

TCD Foudre

Présentation

- Type : Transport de chalands de débarquement type Foudre
- Numéro de coque : L 9011
- Mis sur cale le 26 mars 1986
- Mis à flot le 19 novembre 1988
- Admis au service actif le 07 décembre 1990

Missions

Le TCD a pour mission d'assurer le transport et la mise à terre par des moyens amphibies, sur une plage non préparée et en zone d'insécurité, d'un tiers de régiment mécanisé comprenant des chars de combat, des engins blindés et des véhicules divers. La mise à terre s'effectue au moyen de chalands de débarquement transportés dans un bassin intérieur appelé "radier".

Simultanément, le TCD peut d'une part, transporter, ravitailler et mettre en oeuvre quatre hélicoptères lourds ; d'autre par, assurer le commandement d'une opération de débarquement d'ampleur limitée, l'hospitalisation et les soins aux blessés. Le TCD peut aussi assurer les missions suivantes :

- Transport opérationnel
- Actions humanitaires
- Évacuation de ressortissants
- Soutien logistique

En savoir plus sur le [TCD Foudre sur le site de la Marine nationale](#)

[Nouveau : découvrez la page facebook officielle de la Marine nationale !](#)

[Fil des billets](#) - [Fil des commentaires](#)

mercredi, 9 novembre 2011

Remise de diplômes à bord de la Foudre

Par TCD Foudre le mercredi, 9 novembre 2011, 11:32 - [Vie à bord](#)

Aujourd'hui, retour à Dakar pour la Foudre. Cette escale marque la fin d'un stage embarqué organisé au profit de 5 marins sénégalais dans le cadre des accords de coopération avec la France. Un maître, un second maître, deux quartiers-mâtres et un matelot, de spécialités « mécanicien » et « marin-pompier » ont ainsi partagé le quotidien de l'équipage.



L'objectif de cette période d'instruction embarquée était la formation dans les domaines de l'électricité, de la sécurité et du fonctionnement des machines. Le principe était celui du tutorat. Les Sénégalais ont ainsi pu faire du quart au PC machine, participer aux exercices de lutte contre les incendies et les voies d'eau et découvrir les installations de production d'électricité



ou de froid. Ce mois de formation a donc été très riche pour nos stagiaires. Pour marquer l'événement, le pacha leur a remis des diplômes lors d'une petite cérémonie organisée au carré commandant.



Bon vent à nos cinq camarades sénégalais !

vendredi, 4 novembre 2011

La Foudre à mi-mission.

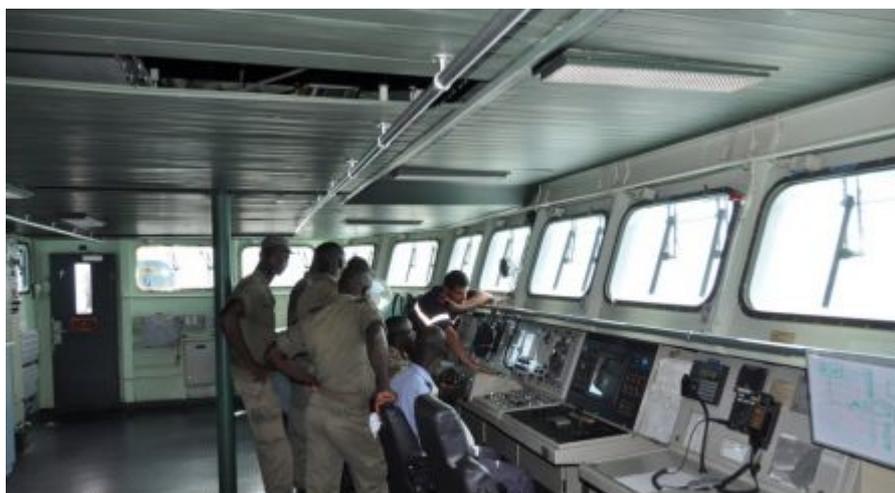
Par TCD Foudre le vendredi, 4 novembre 2011, 18:30 - [Escalaes](#)

Bonjour à tous

Notre bâtiment vient de faire une relâche de quelques jours au Togo. Après une nuit d'exercice de lutte antinavire avec le patrouilleur togolais « Mono », la Foudre a été accueillie par un groupe de musiciens traditionnels et de danseurs aux tuniques colorées qui attendaient l'équipage sur le quai.

