

Programme EDA-R

Engin de débarquement amphibie « rapide »

- Un marché notifié en juin 2009 dans le cadre du plan de relance comprenant l'acquisition de 4 EDA-R en tranche ferme et intégrant le MCO des navires jusqu'à mi 2015
- Missions principales des EDA-R :
 - Opérations militaires de projection de forces : débarquement rapide de troupes et de véhicules à partir des bâtiments de projection et de commandement (BPC) classe MISTRAL positionnés au-delà de l'horizon (30 nautiques).
 - Opérations humanitaires : assistance à des populations civiles (évacuation de zone dangereuse, acheminement de matériel de secours) en s'affranchissant des infrastructures portuaires.
- Caractéristiques principales : longueur de 30 et largeur de 12 mètres ; vitesse de 18 nœuds à pleine charge et de 30 nœuds à vide et capacité nominale d'emport de 80 tonnes.
- Les EDA-R sont basés sur le concept du navire à transformation de forme L-CAT (Landing CATamaran), développé et breveté par la société CNIM. Le concept est particulièrement novateur : catamaran en mode transit, l'engin se transforme grâce à sa plate-forme élévatrice centrale en navire à fond plat pour plager et enrader.
- Les EDA-R vont apporter une plus-value opérationnelle considérable : leur vitesse et leur capacité de chargement sont 2,5 fois supérieures par rapport aux chalands actuels et les EDA-R disposent d'une capacité Roll-On Roll-Off (portes à l'avant et l'arrière). Le flux logistique avec les EDA-R sera environ 5 fois supérieur à celui des engins actuels.
- Les EDA-R bénéficient du retour d'expérience du prototype L-CAT par la prise en compte de l'expertise technique DGA, des observations opérationnelles de la Marine nationale et du retour d'expérience issu des essais menés avec le prototype. D'autre part des compléments militaires sont intégrés à l'EDA-R (artilleries, blindage, communications militaires spécifiques...).

