

POUR EN SAVOIR PLUS

**AIR-TOUTEUNEARMEE.FR**

Document non contractuel / Photos : SIRPA AIR - Cyril Amboise (p.7, 8 et 9), Anthony Jeuland (p.6 et 8), Richard Nicolas-Nelson (p.7 et 10), Alexandre Paringaux (p.11), Olivier Ravenel (p.6, 9 et 11) / Conception : ★ EURO RSCG C&O / Impression : Arteprint - Édition : juillet 2011

COHÉSION PROGRESSION  
EXIGENCES ÉVOLUTION  
**CARRIÈRE** AMIS **SOLIDARITÉ**  
OPÉRATION EXTÉRIEURE  
FRATERNITÉ **FORMATION** SALAIRE  
OPPORTUNITÉS FAMILLE MOBILITÉ  
AVANTAGES **ENGAGEMENT**  
**ÉQUIPE** VIE QUOTIDIENNE RISQUES  
SERVICE PUBLIC **VIE PRIVÉE**  
HUMANITAIRE INTERNATIONAL  
MISSIONS **DIVERSITÉ** DEVOIRS



Guide à l'usage  
des parents et des proches





**REPÈRES** PAGE 4

**QUESTIONS/RÉPONSES** PAGE 6

**HEURE PAR HEURE :  
UNE MISSION, DES MÉTIERS** PAGE 10

**Votre enfant, votre conjoint ou l'un de vos proches souhaite rejoindre l'armée de l'air ? Ce guide vous est destiné :** il vous donnera les informations et repères nécessaires pour comprendre les enjeux d'un tel projet. En intégrant les rangs de l'armée de l'air, on devient de fait militaire et, plus précisément, « aviateur », quel que soit le métier choisi : pilote ou mécanicien, cuisinier ou fusilier commando, spécialiste télécoms ou maître-chien, interprète ou contrôleur du ciel. Et si embrasser une carrière d'aviateur constitue un virage déterminant, la réalité de la vie militaire se révèle très différente des stéréotypes que l'on imagine. Le statut du militaire évolue en permanence, en phase avec la société moderne. Dans ces pages, vous trouverez des réponses à vos questions ainsi que des témoignages qui viendront éclairer votre point de vue. Pour en savoir plus, n'hésitez pas à vous connecter sur [air-touteunearmee.fr](http://air-touteunearmee.fr), à vous rendre dans un CIRFA ou à composer le 0810 715 715 (prix d'un appel local).

## CARRIÈRE

À leur entrée dans l'armée de l'air, tous les militaires ont un statut de contractuel : de ce fait, la moitié des effectifs est sous contrat. L'évolution qui s'offre à chacun est ensuite fonction des souhaits, des performances, des formations et des examens internes, qui permettent aux aviateurs de construire de véritables parcours de carrière. La promotion professionnelle est encouragée, et l'institution offre de nombreuses perspectives, qu'il s'agisse de réaliser une première expérience professionnelle ou de s'engager dans une carrière au sein de la Défense.

## COHÉSION

Confiance réciproque, fraternité, solidarité et esprit d'équipe... Autant de fondamentaux qui garantissent la cohésion des équipes pour atteindre un même objectif : réaliser avec succès les missions opérationnelles de l'armée de l'air. Cette cohésion se forme tout d'abord par la vie en collectivité lors de la formation militaire initiale. Elle se renforce naturellement sur le terrain du fait de l'interdépendance entre les métiers. Elle est enfin symbolisée par l'uniforme militaire, commun à tous, qui renforce ce sentiment d'appartenir à une « équipe ».

## DIVERSITÉ

L'armée de l'air fédère autour de ses pilotes une cinquantaine de métiers faisant appel à des compétences variées, des mécaniciens aux contrôleurs aériens, en passant par les fusiliers commandos et les spécialistes télécoms. En phase avec la société d'aujourd'hui, ses équipes affichent une grande diversité sociale et culturelle. Au total, l'armée de l'air représente 15 % des effectifs globaux de la Défense, avec environ 52 000 militaires, dont près de 25 % de femmes.

