

# Programme EDA-R

## Engin de débarquement amphibie « rapide »

### LA MAÎTRISE D'OUVRAGE :

L'équipe de programme comprend :

- Le manager DGA, un architecte technique, un architecte logistique, des experts techniques, un spécialiste management-qualité, un acheteur-négociateur et un financier.
- L'officier de programme d'état-major et des opérationnels de la flotille amphibie.

Le service qualité de la DGA a surveillé la réalisation des navires sur les chantiers.

DGA Techniques hydrodynamiques a effectué des essais en bassin de simulation d'enradiage dans un BPC.

### LE MAÎTRE D'ŒUVRE CNIM ET SES SOUS-TRAITANTS :

CNIM réalise :

- Les études générales de conception ;
- La définition et la réalisation du système de levage qui constitue la plus-value technologique de ce navire ;
- L'approvisionnement des principaux matériels ;
- Les essais des systèmes et des navires.

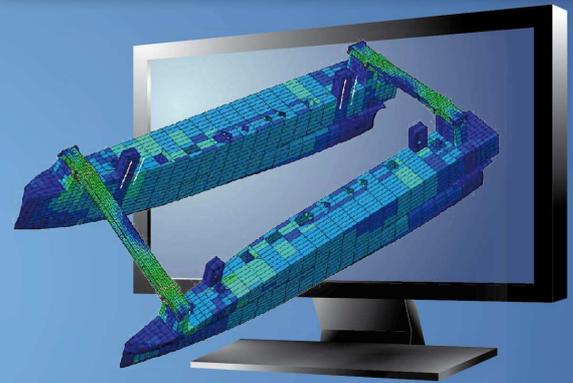
Le chantier SOCARENAM réalise :

- La fabrication des coques à Saint-Malo ;
- L'intégration des matériels et l'armement final des navires à Boulogne-sur-Mer.

La société de classification BUREAU VERITAS effectue la certification des navires.

Le maître d'œuvre CNIM assurera le MCO des navires jusqu'en 2015 sous la maîtrise d'ouvrage du SSF.

Un marché notifié dans le cadre du plan de relancé en juin 2009 comprenant l'acquisition de 4 EDA-R en tranche ferme et intégrant le MCO des navires jusqu'à mi 2015



MINISTÈRE  
DE LA DÉFENSE  
ET DES  
ANCIENS COMBATTANTS

