

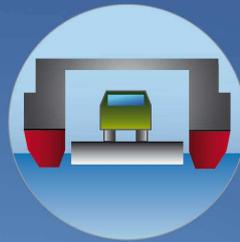
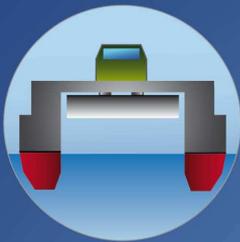
Programme EDA-R

Engin de débarquement amphibie « rapide »

Un concept innovant : le navire à transformation de forme

Deux modes différents :

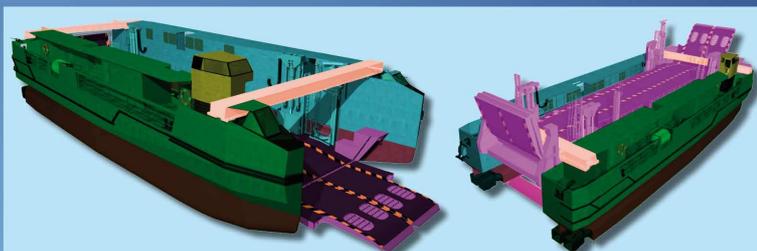
- un mode catamaran (seules les coques sont immergées) pour une vitesse élevée.
Tirant d'eau de 1,70 m (à vide) et 2,35 m (en charge).



- un mode chaland : la plate-forme est en position basse pour ajouter de la flottabilité et faire émerger le navire.
Tirant d'eau de 0,70 m (à vide) et 0,95 m (en charge).

L'ARCHITECTURE GÉNÉRALE

- 2 coques en aluminium reliées par 2 « traverses » en acier
- Entre les deux coques une plate-forme mobile est présente
- Coque tribord : timonerie rétractable équipée de moyens de communication et de navigation
- Coque bâbord : poste de veille avant avec locaux de repos et sanitaires



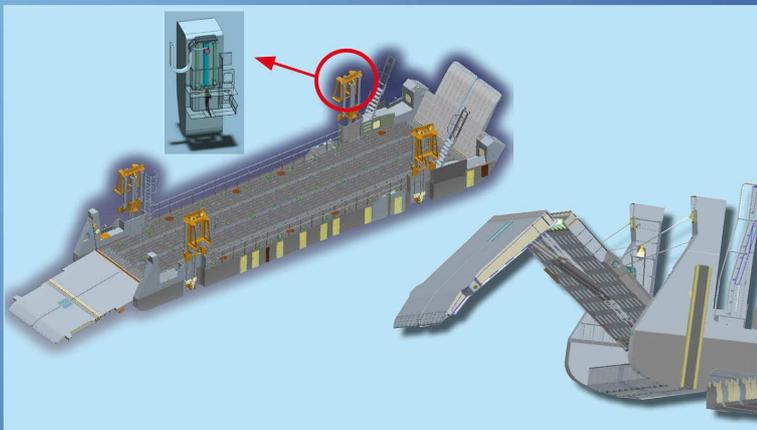
Coque bâbord	Traverse de liaison	Timonerie rétractable
Coque tribord	Plate-forme mobile et rampes AV et AR	

CARACTÉRISTIQUES :

- Longueur : 30 m
- Largeur : 12,60 m
- Hauteur : 6,10 m
- Déplacement en charge : 285 tonnes (205 à vide)

LE SYSTÈME DE CHARGEMENT

- Capacité roll on – roll off (RoRo) : permet aux véhicules d'embarquer et de débarquer en marche avant
- La manœuvre de la plate-forme et des rampes est assurée par 2 installations hydrauliques :
 - 4 ensembles de vérins pour la plate-forme
 - Treuils hydrauliques pour la rampe avant
 - Treuils et vérins pour la rampe arrière



CARACTÉRISTIQUES :

- Capacité de chargement et surface utile de la plate-forme : 80 t en nominal ; 126 m²
- Hauteur libre sous les traverses en mode chaland : 4,30 m
- Rampes : 5 m de large pour les deux ; 6,80 m de long pour l'avant et 7,40 m pour l'arrière

LE SYSTÈME PROPULSIF

- Pour chaque coque 2 moteurs diesel, 2 lignes d'arbres et 2 hydrojets pour une puissance totale de 5 360 kW
- Un foil orientable et protégé par la plate-forme lorsque l'EDA-R est en position chaland
- Une capacité totale en gazole de 22 m³

PERFORMANCES :

- Vitesse à vide (mode catamaran) : 30 nds
- Vitesse en charge (mode catamaran) : 18 nds
- Giration sur place : 180° en 40 s
- Déplacement latéral
- Autonomie de 400 nq ou 20 heures