## MOBILITÉ

Être militaire de l'armée de l'air, cela veut dire être mobile et disponible tout au long de sa carrière. Les mutations géographiques ou fonctionnelles (changements de poste), selon les cas, sont prononcées en fonction des besoins de l'institution en France ou à l'étranger, des compétences des intéressés et aussi, autant que possible, en fonction de leurs souhaits.

## RIGUEUR

Valeur clé du milieu aéronautique, la rigueur est inhérente à tous les aspects de la vie des militaires de l'armée de l'air. Rigueur professionnelle, afin d'assurer le sans-faute sur chaque mission. Rigueur dans la qualité du service rendu, en se montrant toujours à la hauteur de la tâche à accomplir. Rigueur dans le comportement individuel, qui implique d'être exemplaire et de respecter certaines règles élémentaires en toutes circonstances.

## SALAIRE

Dans l'armée, on ne parle pas de salaire mais de solde. Cette dernière se compose d'une part fixe, déterminée en fonction du grade et de l'ancienneté, ainsi que de primes de différentes natures. Son montant est évolutif tout au long de la carrière et varie en fonction de la progression professionnelle (ancienneté, promotion, changement de statut ou de qualification professionnelle...) et personnelle (évolution de la situation familiale). Elle comprend une indemnité destinée à compenser certaines contraintes spécifiquement militaires, comme la disponibilité.

## VIE PRIVÉE

Halte aux idées reçues : en dehors de leur activité professionnelle, la vie privée des militaires est identique à celle de chaque Français. Ainsi, par exemple, la grande majorité des militaires de l'armée de l'air ne loge pas sur les bases aériennes ! Ils peuvent avoir accès à des appartements et maisons à loyer préférentiel dans le secteur civil, en compensation de leur mobilité, ou se loger dans le secteur privé à leur convenance. Les logements sur bases constituent une aide, proposée notamment aux jeunes célibataires.

# QUESTIONS/RÉPONSES

Vous avez des questions sur la vie au sein de l'armée de l'air. Nous vous apportons des réponses.

## REÇOIT-ON UNE FORMATION UNE FOIS ENGAGÉ(E) DANS L'ARMÉE DE L'AIR ?

Pas une, mais plusieurs formations ! Chaque militaire, suit une formation initiale, militaire puis professionnelle, dont les durées sont variables en fonction de son métier. Ensuite, tout au long de sa carrière au sein de l'armée de l'air, chaque aviateur peut bénéficier de formations complémentaires. Objectif : toujours garantir l'adéquation entre ses connaissances pratiques et théoriques et enrichir ses compétences.

Le cursus et le niveau scolaire sont bien sûr déterminants dans l'orientation et le choix du métier au sein de l'armée de l'air. Cependant la qualité de la formation dispensée par l'armée de l'air permet d'embrasser une carrière dans une spécialité sans lien direct avec le parcours scolaire.

### **SERGEANT ÉMILIE P.** – CONTRÔLEUR DE CIRCULATION AÉRIENNE

Affectée à l'escadron des services de la circulation aérienne, base 705, Tours

*"Après un bac L, un BTS action commerciale et cinq années passées dans la grande distribution, rien ne me destinait a priori au métier de contrôleur de circulation aérienne ! Pourtant, ce dernier m'avait toujours attirée... Un conseiller recrutement du CIRFA a su me rassurer : l'armée de l'air pouvait me former de A à Z si je choisisais cette voie. De fait, après une formation militaire initiale de quatre mois, j'ai reçu une formation professionnelle complète au Centre d'instruction du contrôle et de la défense aérienne (CICDA), suivie d'un stage d'anglais. Aujourd'hui, mon travail me passionne : je suis en lien direct avec les pilotes, les navigateurs et les météorologistes. J'aime la diversité des missions et le fait de pouvoir occuper différents postes de travail dans la même journée !"*

## COMMENT GÉRER LE SENTIMENT D'ÉLOIGNEMENT PENDANT UNE OPÉRATION EXTÉRIEURE ?

Au cours de sa carrière militaire, tout aviateur peut être appelé à être projeté plusieurs mois sur un théâtre opérationnel étranger : c'est ce que l'on appelle une « opération extérieure » (OPEX). Ces expériences, hautement enrichissantes sur le plan personnel et professionnel, sont également synonymes de contraintes auxquelles il faut être préparé, en particulier l'éloignement de ses proches.

