

## **Le lieutenant-colonel Dorne, l'un des acteurs du *Tiger Meet***

**Dans moins de deux semaines, la base aérienne 103 de Cambrai recevra le *Nato Tiger Meet*. Pour cet exercice d'envergure, il est nécessaire d'avoir une organisation irréprochable afin que l'événement se déroule dans les meilleures conditions. Pour l'aider dans sa lourde tâche, le directeur d'exercice est épaulé par une équipe pluridisciplinaire, constituée de spécialistes de domaines bien spécifiques. Concernant la technique et la logistique, c'est le lieutenant-colonel Jean-Sébastien Dorne qui est aux manettes, en tant que Corlog (correspondant logistique). Rencontre.**

### **Mon colonel, en quoi consiste votre fonction de Corlog?**

**Lieutenant-colonel Dorne** - J'ai pour fonction la coordination des actions de préparation et de conduite de l'exercice dans les domaines logistique et technique. Je m'occupe donc en particulier du transport des matériels nécessaires au bon fonctionnement du *Nato Tiger Meet* (NTM), car elles viennent en grand nombre de toute la métropole et d'organismes très différents. L'énergie, l'infrastructure, la gestion des moyens techniques dédiés à l'exercice entrent également dans mon périmètre de responsabilités. Le Corlog, au même titre que le Direx (directeur d'exercice), le Comsic (équivalent du Corlog mais pour les systèmes d'information et de communication) et le commissaire d'exercice, intervient de la même manière qu'un chef d'orchestre : il coordonne et veille à satisfaire les besoins de toutes les unités participantes. Le Corlog doit s'assurer que tout est mis en place au bon moment. Il anime son équipe. Il s'assure de la cohérence des actions de chaque acteur et vérifie leur coordination et leur planification. Il constitue le contact privilégié de la base avec les organismes extérieurs et en particulier avec le commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes.

### **Avec quelles autres unités travaillez-vous pour préparer cet événement ?**

Ce type d'exercices regroupe un tel nombre de domaines que chacun est traité par un spécialiste appartenant à une unité de la base, qui s'intègre pour l'occasion à l'organisation NTM. Les commandants Dy et Pettavino, par exemple, de l'escadron de soutien technique aéronautique, sont en charge des questions technico-opérationnelles. Ils animeront le MOC (*Maintenance Operational Center*-centre opérationnel de maintenance), équivalent du poste de commandement de crise pour les questions d'ordre technico-opérationnel, qui sera activé une semaine avant le démarrage officiel du *Tiger Meet*. Tout problème soulevé par une nation participante pendant le *Tiger Meet* remontera au MOC, puis sera analysé et traité dans les meilleurs délais. Je travaille également avec le lieutenant Vigouroux du dépôt des essences des armées, qui est en charge de la question très stratégique du carburant. Il a pour responsabilité de faire la synthèse des besoins en carburant aéronautique et de s'assurer que l'ensemble des moyens (plus de quinze camions-citernes par exemple) et des procédures sont au point. Je travaille également avec le commissariat et la direction du soutien humain. Nous devons mettre en place le matériel pour accueillir le millier de participants et les 160 membres du personnel de

renfort. *Tent City* a ainsi été installée, soit 142 tentes disposées sur la piste allemande. Bien d'autres acteurs de la base travaillent durement et ensemble depuis plusieurs mois. La coordination de leur action est rythmée par une réunion hebdomadaire, durant laquelle ils peuvent évoquer les difficultés, les questions et les solutions aux différents problèmes.

### **Dans l'accomplissement de votre mission, à quelles difficultés êtes-vous confronté ?**

Pour accomplir cette mission, il est nécessaire d'avoir une vision d'ensemble aussi large que possible afin de voir les problèmes venir et de les gérer. La préparation se concrétise selon un processus continu, qui exige patience et réflexion. Certains choix privilégiés au cours de la préparation méritent vérification par des tests sur le terrain. Les plus petits détails peuvent en effet faire capoter la meilleure des organisations. De plus, le *Tiger Meet* est un événement dont la préparation s'ajoute à notre travail de tous les jours et qui doit tenir compte des contraintes de chacun. Par exemple, lorsque l'escadron de chasse 1/12 se déploie pour une campagne de tir en Corse, les contacts entre Solenzara et Cambrai ne s'interrompent pas pour autant, ils s'opèrent simplement à distance ! Chacun doit s'imposer une discipline personnelle dans l'organisation de son temps afin de rester disponible pour ses coéquipiers.

### **Que vous apporte cette expérience d'un point de vue militaire ? D'un point de vue professionnel ?**

Elle permet tout d'abord de capitaliser une nouvelle expérience, assez unique en son genre, car il n'existe pas de multiples occasions de participer à un exercice aussi enthousiasmant et de cette envergure. Modestement et simplement, chaque acteur contribue à sa réussite et en tire un bénéfice et une gratification personnels. Le plus intéressant, comme souvent, est de travailler avec d'autres unités, d'autres spécialistes ainsi que de rencontrer du personnel motivé et plein de ressources. Les énergies sont concentrées vers un but commun : tout simplement que le *Tiger Meet* soit une réussite. D'un point de vue militaire, l'ampleur de la tâche impose de savoir déléguer, de faire confiance et d'apprendre à connaître chaque acteur impliqué dans la préparation. Pour cette raison, les personnes désignées doivent être des experts dans leur domaine. Le *Tiger Meet* est un excellent moyen pour nous tous de nous connaître mieux et de renforcer nos liens.

Propos recueillis par le bureau relations publiques de la base aérienne de Cambrai