinistrées. A cette occasion, des échanges de matériels et d'informations permettent de préparer au mieux notre mission en prenant connaissance de la situation des pays que nous suivons particulièrement en raison d'échéances électorales ou de troubles intérieurs. Une attention toute particulière est donnée sur les pays nous accueillant en escale afin de mettre en place l'organisation adéquate afin de garantir la sécurité du personnel et du bâtiment. Jeudi 21 janvier, nous appareillons et faisons route cap au sud en direction de Tema au Ghana. La température de l'air est de 30°C, l'eau à 25°C. Nous nous approchons de la zone intertropicale.







mardi, 19 janvier 2010

Appareillage pour Corymbe 101

Par TCD Foudre le mardi, 19 janvier 2010, 11:09 - [Activités](#)

Dès le retour de permission de fin d'année le 4 janvier 2010, rassemblés autour du commandant, l'équipage et les familles ont partagé une galette des rois. A cette occasion, la physionomie générale de la mission ainsi que le personnel chargé de soutenir les familles à terre (ASA, BIL,...) ont été présentés. Quelques jours plus tard, le 8 janvier, l'imposante silhouette du TCD Foudre s'écarte du quai. Lentement la Foudre s'extrait de la rade de Toulon avant de pouvoir accueillir les 4 hélicoptères de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre ainsi que leurs pilotes. Le reste du personnel de l'armée de terre (mécaniciens, directeurs de pont,...) aa embarqué la veille du départ et se charge d'organiser l'arrivée des hélicoptères. Une fois les procédures d'appontage et d'arrimage dans le hangar aviation effectuées, le bâtiment prend alors la mer pour commencer son transit à destination de sa première escale, Dakar, où il prendra la relève du Siroco pour la mission Corymbe. Ce premier transit permet aux nouveaux embarqués de se familiariser avec le comportement du bâtiment ainsi qu'aux caprices de la Méditerranée. Sur une mer de niveau 7, les corps ont été mis à rude épreuve et les hommes ont dû faire preuve de volonté pour tenir leur poste de quart, malgré le tangage et le roulis importants. Cela n'empêcha pas d'effectuer chaque jour des exercices sécurité avec prise en charge de blessés afin de permettre aux équipes de lutte incendie et médicale de retrouver leurs réflexes à la mer, ainsi que d'organiser des vols dans le but d'éprouver les pilotes de l'armée de terre avec l'environnement maritime. Arrivé à l'embouchure du détroit de Gibraltar, le calme revint et permit à chacun de contempler les montagnes de l'Atlas marocain à babord ainsi que celles de la Sierra Nevada espagnole à tribord. Une fois en Atlantique, nous faisons alors route vers le sud, longeant les côtes marocaines et mauritanienne avant de rejoindre notre escale sénégalaise,



Dakar.





samedi, 13 juin 2009

Après le Portugal, La « Foudre » poursuit sa tournée en Atlantique.

Par TCD Foudre le samedi, 13 juin 2009, 14:46

Interrompue dans les dernières heures de l'exercice Contex/Phibex pour cause d'engagement dans les recherches de l'airbus A330 disparu, la « Foudre » a repris quelques jours plus tard le programme de ses activités. C'est ainsi qu'elle a pu se rendre à La Rochelle une fois le 7 juin. Plus question d'exercice de lutte de surface ou de défense aérienne comme cela avait été le cas avec les Portugais mais un entraînement des troupes des 519ème régiment du Train, 2ème régiment d'infanterie de marine et 1er régiment de chars d'infanterie de marine. A l'instar de ce qui a été réalisé avec les Portugais, les manœuvres amphibies ont tout d'abord consisté en l'embarquement à La Rochelle d'une force terrestre, ici composée de 160 militaires et d'une quarantaine de véhicules (AMX 10 RC, VAB, VBL...).