Face à cela, le militaire n'est pas seul : l'esprit de cohésion du corps d'armée est un véritable ciment qui lui permet de rester positif et motivé. En outre, il effectue une mission à laquelle il s'est préparé et entraîné au sein de son unité en France, avec la possibilité de mettre encore plus en avant ses compétences. Sa famille et ses proches bénéficient aussi de dispositifs d'accompagnement et de soutien (psychologique, social, administratif, religieux...) mis en place par l'armée de l'air.

### **LIEUTENANT-COLONEL DANIEL C.** – OFFICIER MÉCANICIEN DE L'AIR

Chef du bureau maîtrise des risques à la Direction des systèmes d'information, au Kremlin-Bicêtre

*"Lorsque je suis parti en OPEX, mes enfants étaient encore petits et nous avions des rendez-vous téléphoniques à heure et jour fixes. Parallèlement, j'écrivais beaucoup en joignant des photos et des dessins, ce qui rendait la lecture accessible aux plus jeunes. J'ai toujours tenu un journal où les événements de l'OPEX et de la vie familiale étaient consignés. Je veillais à rentrer avec des albums photo bien rangés pour raconter plus facilement mon séjour. Ma fille, désormais adulte, a choisi un métier qui lui permet d'écrire et de voyager ; elle utilise d'autres outils et j'agis de même si je repartis encore pour quelques mois."*

PLUS D'INFOS SUR [AIR-TOUTEUNEARMEE.FR](http://AIR-TOUTEUNEARMEE.FR)



## QUELS SONT LES RISQUES DU MÉTIER D'AVIATEUR ?

Lorsque l'on évoque une carrière dans l'armée, on pense naturellement aux risques que cela présente : un sentiment d'inquiétude qui prédomine souvent chez les proches des candidats potentiels. La notion de danger est bien sûr inhérente au métier militaire : pour autant, il ne faut pas la surestimer ! Et si les risques existent dans le cadre d'opérations extérieures, sur des zones de conflit telles que l'Afghanistan, ils sont réduits par la qualité de la formation du personnel, par l'anticipation des menaces et par la préparation des opérations. Lorsqu'ils sont amenés à mettre en œuvre leurs compétences à l'étranger, les aviateurs sont ainsi préparés à faire face aux dangers et aux situations critiques potentielles.

## QUELS SONT LES AVANTAGES DU STATUT MILITAIRE ?

Et si les idées que l'on se fait de la vie militaire étaient, dans les faits, bien éloignées de la réalité ? Contraintes, système hiérarchisé, mobilité fréquente : autant d'impressions à tempérer car, à y regarder de plus près, ce statut présente aussi, en retour, des garanties non négligeables. S'engager dans l'armée de l'air, c'est avoir la certitude d'intégrer une communauté où la cohésion et l'esprit d'entraide sont des valeurs bien réelles. C'est aussi recevoir une formation initiale complète durant laquelle le nouvel engagé est logé, nourri et rémunéré. C'est ensuite avoir accès à la formation continue tout au long de son parcours professionnel. C'est également pouvoir évoluer dans une extraordinaire diversité de métiers, avec l'opportunité de réaliser quelque chose de différent, voire d'exceptionnel. Au quotidien, hormis les périodes d'exercices, de manœuvre ou d'opération, le rythme de travail est régulier, permettant à chacun d'organiser sa vie extraprofessionnelle. Quant à la rémunération, elle progresse au cours de la carrière et s'assortit de certaines primes et indemnités, en fonction des missions effectuées, des responsabilités exercées ou en compensation de certaines obligations.

## COMMENT S'ORGANISE LE RETOUR À LA VIE CIVILE ?

Pour diverses raisons, un aviateur peut être amené à quitter l'institution. À l'issue de son parcours militaire, quel que soit son profil, il bénéficie d'une aide à la reconversion et, sous certaines conditions, d'une pension de retraite immédiate, cumulable avec les revenus tirés d'une activité dans le secteur privé. Le ministère de la Défense prévoit pour les militaires concernés un processus d'accompagnement individuel et personnalisé, afin de faciliter la poursuite de leur carrière dans le civil. Dans les faits, les aviateurs quittant le service actif constituent un vivier de recrutement très prisé par les entreprises.

