

Développement durable

Texte Ltt Karim Djemaï
Photo BA 705 Tours

L'envol du Pélican...

Depuis un an, la base aérienne 705 de Tours est équipée d'un véhicule électrique, appelé Pélican. Cette initiative a vu le jour sur un site leader dans le domaine du développement durable.

Impossible pour le Pélican de passer inaperçu. Ses formes généreuses et ses couleurs acidulées interpellent. Ce véhicule électrique doit son nom à sa face avant, dont la forme originale ressemble fortement à celle de l'oiseau. Son coffre, placé sur le front de l'appareil, possède en effet l'apparence singulière du bec volumineux du volatile.

Commercialisé par la société Edra Loisirs implantée dans les environs de Tours, le Pélican est un véhicule utilitaire électrique homologué «route», ce qui signifie qu'il est autorisé à circuler sur l'ensemble des voies carrossables françaises. Il est équipé d'une place assise intégrée dans une cabine. Muni d'un chargeur électrique embarqué, ce petit triporteur se conduit sans permis. Il peut atteindre une vitesse de 25 km/h et possède une benne basculante



Longueur: 2,5 m - Largeur: 1,2 m
Hauteur: 1,85 m - Poids à vide: 300 kg
Charge utile: 200 kg - Vitesse max: 25 km/h
Autonomie: jusqu'à 45 km

aérienne 705 de Tours, première installation de l'armée de l'air équipée de ce type d'appareil. Le premier Pélican en service opère, depuis décembre 2009, au sein de l'escadron de soutien et de ravitaillement technique (ESRT). «Le Pélican nous aide à nous déplacer sur l'ensemble de la base et à transporter tout type de matériel: pièces aéronautiques, outillages divers ou petit mobilier, explique le capitaine Alain Brivois, commandant de l'ESRT. En outre, son utilisation s'inscrit dans une démarche d'économie de moyens et de carburant. À notre échelle, ce petit véhicule nous permet de préserver l'environnement.»

Après quelques réticences initiales liées à l'aspect novateur de l'appareil, les utilisateurs du Pélican le plébiscitent aujourd'hui. Jacques Desile, personnel civil de la Défense et conducteur du véhicule au quotidien, confirme. «Au départ, nous avions l'impression de susciter les railleries du personnel de la base. Désormais, ce n'est plus du tout le cas. Bien au contraire, le Pélican fait l'unanimité. Tout le monde nous témoigne un vif intérêt.»

À la veille de son départ en retraite, Jacques Desile est satisfait d'avoir pu expérimenter ce nouveau véhicule électrique. Le Pélican lui a simplifié la vie. «Cela fait onze ans que je m'occupe du parc à réforme de la base de Tours, raconte Jacques. Ce lieu accueille tous les matériels faisant l'objet d'un tri sélectif (déchets ferreux, emballages, substances chimiques, véhicules...). Or, ce parc se trouve à plusieurs centaines de mètres du hangar principal de l'ESRT, entrepôt où nous réceptionnons la plupart des matériels. Grâce au Pélican, je parcours désormais ces distances sans aucune difficulté. Pour nos besoins quotidiens, c'est impeccable.»

La prise en main du Pélican est des plus simples. Un guidon, sur lequel figurent la manette d'accélération et les poignées de

frein, fait office de commandes de direction. «Quelques minutes suffisent pour apprendre à conduire le Pélican, explique Jacques Desile. En outre, les sensations sont instantanément très bonnes. Avec des pointes d'accélération à 25 km/h, ce véhicule est tout de même assez nerveux.» Pour améliorer sa maniabilité, le Pélican dispose d'une marche arrière et d'un frein moteur. Autre avantage pointé par M. Desile et l'ensemble des utilisateurs de l'ESRT: une autonomie de 45 km et un faible temps de chargement. «En règle générale, les batteries sont rechargées une fois par semaine et cette opération ne dépasse pas une heure», détaille Jacques Desile. Avec de telles caractéristiques, l'unique exemplaire du Pélican de l'armée de l'air devrait être amené à se reproduire rapidement. ■

Tours, base éco-leader

La base aérienne 705 de Tours est à la pointe du développement durable grâce à plusieurs initiatives volontaristes. Depuis octobre 2009, la direction des ressources humaines (DRHAA) est ainsi installée dans un bâtiment à «très haute performance énergétique», grâce notamment à son isolation performante, sa ventilation, son éclairage ou sa production d'énergie solaire. En décembre 2009, la base et la communauté d'agglomération de Tours se sont associées au sein d'un «plan de déplacements d'entreprise», afin de permettre aux 2500 personnes travaillant sur le site de se déplacer de manière harmonieuse. Ce plan propose des solutions alternatives à la voiture individuelle lors des trajets entre le domicile et le lieu de travail. Des lignes de transport en commun sont mises en place à des tarifs préférentiels. Le covoiturage est également favorisé, via un espace de mise en relation existant sur le site Intradef de la base. Les déplacements en vélo sont aussi encouragés. La base s'est ainsi dotée de nombreuses places de stationnement pour les deux roues. En outre, près d'une quarantaine de cycles ont été acquis depuis 2007 pour les mouvements effectués à l'intérieur du site.

Sources: section relations publiques de la BA 705



À droite, un personnel de l'ESRT de la base aérienne de Tours transporte du matériel à bord du Pélican.