Capitale du pays, Lomé est également la seule ville d'importance du Togo à être située sur l'étroit littoral (200 km de long) qui ouvre le pays sur le golfe de Guinée. Son port autonome est le poumon économique du pays. Aussi, nombreux sont les bateaux qui patientent devant les côtes togolaises pour venir décharger leur cargaison. Ainsi, plus de 50 cargos au mouillage constituent une espèce de village maritime qui brille de mille feux la nuit.

Conformément aux objectifs des missions Corymbe en terme de coopération avec les marines régionales, la Foudre a accueilli durant cette escale de nombreux marins togolais pour les former. Le jour du départ, dix jeunes marins ont ainsi pu assister depuis la passerelle à la manœuvre d'appareillage avant de prendre ensuite tour à tour la barre, tandis que les timoniers du bord, s'entraînaient au scott avec ceux du « Mono ». Cette escale aura aussi servi à réaliser quelques travaux de maintenance préventive, nécessaires au bon fonctionnement des installations du bord.





Ayant dépassé la moitié de son déploiement, notre TCD est désormais sur le chemin du retour, avec une prochaine escale prévue à Dakar pour une passation de suite avec le Siroco.

dimanche, 30 octobre 2011

La "Foudre" en Côte d'Ivoire

Par TCD Foudre le dimanche, 30 octobre 2011, 15:27 - [Escalaes](#)

Chères familles, chers amis, Voici des nouvelles de l'équipage de la Foudre.

Nous venons de passer quelques jours à Abidjan en République de Côte d'Ivoire.



C'était, pour l'essentiel de l'équipage, une réelle découverte. En effet, si la Foudre connaît bien la Côte d'Ivoire pour y avoir patrouillé de nombreuses fois, la situation politique et les tensions depuis une dizaine d'années interdisaient jusque là toute mise à terre de permissionnaires.

Aussi, pour la première fois, nos marins ont pu déambuler dans le verdoyant centre ville pour se changer les idées et se détendre parmi une population très amicale. Le tout sous un climat peu favorable cependant, en raison d'une tardive saison des pluies.



Toutefois, ces contraintes sécuritaires et climatiques n'ont pas gêné le déroulement des événements officiels. Ainsi, l'ambassadeur de France, le ministre des transports et le chef d'état-major général des armées ivoiriennes nous ont fait l'honneur de participer au déjeuner à bord avant qu'un cocktail ne réunisse le lendemain soir 200 personnes sur la plate forme hélicoptère. Des rencontres moins formelles entre l'équipage et le détachement Licorne ont également eu lieu: invitations mutuelles, rencontres sportives... ont permis se mieux se connaître et d'échanger cordialement.

Après une demi journée consacrée à la formation de marins ivoiriens dans les domaines de la sécurité et de la détection, nous avons appareillé vers notre prochaine destination, en espérant tous pouvoir revenir dans ce pays qui nous n'avons fait qu'entr'apercevoir.

mercredi, 19 octobre 2011

A la rencontre des éléments français du Sénégal

Par TCD Foudre le mercredi, 19 octobre 2011, 11:26 - [Escalaes](#)

Après une semaine de transit, ponctuée par un tournoi sportif et le passage du détroit de Gibraltar dans la brume, la Foudre a capelé ses aussières sur les quais de Dakar, première étape de notre périple en Afrique occidentale.



Cette escale permet d'effectuer la relève entre bâtiments assurant la permanence française dans le cadre des missions « Corymbe ». Dakar est en quelque sorte la porte d'entrée des bâtiments en Afrique de l'Ouest. Ainsi, la trépidante capitale du Sénégal est parfois le premier contact avec le continent africain pour de nombreux jeunes marins, à l'instar de son mythique alter-égo sur la cote est, Djibouti.