### RÉGIS F. – SECRÉTAIRE ADMINISTRATIF DE CLASSE NORMALE

Chargé de relations entreprises de l'antenne Défense Mobilité de Tours

**Mon parcours** – *"Tout d'abord sous-officier spécialiste mécanicien véhicules et matériels d'environnement, je suis ensuite devenu conseiller recrutement au sein d'un CIRFA pendant six ans, plus particulièrement chargé de la communication locale, médiatique et événementielle, avant de quitter le statut militaire pour embrasser une carrière de fonctionnaire."*

**Mon activité quotidienne** – *"Je fais le lien entre le candidat et le futur employeur civil (entreprises, administrations territoriales...), pour aider le militaire dans sa phase de transition professionnelle : rédaction des CV et lettres de motivation, préparation des entretiens... Je recueille les besoins des employeurs et essaie de répondre au mieux à leurs attentes en leur transmettant les profils de militaires qui y correspondent le mieux. À cet effet, je développe un réseau avec la chambre de commerce et d'industrie, la chambre des métiers et de l'artisanat, le MEDEF... L'antenne de Tours obtient des résultats probants puisque 73 % des militaires débutant un processus de transition professionnelle avec Défense mobilité retrouvent un emploi dans le secteur civil."*

**Mon conseil aux militaires** – *"Profitez du monde militaire : la formation qu'il dispense et les valeurs qu'il cultive sont très appréciées des futurs employeurs."*

PLUS D'INFOS SUR [AIR-TOUTEUNEARMEE.FR](http://AIR-TOUTEUNEARMEE.FR)



# HEURE PAR HEURE : UNE MISSION, DES MÉTIERS

L'armée de l'air assure une permanence opérationnelle. Véritable « police du ciel », elle met en œuvre d'importants moyens pour contrôler, 24 heures sur 24, l'espace aérien national et protéger nos concitoyens contre toute menace potentielle.

## BASE AÉRIENNE DE TOURS

- 6 h 30** – Depuis 23 heures la veille, les fusiliers commandos effectuent des rondes de protection autour des avions.
- 7 h 00** – Les pilotes sont tenus informés par téléphone des conditions climatiques de la zone par les spécialistes météorologistes.
- 7 h 05** – Pilotes et mécaniciens vérifient que les avions sont préparés en fonction des conditions de vol.
- 10 h 24** – Le Centre de contrôle de défense aérienne repère un avion non identifié au-dessus de Paris et donne alors immédiatement l'alerte.
- 10 h 26** – Le pilote rejoint le cockpit de son Mirage pendant que les mécaniciens activent l'armement.

**10 h 42** – Le pilote intercepte l'appareil quelques minutes seulement après avoir décollé grâce aux contrôleurs qui lui dégagent le ciel. Il s'agit d'un avion de tourisme en difficulté : grâce aux consignes du Centre national des opérations aériennes transmises par le Centre de contrôle et de détection, le pilote guide l'avion de tourisme vers la piste d'atterrissage la plus proche.

**10 h 58** – Le Mirage 2000 reprend la direction de sa base de départ.

**11 h 17** – À l'approche de la base aérienne, les contrôleurs de défense aérienne passent le relais aux contrôleurs de circulation aérienne, afin que le pilote puisse insérer son appareil dans le trafic aérien.

**11 h 20** – À l'atterrissage, les pompiers se tiennent prêts à intervenir en cas de besoin et les mécaniciens accueillent l'avion et le préparent pour le vol suivant.

**11 h 28** – Le pilote débriefe le vol avec le chef mécanicien afin de signaler les éventuels problèmes qu'il a pu rencontrer.

## CHIFFRES CLÉS DE LA MISSION DE POLICE DU CIEL

- ▶ Entre **10 000 et 15 000 aéronefs** survolent la France chaque jour.
- ▶ Des unités veillent **7 jours sur 7, 24 heures sur 24**, afin de détecter et d'identifier tous ces appareils.
- ▶ Entre **8 et 12 avions** – Mirage F1, Mirage 2000 et Rafale –, 5 hélicoptères, 1 Awacs et 1 ravitailleur sont en alerte permanente pour procéder à une éventuelle interception.

PLUS D'INFOS SUR [AIR-TOUTEUNEARMEE.FR](http://AIR-TOUTEUNEARMEE.FR)