Par la suite, cette force a été débarquée sur différentes plages de la façade Atlantique. Ces manœuvres ne représentent qu'une partie de l'entraînement des « terriens » puisqu'une fois « plagés », ils ont dû progresser dans les terres suivant des scénarii préalablement établis. Eole était également de la partie puisque deux dépressions se sont succédé en peu de temps sur les côtes vendéennes et bretonnes, mettant à mal un programme soigneusement établi. Il a donc fallu jouer avec les éléments et la géographie pour arriver à mettre les forces à terre, pour une répétition dans un premier temps, puis pour un assaut de Quiberon. Malgré une houle conséquente rendant délicates les présentations en porte-à-porte, les marsouins ont ainsi largement profité de la présence d'un bâtiment amphibie en Atlantique pour éprouver leur savoir-faire en matière de débarquement et de reconquête d'un territoire.



Autre bénéficiaire de la présence du T.C.D, l'hélicoptère « dauphin » de service public basé à La Rochelle a profité de notre passage pour réaliser plus d'une vingtaine de « touch and go » ainsi que des manœuvres de treuillage de personnels et de civière. Plus habitué à intervenir lors de conditions climatiques difficiles mettant en difficultés des plaisanciers ou des chalutiers, l'équipage a bénéficié de conditions météorologiques idéales pour ce type d'entraînement. Après avoir déposé deux chalands du 519ème régiment du train à La Rochelle, la « Foudre » a débouqué une dernière fois le Pertuis d'Antioche, bras de mer entre Oléron et Ré pour retrouver le large. Elle a pu saluer dans cet endroit resserré le navire à voiles Belém venant prendre un mouillage pour la nuit dans ces atterrages.



Cap sur l'ouest maintenant pour un rendez-vous avec la Meuse au nord de l'Espagne. But de l'affaire : profiter d'un transit commun vers Gibraltar puis Toulon pour parfaire l'entraînement des deux équipages, refaire un peu le plein des soutes qui se vidaient depuis le 24 mai et effectuer quelques manœuvres de ravitaillement devenues assez rares. C'est au milieu des bancs de dauphins et par une mer étonnamment calme pour un golfe de Gascogne que les deux bâtiments ont pu se retrouver pour ces travaux de groupe et achever leur périple atlantique.

[2 commentaires](#)

vendredi, 5 juin 2009

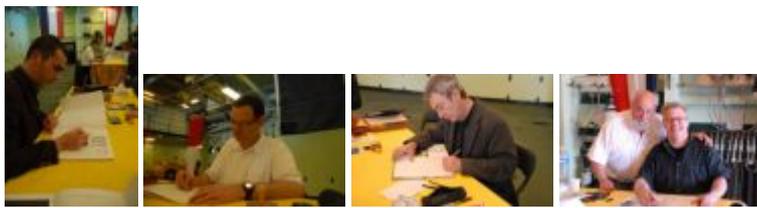
Escales foudroyantes : un franc succès pour les bulles salées !

Par TCD Foudre le vendredi, 5 juin 2009, 17:09 - [Rayonnement](#)

Du 15 au 17 mai dernier s'est déroulée la seconde édition du festival de bandes dessinées à bord du T.C.D. Foudre. Plus habitué à recevoir des militaires lors d'opérations amphibies, le bâtiment, amarré au quai d'honneur pour l'occasion, a vu défiler plus de 1200 passionnés de « bulles » à cette occasion. Baptisé cette année « escales foudroyantes », cet événement a connu un grand succès auprès des passionnés.



Il faut dire que le festival leurs a proposé de rencontrer des artistes de renom : étaient en effet présents Patrick Jusseaume, Eric Juszezak, Patrice Pellerin et Christian Cailleaux et l'encadreur-designer Agnès K. Tandis que les dessinateurs de Tramp, Pandora box, l'Epervier et R97 ont proposé leurs dédicaces dans le hangar aviation, Agnès K. a repris ses quartiers à la passerelle, lieu où, lors de la précédente édition, elle avait déjà officié. Partenaire de l'événement, la librairie spécialisée toulonnaise Bédule a proposé dans le hangar aviation tout un choix de bandes dessinées, fournissant aux étourdis la matière première des dédicaces et permettant également de découvrir de nouvelles séries de ces auteurs.