Dakar est toujours marquée par une forte présence française : installations militaires, écoles, et liens culturels de tous domaines témoignent de la forte coopération et des bonnes relations qui existent entre nos deux pays.

Les habitués ont rapidement retrouvé leurs repères, en se prêtant au jeu de la négociation des prix pour rapporter des souvenirs des différents marchés qu'offre la ville ou ont rejoint le cadre reposant des hôtels de la « corniche » qui s'étend entre le port et le Cap Vert face à l'Atlantique tandis que d'autres ont poussé plus loin leur exploration vers le lac Rose.

Cette escale a également été marquée par l'arrivée de nouveaux hôtes qui feront une partie de la mission avec nous (cinq marins sénégalais et deux jeunes officiers chefs du quart ivoiriens). Le jour de l'appareillage, la « Foudre » a également mené conjointement avec les Forces armées sénégalaises (FAS) l'exercice amphibie NARVAL qui a permis d'entraîner l'ex-EDIC de la Marine nationale « Sabre » aux procédures de porte-à-porte, ainsi qu'à la gendarmerie d'effectuer un exercice de contrôle des navires (VISITEX). Ces embarquements participent pleinement aux missions de coopération et de formation menées par la marine française lors d'escales au sein de pays amis.



Cap sur notre prochaine relâche opérationnelle prévue en fin de semaine.

mercredi, 5 octobre 2011

La Foudre de retour sur les ondes

Par TCD Foudre le mercredi, 5 octobre 2011, 13:37 - [Vue à bord](#)

Chères familles, chers amis,

L'équipe éditoriale du blog reprend du service !

Tout d'abord, voici quelques éléments biographiques du nouveau commandant, le capitaine de vaisseau Martinet, qui a pris ses fonctions le 1er juillet dernier.



Issu d'un recrutement sur titres universitaires, le CV Martinet a occupé des fonctions du niveau de commandement à bord de l'avis « commandant Birot » dont il a été commandant en second et avec lequel il a effectué de nombreux déploiements opérationnels (2000 – 2002), comme commandant adjoint équipage et officier de manœuvre de la frégate « Jean de Vienne » (2002 - 2003) qui participa notamment aux opérations de lutte contre le terrorisme et les trafics illicites en Méditerranée orientale et comme commandant en second du transport de chalands de débarquement « Siroco » avec lequel il effectue deux déploiements CORYMBE et participé à l'opération humanitaire « Séisme Haïti 2010 ». Il a commandé le bâtiment de transport et de soutien « Bougainville » avec lequel il a participé à l'opération LICORNE en Côte d'Ivoire lors de la crise de 2004 puis le bâtiment d'expérimentation et de mesures « Dupuy de Lome » pour ses essais après armement et sa première mission opérationnelle en 2006. Il est, depuis juillet 2011, commandant du transport de chalands de débarquement « Foudre ».

Depuis notre retour à Toulon en mai dernier, l'équipage n'a pas chômé pour redonner à la Foudre une nouvelle jeunesse . Tout l'été, les chantiers se sont succédés à bord (rafraîchissement de la coque, récupération du potentiel, réparation du matériel...) et ceux-ci n'ont pu être achevés à temps que grâce à l'implication et au volontarisme de tous. A noter également au cours de cette période, le renfort de huit matelots réservistes, dont la participation et la bonne humeur ont été appréciées de tous. La cérémonie de prise de commandement de l'EUROMARFOR (2), par le VAE Xavier Magne -nouvel amiral commandant la Force d'action navale- en présence de l'amiral Bernard Rogel -nouveau Chef d'état major de la marine- , sur un bateau impeccable à tous égards, a couronné les efforts de l'équipage. Ces semaines à quai nous ont également permis de profiter de nos familles.

Le mois de septembre a eu une connotation plus opérationnelle dans la mesure où nous avons effectué plusieurs sorties à la mer, afin de former le personnel nouvellement embarqué et d'apprendre de nouveau à travailler en équipe. Les exercices se sont enchaînés : mouillages, appontages, manœuvres amphibies et autres « securex ». L'objectif de naviguer en toute sécurité et conduire des opérations de qualité a ainsi été atteint et la Foudre est parfaitement qualifiée pour repartir en déploiement.

Ainsi aujourd'hui, nous mettons le cap vers l'Afrique de l'ouest pour remplir notre nouvelle mission : la Corymbe 111 ! Notre blog ne manquera pas de vous en rapporter les évènements les plus marquants.

A très bientôt...

Lire à ce propos les excellents articles du site "Mer et marine" (1) <http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=117087> (2) <http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=117129>

[aucun rétrolien](#)

vendredi, 27 mai 2011

[Retour de la Foudre à Toulon](#)

Par TCD Foudre le vendredi, 27 mai 2011, 13:20 - [Équipage](#)

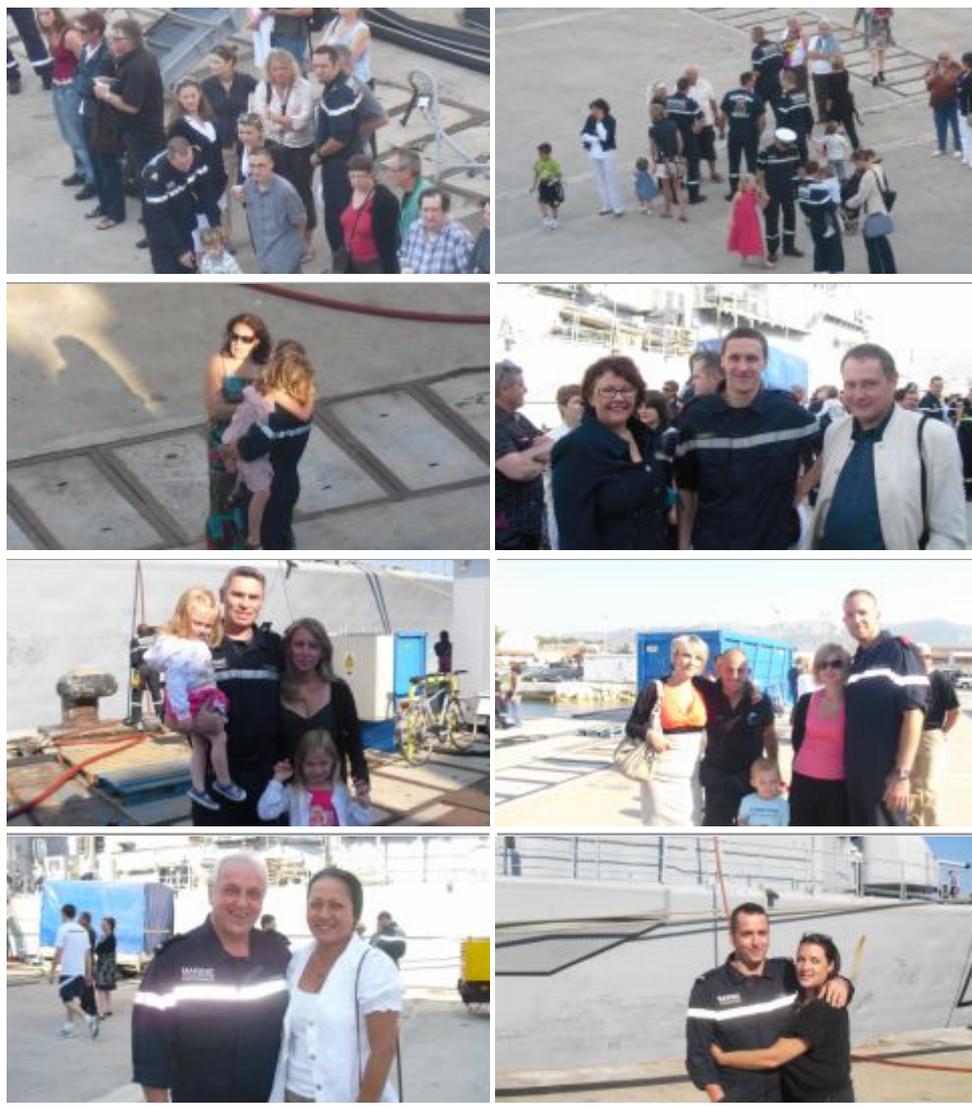
C'est avec joie que ce moment tant attendu est enfin arrivé !