Cinq ponts plus bas, profitant du radier et de ses plus de 2000 m2 de surface, Jean-Michel Bergougniou a exposé ses collections philatéliques ainsi que ses planches originales de bandes dessinées. C'est d'ailleurs par cette exposition retraçant les plus belles heures de la BD que les visiteurs ont été accueillis grâce à un CTM de la flottille amphibie. Toutes les demi-heures, des rotations ont ainsi été assurées du parvis de la Préfecture maritime à la porte arrière du radier. Un parcours original permettant aux festivaliers à la fois découvrir les capacités amphibies du TCD et de se mettre d'emblée dans le bain de la bande dessinée maritime !



Que ce soit dans le hangar aviation avec les dessinateurs, à la passerelle avec Agnès K. ou bien dans le radier avec

Jean-Michel Bergougniou, le public a ainsi pu échanger avec des artistes ravis de ce contact privilégié avec leurs fans. Ces derniers se sont très vite amarinés et ce d'autant plus que certains d'entre eux étaient déjà venus lors de la précédente édition en mai 2008.



Outre ces quelques 1200 visiteurs, le commandant a accueilli à bord l'Amiral commandant la Force d'Action navale ainsi que le Préfet Maritime, venus dès le jour d'ouverture du festival afin de profiter de la présence des artistes pour faire dédicacer leurs ouvrages ! Gageons que ce rassemblement de passionnés, apprécié des auteurs et de leurs fans, survivra au départ de son instigateur !



samedi, 30 mai 2009

La "Foudre" à l'heure portugaise !

Par TCD Foudre le samedi, 30 mai 2009, 12:55 - [Activités](#)

Parti de Toulon le 24 mai dernier, le T.C.D. Foudre a mis le cap au sud ouest, en direction du Portugal afin de prendre part à l'exercice « CONTEX/PHIBEX » en compagnie des forces armées portugaises. Durant près d'une semaine, la « Foudre » sera l'unité précieuse du dispositif, chargée notamment d'embarquer puis de débarquer via les CTM de la flottille amphibie quelques 350 fusiliers portugais.



Après un transit de 3 jours, la « Foudre » a mouillé dans la baie de Setubal, au sud de Lisbonne. Une fois les équipes de manœuvriers rappelés au poste de manœuvre radier, les opérations d'enrاديage ont pu commencer. C'est ainsi qu'en quelques heures, une quarantaine de véhicules et les 350 militaires ont été embarqués puis répartis entre le hangar véhicules, le radier et les postes de troupes embarquées.



Cœur de métier des bâtiments amphibies, le débarquement de troupes, de véhicules et de matériels revêt de multiples défis, d'autant plus lorsque ces derniers proviennent d'une nation étrangère. Outre le défi logistique qu'implique l'accueil de 350 passagers - qu'il faut nourrir et loger dans les meilleures conditions possibles – il a fallu également penser au repérage de nos collègues lusitaniens. En effet, rien n'est plus délicat que de s'orienter dans un bâtiment militaire dont on ne connaît pas la structure et au sein duquel toutes les indications sont écrites ou communiquées en français. Et même si l'usage de l'anglais facilite parfois les échanges entre marins français et militaires portugais, il a été décidé pour leur confort quelques « aménagements ».



« ALVORADA », « MANOBRA ANFIBIA »

C'est ainsi que le planton à la passerelle s'est vu demandé d'effectuer les diffusions en français, mais aussi en portugais ! Après la sonnerie du réveil, la traditionnelle diffusion « branle-bas, branle-bas » a immédiatement été suivie de sa traduction portugaise « alvorada, alvorada ». De même, plusieurs panneaux indiquant certains locaux importants pour l'orientation des nouveaux embarqués tel que le hangar véhicule ont été doublés d'une traduction portugaise. Toutes ces petites attentions ont été grandement appréciés par les intéressés qui ont eux aussi tentés de comprendre et de s'orienter à bord à l'aide des plans écrits en français. Un bel exemple de coopération dont nous exposerons le volet « opérationnel » demain...