Le 20 mai 2011 aux alentours de 08h30, la Foudre accoste à Toulon après une mission de plus de trois mois en Afrique de l'ouest. Du Maroc au Gabon, en passant par le Sénégal, la Côte d'Ivoire et la Guinée équatoriale, nous avons tous rempli notre mission et sommes heureux de rentrer chez nous.

Nombreuses sont les familles qui attendent sur le quai et les retrouvailles sont plus qu'émouvantes. Des enfants sautent dans les bras de leurs pères, heureux qu'ils ne soient plus à l'autre bout du monde, des parents embrassent leurs fils ou leurs filles, et les femmes et les maris des marins et marinettes sont aux anges. Partout, sur tous les visages, on ne peut voir que des sourires.

Quelques temps après, les marins de la Foudre sont permissionnaires, et chacun repart avec sa famille.

C'est ainsi que la vie reprend son cours.



[5 commentaires](#)

jeudi, 26 mai 2011

Retour au pays

Par TCD Foudre le jeudi, 26 mai 2011, 10:29

Bonjour aux familles

Après plus de trois mois de Corymbe, l'équipage de la Foudre est rentré au port base. Vous avez été nombreux à soutenir le bord tout au long de la mission, merci à tous pour vos encouragements!

Vous avez aussi été nombreux à nous demander qui vous écrivait chaque semaine... voici la réponse !

L'aspirant Masse Le Matelot Guet

[4 commentaires](#)

samedi, 7 mai 2011

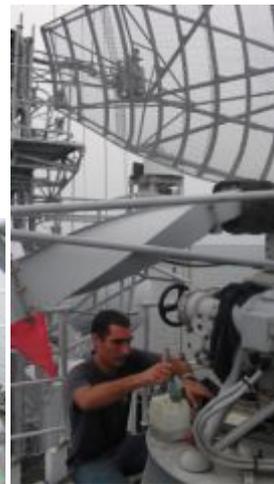
Zoom sur... la 3ème compagnie : le service Info

Par TCD Foudre le samedi, 7 mai 2011, 18:08 - [Équipage](#)

Chères familles, chers amis,

Le retour en France approche, et chacun d'entre nous a hâte de vous retrouver ! Tout l'équipage va bien et la joie de notre très prochaine arrivée commence à se faire ressentir à bord. En attendant, pour que le temps passe au plus vite, nous continuerons à vous publier régulièrement des articles. En voici un sur le métier de Détecteur.

Bonne lecture !





Le central opérations (CO), en plus d'être le cocon familial de tout détecteur, est avant tout l'artère principale du bâtiment. C'est d'ici que partent toutes les informations. En effet, grâce à nos radars de veille air et surface, nous pouvons repérer des bâtiments et des aéronefs à plus de 30 nautiques (soit environ 60 km).

Le central opérations, qui travaille en collaboration avec la passerelle et la veille, peut alors établir une situation surface d'un périmètre important. Ce qui nous permet également de faire des manœuvres anti-collision afin de ne pas percuter d'autres bâtiments. De plus, au sein d'une force navale, tous les CO de chaque bâtiment sont en communication grâce à une liaison radio ce qui leur permet d'effectuer ensemble une lutte anti-surface et anti-aérienne intensive. Ceci consiste à repérer une piste potentiellement suspecte ou hostile, ce qui permet de réagir au plus vite afin de protéger le bâtiment.

Mais le CO ne fait pas que de la veille radar, il y a aussi un ou plusieurs contrôleurs tactiques (CTAC) qui ont pour rôle de guider les hélicoptères vers le bâtiment, afin qu'ils puissent apponter en toute sécurité. Pour cela le CTAC suit l'hélicoptère sur le radar, et lui donne les informations concernant la position, la route, la vitesse du bâtiment, la route qu'il doit prendre pour nous rallier, la direction et la force du vent... Le CTAC est également capable d'assister n'importe quel aéronef en détresse et de le guider vers l'aéroport le plus proche.

Le CO fait également de la guerre électronique (GE) qui consiste à intercepter et analyser les ondes radars d'autres bâtiments afin de les identifier et si nécessaire brouiller une conduite de tir voir un auto directeur de missile.

Sur les TCD, une annexe du CO appelée PC MHE est responsable de la régulation amphibie; ce PC guide les chalands de débarquement (qui permettent de déployer une force à terre) du bâtiment jusqu'à la plage et inversement, tout en respectant une procédure et un vocabulaire bien précis.

N'oublions pas la cellule opérationnelle (CELOPS), qui est une cellule d'aide au commandement car elle traite et met à disposition toutes les informations opérationnelles, met à jour les réseaux internes, prépare les exercices...

Le CO participe également aux navigations en eaux resserrées "NAVRES" lorsque l'on rentre dans un port par exemple. Pour cela, nous utilisons la table traçante sur laquelle nous disposons une carte géographique où sont tracées les routes que nous allons prendre. Puis nous prenons des distances radar du bâtiment par rapport aux côtes que nous reportons sur cette carte. Ainsi nous voyons si l'on est bien sur la route afin d'éviter de s'échouer vu la faible profondeur des eaux.

En plus du côté opérationnel de cette spécialité, il y a également une partie technique c'est-à-dire que nous effectuons des maintenances sur notre matériel (radars, consoles...) et que nous intervenons lors d'une panne.

Bien que le métier de détecteur soit l'une des spécialités les plus intéressantes de la Marine, nous restons tout de même déficitaires du fait que les places à terre soient rares et que le rythme de travail en mer soit intense. NB: Petite précision historique; jadis, la spécialité de détecteur était nommée la "Spécialité des Seigneurs".

[42 commentaires](#)

lundi, 2 mai 2011

Camerone à bord de la Foudre

Par TCD Foudre le lundi, 2 mai 2011, 17:33

Sous la présidence du chef de corps du 6e BIMA, la 4e compagnie du 2e REP (récemment désengagé de la bataille d'Abidjan), a célébré le 148e anniversaire des combats de Camerone à bord de la Foudre.

Débutée par un challenge sportif suivi d'un « PISCINEX » dans le radier, la journée a donné lieu à une prise d'armes a caractère interarmées et s'est conclue par un traditionnel barbecue. A cette occasion, le bord s'est associé aux légionnaires parachutistes pour commémorer le souvenir du capitaine Danjou et de ses 64 officiers et légionnaires, accomplissant leur mission jusqu'à la mort lors de la campagne du Mexique de 1863.

PS : La Foudre est maintenant au mouillage devant Libreville (Gabon). A bientôt pour plus de nouvelles !



[6 commentaires](#)

vendredi, 29 avril
2011



Enfin ! Le port d'Abidjan

Par TCD Foudre le vendredi, 29 avril 2011, 16:50

Depuis le temps que la Foudre se contentait des eaux ivoiriennes sans mettre pied à terre ! Enfin, les 26, 27 et 28 avril, l'équipage a pu embouquer le canal de Vridi pour accoster dans le port autonome d'Abidjan. Du déchargement de fret aux visites officielles des autorités locales, en passant par la visite du camp port Bouet pour une bonne partie du bord, ces trois jours d'escale auront été plus qu'intenses !



[5 commentaires](#)

